

BOSS

mountain-bike *SUSPENSION*



Millésime 2015

Notice D'utilisation

Garantie

BOS MTB accorde une garantie contractuelle dans les conditions suivantes :

BOS garantit ses produits contre tout vice de forme et défaut de fabrication pour une durée d'un an à compter de la date d'achat originelle. Une preuve d'achat sera exigée pour toute application de la garantie. La garantie est accordée au propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les pièces d'usure telles que les joints racleurs, les joints toriques, les bagues de guidage, les plongeurs, les buselures, la visserie ne sont pas couvertes par la garantie.

Application

L'application de la garantie est soumise aux lois en vigueur dans le pays ou l'état dans lequel réside le propriétaire initial. Si la législation locale diffère de la garantie telle que décrite ici, la garantie est de fait réputée modifiable pour s'y conformer.

Limitation

BOS MTB n'est pas tenu responsable des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus résultant de l'utilisation de ses produits, sous réserve de conformité à la législation locale.

Exclusion

La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants:

- Non-respect des instructions de montage telles que décrites dans le manuel d'installation et de réglages.

- Modifications apportées au produit à l'initiative du propriétaire ou d'un tiers.

- Utilisation non appropriée.

- Dommages résultant d'un accident, choc violent, chute, dans quelque circonstance que ce soit.

- Non-respect des instructions et des intervalles de maintenance.

- Remplacement des pièces d'origine par des éléments provenant de fabricants autres que BOS MTB.

- Altération des numéros de série dans le but manifeste de le rendre illisible.

Procédure

Quel que soit le lieu d'achat du produit, le propriétaire doit s'adresser à un centre BOS agréé, pour solliciter l'application de la garantie. La production de la facture d'achat est obligatoire. A défaut, la garantie ne pourra pas s'appliquer. L'envoi du produit est conditionné par l'accord préalable du service SAV de BOS MTB. Les frais de port aller, de démontage et d'emballage sont à la charge du client. En cas de refus d'application de la garantie, les frais d'emballage et expédition retour sont à la charge du client.



1. Préambule

L'amortisseur STOY RARE dont vous venez de faire l'acquisition a été assemblé spécifiquement pour le vélo auquel il est destiné - a priori le vôtre ! - l'hydraulique et le volume de chambre ont été calculés en fonction de la cinématique de votre vélo, et il est équipé des kits de montage adéquats.

ATTENTION

Ne jamais tenter de démonter votre amortisseur. Limitez-vous strictement aux opérations décrites dans ce manuel. Votre amortisseur étant assemblé sous pression, son désassemblage présente des risques de blessure. Vous risquez aussi d'endommager votre amortisseur de façon irréversible. Adressez-vous à un service center agréé BOS pour toute opération de maintenance.

2. Assemblage

Votre amortisseur STOY RARE est livré avec les kits de montage appropriés pour votre vélo.

Vérifiez le sens de montage en vous référant au tableau de compatibilité disponible dans la zone téléchargements du site BOS MTB : <http://www.bosmtb.com>.

Référez-vous à la notice constructeur pour suivre les procédures de montage et démontage de l'amortisseur spécifiques à votre vélo.

3. Settings

3.1 RESSORT

La précharge du ressort n'est pas considérée comme une «voie de réglage». C'est un ajustement de base, qui dépend essentiellement de votre poids. Il vise à régler le SAG (débattement négatif) de la suspension arrière, soit son enfoncement une fois le pilote en selle. Il se mesure en pourcentage de la course totale de l'amortisseur, mais peut varier d'un vélo à l'autre en fonction de la cinématique de la suspension. La valeur standard préconisée par BOS pour la plupart des vélos est de 30 % minimum.

NB : n'oubliez pas que le SAG se mesure à plat, alors qu'en conditions de roulage, le vélo est dans la pente, ce qui réduit le «SAG dynamique» (en action).

