

OBSYS
D O W N H I L L



MANUEL UTILISATEUR

OBSYS



Félicitations, vous venez d'acquérir une de nos suspensions.

Nous avons une passion commune, le Mountain Bike !

Cette passion nous a amenés à concevoir nos produits avec tout le soin et l'expertise que vous pouvez attendre en tant qu'utilisateur.

Nos suspensions sont le fruit des recherches avancées de notre bureau d'études, de validations au banc et de très nombreuses séances d'essais avec nos pilotes professionnels.

Le but de tout ce travail est de vous fournir le meilleur de nos technologies pour votre plus grande satisfaction.

Afin de profiter au mieux de votre nouvelle acquisition, nous vous invitons à lire attentivement le manuel d'utilisateur. Les instructions de montage et les conseils d'utilisation qu'il contient vous permettront d'exploiter au mieux tout le potentiel de vos suspensions.

Merci d'avoir choisi BOS suspension !

SYMBOLES DU MANUEL



ATTENTION les opérations peuvent altérer votre sécurité ou causer des dommages à votre suspension.

Veillez à bien prendre note de ces mises en garde.

IMPORTANT

Ces indications sont prévues pour vous permettre de réaliser les opérations décrites dans ce manuel et d'optimiser les performances de votre suspension.

AVERTISSEMENTS GENERAUX

La Fourche est un élément important qui a une influence directe sur la stabilité du vélo.

Le présent manuel est à consulter impérativement avant l'utilisation de votre fourche et pendant toute la durée de sa vie.

Si besoin, ou pour toutes opérations de service, veuillez-vous rapprocher d'un centre agréé BOS suspension.

Après installation, testez votre vélo à faible allure afin de vous assurer du bon fonctionnement de l'ensemble.



GARANTIE

Termes et conditions

BOS suspension garantit ses produits contre tout vice de forme et défaut de fabrication pour une durée de 2 ans à compter de la date d'achat originelle. Une preuve d'achat sera exigée pour toute application de la garantie. La garantie est accordée au propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les pièces d'usure telles que les joints racleurs, les joints toriques, les bagues de guidage, les plongeurs, les buselures, la visserie ne sont pas couvertes par la garantie.

Application

L'application de la garantie est soumise aux lois en vigueur dans le pays ou l'état dans lequel réside le propriétaire initial. Si la législation locale diffère de la garantie telle que décrite ici, la garantie est de fait réputée modifiable pour s'y conformer.

Limitation

BOS suspension n'est pas tenu responsable des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus résultant de l'utilisation de ses produits, sous réserve de conformité à la législation locale.

Exclusion

La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants:

- Non-respect des instructions de montage décrites dans le manuel utilisateur et de réglages.
- Modifications apportées au produit à l'initiative du propriétaire ou d'un tiers.
- Utilisation non appropriée.
- Dommages issus d'un accident, choc violent, chute, dans quelque circonstance que ce soit.
- Non-respect des instructions et des intervalles de maintenance.
- Remplacement des pièces d'origine par des éléments provenant de fabricants autres que BOS suspension.
- Altération du numéro de série dans le but manifeste de le rendre illisible.

Procédure

Quel que soit le lieu d'achat du produit, le propriétaire doit s'adresser à un centre BOS suspension agréé, pour solliciter l'application de la garantie. L'envoi du produit est conditionné par l'accord préalable du service SAV de BOS suspension. Les frais de port aller, de démontage et d'emballage sont à la charge du client. En cas de refus d'application de la garantie, les frais d'emballage et d'expédition retour seront à la charge du client.

CONSIGNES DE SECURITE.....	3
GARANTIE.....	3
SOMMAIRE.....	4
OUTILS.....	4
ASSEMBLAGE.....	5
REGLAGES TUBE AIR.....	8
REGLAGES TUBE HYDRAULIQUE	9
MAINTENANCE ET ENTRETIEN	10
FAQ.....	11
NOTES D'ENTRETIEN	Erreur ! Signet non défini.
SUIVI DES REGLAGES.....	13

Outil	Symbol
Clé 6 pans 5 mm	
Clé torx t25	
Marqueur	
Scie à métaux	
Clé dynamométrique	
Tournevis plat	

Cette section vous détaille le montage de votre fourche BOS OBSYS.

Tout d'abord commencez par retirer la suspension d'origine de votre vélo. Pour ce faire reportez-vous au manuel d'origine de votre vélo.

IMPORTANT

Afin de faciliter le remontage, repérez l'ordre de démontage des pièces et arrangez-les sur votre plan de travail de manière à identifier rapidement l'emplacement de chacune d'entre elles.

Assemblage des tés de fourche

1 Placer la rondelle **1** du té inférieur fourni avec le jeu de direction

2 Insérer le tube pivot lié au té inférieur **2** dans le tube de direction **3** en vérifiant les positionnements corrects des roulements coniques inférieurs et supérieurs.

3 Insérer l'empilage d'origine **4** sur la portée du roulement supérieur comprenant éventuellement une première rondelle puis une ou plusieurs cales de hauteur.