L'amortisseur BOS Stoy est livré d'origine avec un ressort correspondant à votre poids. La précontrainte idéale, permettant de se situer de 30 % à 40 % de SAG, doit être de 0 à 4 mm maximum.

Si vous dépassez cette valeur, il est fortement conseillé d'utiliser un ressort plus dur. Si vous n'atteignez pas le SAG, optez pour un ressort plus souple.

Un ressort trop dur ou trop contraint risque d'interférer négativement sur le fonctionnement hydraulique de l'amortisseur, et de minimiser les performances de votre vélo.

3.2 REGLAGES HYDRAULIQUES

L'amortisseur StoyRare est de type «trois voies», c'est à dire qu'il comporte trois voies de réglages hydrauliques: détente, compression basse vitesse et compression haute vitesse.

Le réglage de base (hydraulique interne) de votre amortisseur correspond à la cinématique de votre vélo. Nous utilisons dix réglages de base, permettant de s'adapter à la majorité des vélos disponibles sur le marché. Dans le cas où, pour un vélo donné, un réglage différent s'impose, nous le développons spécifiquement.

L'objectif des réglages hydrauliques est d'utiliser la totalité de la course de l'amortisseur, sans talonner - ou très rarement-, de donner du grip à la roue arrière, mais aussi d'éviter que le vélo ne se bloque dans les trous, et enfin de conserver une assiette correcte. Nous vous indiquons ici les pistes de base pour les réglages de votre châssis. C'est à vous ensuite d'analyser son comportement et d'ajuster les réglages en fonction de votre pilotage. Agissez précautionneusement, en procédant étape par étape, avec méthode. Ne modifiez qu'un seul réglage à la fois en ne variant que de quelques clics. Une fois validé, notez bien votre réglage, en fonction du type de piste. Si vous êtes perdu(e) dans les réglages, revenez aux réglages de base, et recommencez.

Compression basse vitesse (A)

La compression basse vitesse permet d'agir sur le comportement de l'amortisseur en compression sur les petits chocs, ou les premiers millimètres de course.

Il peut être utile de durcir (visser) la base vitesse, lorsque la piste est roulante, avec de forts appuis, et beaucoup de relance.

Il peut être utile d'assouplir la basse vitesse (dévisser) dans les fortes pentes.

Compression haute vitesse (B)

La compression haute vitesse agit essentiellement sur les chocs violents (réceptions de saut, sections défoncées). Elle doit être suffisamment souple pour utiliser toute la course de l'amortisseur, sans talonner.

Si, sur une piste donnée, vous talonnez beaucoup, durcissez la compression HV. Cependant, ne vous focalisez pas sur l'élimination du talonnage, si cela ne vous arrive qu'une ou deux fois sur une piste donnée. Vous risqueriez alors de régler votre amortisseur en fonction de 3% de la piste, et vous perdriez en efficacité sur les 97% restants.

Si votre amortisseur n'utilise pas tout le débattement, assouplissez la compression HV.

Détente (C)

Le critère essentiel pour le réglage de la détente est l'assiette du vélo. Un VTT de descente ne doit pas rester en permanence «au fond» mais doit cependant conserver une assiette assez basse de l'arrière. Jouer sur la détente vous permettra de conserver cet équilibre.

Si vous avez la sensation que l'arrière du vélo vous pousse dans la pente ou lors du freinage, durcissez la détente (vissez). Il peut être utile d'accompagner ce réglage, en particulier si le problème persiste, en ouvrant légèrement la compression basse vitesse.

Si au contraire, le vélo semble rester trop bas de l'arrière, et/ou si l'avant a tendance à élargir la trajectoire, ouvrez la détente.



IMPORTANT

Pour commencer votre réglage, tourner la molette dans le sens horaire jusqu'à la butée (= clic 0). Les clics sont ensuite comptés en tournant la molette dans le sens anti horaire.

Préconisation de réglage de départ quel que soit le réglage de base de l'hydraulique interne.

Compression lente : ouvrir de 12 clics depuis position fermée à fond
Compression rapide : ouvrir de 15 clics depuis position fermée à fond
Détente : ouvrir de 10 clics depuis position fermée à fond

Référez-vous au tableau de compatibilité disponible en téléchargement sur bosmtb.com pour connaître les réglages à adopter en fonction de votre vélo et de votre poids.

ATTENTION

Grâce à un maintien hydraulique important en compression, l'amortisseur STOY permet au vélo de conserver une assiette dynamique haute. Il est donc recommandé de rouler avec une détente assez libérée (rapide), qui permet de conserver une assiette dynamique assez haute, de bien prendre le débattement en toutes circonstances, et d'éviter de rouler avec un vélo affaissé, donc peu dynamique, et qui plus est cantonné à une plage de débattement offrant peu de confort.

La notion de détente lente ou rapide étant relativement subjective, nous vous conseillons de définir la plage de réglage qui semble vous convenir le mieux (entre trop lent et trop rapide), puis de privilégier la portion la plus rapide de cette plage (les trois derniers clics les plus ouverts sur une plage de neuf par exemple).

3. Maintenance

Entretien

Il est indispensable de nettoyer votre amortisseur après chaque sortie, et sans attendre ! Rien n'est plus dangereux pour les joints que la boue séchée. L'opération est cependant fort simple : il suffit de nettoyer le plongeur avec un chiffon doux propre. A proscrire absolument : tout produit agressif tel que le dégraissant. Si vous utilisez un laveur haute pression, n'orientez jamais le jet directement sur les joints.

	Nettoyage	Vidange	Révision complète
Usage loisir	Après chaque sortie	1 fois par an	Tous les 2 ans
Usage sportif			1 fois par an

ATTENTION

Nous vous conseillons de réaliser la vidange et la révision par un centre BOS agréé qui est par ailleurs le seul capable d'identifier et d'expertiser les éléments endommagés ou usés, notamment en cas de choc ou d'usure prématurée des éléments structuraux tels que le corps, et la chambre à air.

IMPORTANT

N'essayez jamais de modifier la pression dans la bonbonne de l'amortisseur. Il ne s'agit en aucun cas d'un réglage, le gaz servant uniquement à mettre le fluide hydraulique en pression à seul but d'éviter la cavitation. Tenter de modifier la pression dans la bonbonne ne pourrait que mettre votre amortisseur en panne.

Quelle base de réglages pour mon amortisseur ?

L'amortisseur BOS est livré avec des réglages hydrauliques correspondant à votre vélo et un ressort adapté pour votre poids. Vous trouverez dans la rubrique téléchargement de notre site internet la «Chart list » qui récapitule les réglages conseillés (clics en fonction du poids du pilote et du vélo).

Où puis-je me procurer les autocollants d'origine STOY RARE ?

Ces articles sont en vente sur la boutique bosmtb.com. Prenez contact avec notre service commercial commercial@bosmtb.com.

Mon amortisseur a du jeu par rapport au cadre, que faire ?

Les pièces d'usure du kit de montage (bague PAP ou axe de roulement) sont à changer. Contactez un centre agréé BOS pour les remplacer.

Pour tous les autres renseignements, veuillez voir notre page FAQ à <http://www.bosmtb.com/faq.html> ou envoyez un message à customerservice@bosmtb.com.

BOSS
MOUNTAIN-BIKE *SUSPENSION*

****Rare
Stoy**

mtbdownhillshock

Model Year 2015

User Manual

Warranty

Terms and conditions

BOS MTB offers warranty on its products on the following terms:

BOS MTB guarantees to the original purchaser that the BOS product for which they received this warranty is free from defects in material and workmanship for one year from the date of original retail purchase. A proof of purchase will be asked for any warranty claim. This warranty is not transferable to a subsequent purchaser.

Wear and tear parts such as dust seals, O-rings, bushings, rear shock mounting hardware, stanchions, threaded parts and bolts are not covered under this warranty.

Terms

This warranty is subject to legal jurisdiction or warranty rights of the country where it has been originally purchased, which will prevail if different from the terms herein listed.

Limits

BOS MTB cannot be liable for any loss, inconvenience damages, whether direct, incidental, consequential, resulting from the use of its products, local legislation prevailing.

Warranty exclusions

This warranty does not cover the following cases:

- Damage to products resulting from improper assembly other than listed below
- Products that have been modified by the owner or a third party
- Improper use
- Damages resulting from an accident, crash under any circumstances
- Invalid servicing procedures and servicing time frame not respected
- Replacement of the original parts by parts from other manufacturers
- Products whose serial numbers have been altered, defaced or removed.

Warranty procedure

The owner should always refer to an approved BOS center for any warranty claim. A proof of purchase is compulsory for any warranty claim. Otherwise the warranty claim will not be considered. Always contact BOS MTB warranty department before returning any products that may fall under this warranty. If "the faulty parts" do not fall under warranty, the customer will be charged for any costs in respect with warranty such as transport and package back and forth.



1. Introduction

Thank you for purchasing a BOS STOY RARE shock. Your shock has been assembled specifically for one bike - yours! - which means that the internal valving and the air chamber volume are adjusted for your bike. The correct mounting kit is also provided with the shock.

CAUTION

Never try to disassemble your shock. Limit yourself to the instructions given in this manual. This shock is pressurized, for your own safety, do not try to open it. You also risk damaging the shock and its internal mechanisms as well as voiding your warranty.

Contact an authorized service center for any maintenance operation.

2. Assembly

Your STOY RARE shock is delivered with the correct mounting kits for the bike specified while ordering.

Check the mounting direction

By referring to the compatibility table, available on the BOS MTB website : <http://www.bosmtb.com>.

Refer to the bike's user manual

To follow the specific shock mounting procedures of your bike.

3. Settings

3.1. COIL SPRING

Spring preload isn't considered as an adjustment. It's a base setting which is dictated by your weight. It aims to adjust the sag (negative travel) on the shock, which is the amount the shock compresses when you sit on the saddle. It's measured as a percentage of the shock's total travel, but can vary from one bike to another depending on the geometry. BOS's recommended sag for most bikes is 30% minimum. NB: Don't forget the sag is measured on the flat, whereas when you're riding the bike it's at an angle which reduces the 'dynamic' (moving) sag.

The BOS Stoy Rare is supplied with a spring to match your weight.

The ideal preload giving 30-40% sag, should be between 0-4mm. If you exceed 4mm then a harder spring is strongly recommended. If you don't get the sag, choose a softer spring.

A spring which is too hard or with too much preload can negatively affect the shock's hydraulic damping and reduce your bike's performance.

3.2 HYDRAULIC SETTINGS

The STOY RARE shock is a three-ways adjustable shock, which means there are three types of damping adjustment: rebound, low-speed compression and high-speed compression + a lock out lever that affects low speed compression only. Your shock's base setting (internal) is set up for your bike's geometry when you purchase the shock. We use five basic settings which cover the majority of bikes on the market. If a different setting is necessary for a given bike, we will develop it.

The purpose of damping adjustments is to use all the shock's travel without bottoming-out (or only very occasionally), to give grip to the rear wheel, to stop the bike stalling out in holes, and finally to maintain a good chassis position. Below you will find the base settings for all shocks. Then it's up to you to analyze its performance on the trail and adjust the settings to suit your riding style. Do this carefully and methodically, step by step. Only change one setting at a time and only by a few clicks. If it's OK, note the setting and type of terrain. If you get confused with the settings, return to the base settings and start again.

Low-speed compression (A)

The low-speed compression (A) affects the shock's performance in compression over small bumps or through the beginning of the travel and low-speed shocks (like whoops).

Harden the low-speed compression (by turning the bronze screw clockwise) on rolling terrain with big compressions and kickers.

Soften the low-speed compression (by turning the bronze screw anti-clockwise) on steep gradients.

High-speed compression (B)

The high-speed compression acts mainly on harsh hits (jump landings, rough rutted sections). It should be soft enough to get all the travel without bottoming-out. If, on a given track, you bottom-out frequently, harden the high-speed compression by turning the silver nut clockwise. However, don't get hung up on bottoming-out if it only happens once or twice during your run. You risk setting your shock for 3% of the course and losing efficiency on the other 97%. If your shock doesn't get full travel, soften the high-speed compression by turning the knob to anti-clockwise.

Rebound (C)

The main factor in adjusting the rebound is the position of the bike. A bike shouldn't be "sunken down" all the time, although the back does need to be fairly low. Adjusting the rebound will allow you to maintain this balance. If you feel like the back of the bike is pushing you forward on a slope or when braking, slow down the rebound (turn the knob clockwise). It can be useful to accompany this adjustment (especially if the problem persists) by softening the low-speed compression slightly (by turning the bronze screw A counter-clockwise).

However, if the bike seems too low at the back and/or the front end has a tendency to drift offline, speed up the rebound (turn the knob anti-clockwise).



IMPORTANT

To start your adjustment, turn the knob clockwise until it stops (clicks = 0). Then count the clicks while turning the knob in the counterclockwise direction.

Base settings (regardless of internal shock setting):

Low-speed compression: 12 clicks from the fully closed position
High-speed compression: 12 clicks from the fully closed position
Rebound: 15 clicks from the fully closed position

Please refer to the chartlist available to download at bosmtb.com for specific setting suggestions for your bike and weight.

ATTENTION

BOS has worked hard to develop our compression curve, which allows the STOY RARE shock to maintain the balance of the bike, as well as giving good response, and improving handling. BOS recommends setting up the bike with a fast rebound to keep the chassis balanced, and avoid the bike sitting low in its travel. This will make the bike less nervous, and more comfortable.

The feeling of «fast» or «slow» rebound will differ from one rider to another. Thus it's difficult to define it precisely. We advise you to define your own range of correct rebound - the range of settings between «too fast» and «too slow». Then, always choose a setting in the faster part of that range, for example the three last clicks (counterclockwise) on a range of nine.

3. Maintenance

Service

It is compulsory to clean your shocks immediately after every use! Nothing is worse for your shock's seals than dry mud. It is very simple to clean your shocks: wipe off the body and the seal with a clean, soft rag. Occasionally remove dust and mud from the bottom out bumper. Warning: Do not under any circumstances use degreaser, solvent, or any abrasive material.

If you power wash your bike, do not point the hose toward the seals! It will only push the mud inside the seal and get it stuck between the body and the seals and scratch the shaft.

	Cleaning	Oil service	Full service
Recreational use	After each ride	Once per year	Every two years
Racing use	After each ride	Twice per year	Once per year

Caution :

We recommend doing the oil service and full service at a BOS approved center. Only the BOS approved centers are able to identify and appraise a damaged or worn part, especially in case of shock or wear on structural elements such as the body, the mounting kits, and the shaft.

What is the basic set up?

Your shock has been set up for your bike, with a specific internal valving spring weight. You can find all the information about standard settings for your bike in the chartlist on the BOS website bosmtb.com.

Where can I purchase original stickers?

You can purchase these items through your approved BOS center, or on the BOS store on bosmtb.com.

I noticed some play between my shock and the frame, what can I do?

Check that your mounting hardware is torqued to your manufacturer's specifications. If it is, the rear shock mounting hardware must be replaced. Contact an approved BOS service center, or connect on bosmtb.com.

My shock makes a whistling or clicking sound when I compress it.

These sounds are normal to the functioning of the hydraulics when the rebound or low-speed compression circuit is closed or almost closed. Check your settings and bring them closer to the base settings in your product's user manual to reduce this noise.

For any other questions, please visit our FAQ page at <http://www.bosmtb.com/faq.html> or send a message to customerservice@bosmtb.com