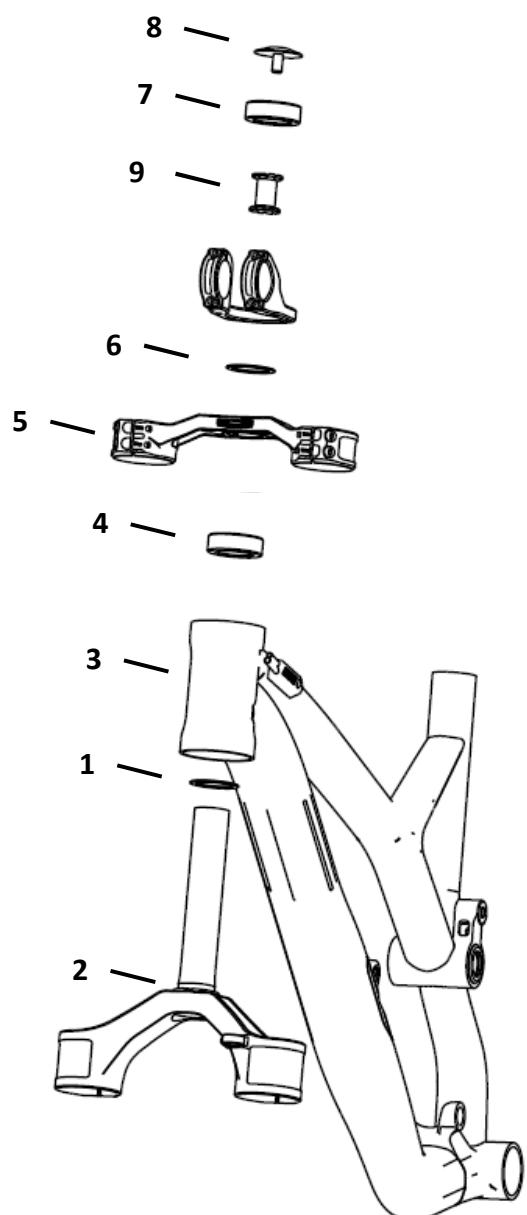
4 Insérer le té supérieur **5** puis sa rondelle supérieure **6**

5 Placer une cale de hauteur **7** puis repérer à l'aide d'un marqueur la hauteur de cette bague sur le pivot de fourche

6 Retirer ensuite l'ensemble dans le sens inverse des opérations 1 à 5.

7 Effectuer si besoin la découpe 2 à 3 mm plus bas que votre repère afin de permettre le serrage du jeu de direction.

8 Remonter l'ensemble en respectant les opérations 1 à 5 et visser raisonnablement la vis du jeu de direction munie de sa platine **8** dans l'écrou étoile **9** préalablement inséré dans le pivot de fourche.

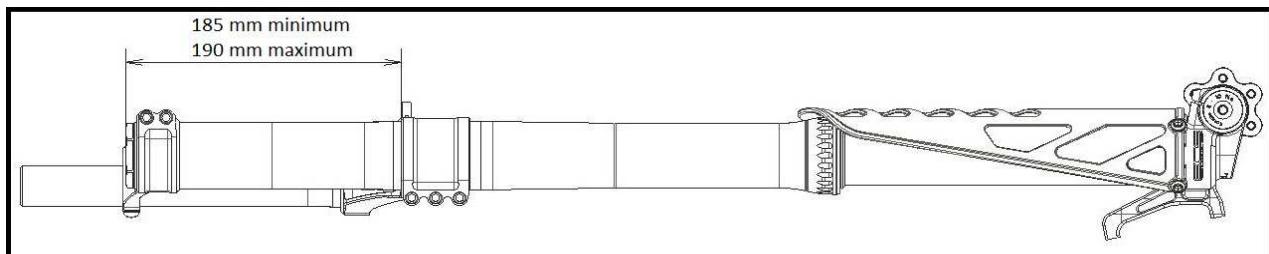


Ne jamais désolidariser le pivot du té inférieur, même en cas de pivot trop court, ou à l'occasion d'un changement de cadre. Il est impératif de changer l'ensemble pour d'importantes raisons de sécurité

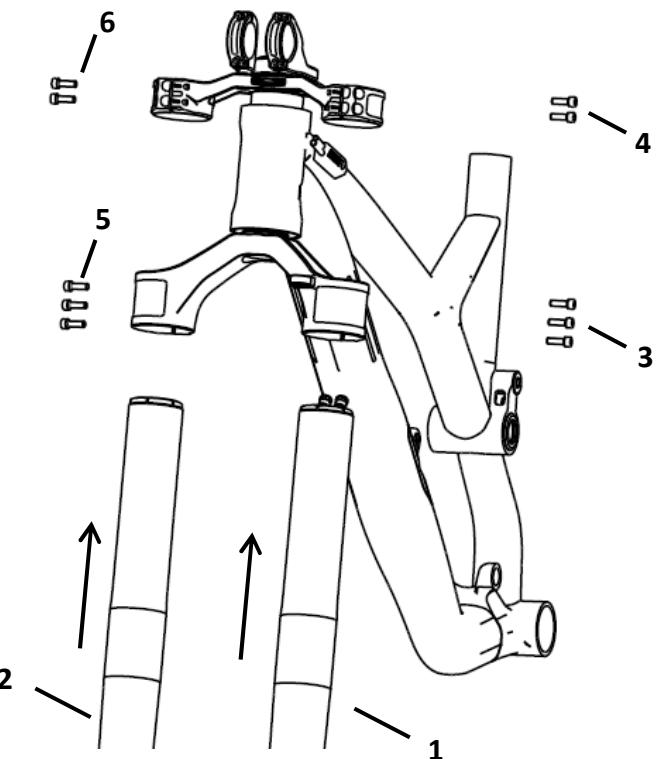
Montage des tubes de fourches



Côte à respecter pour le montage des tubes:

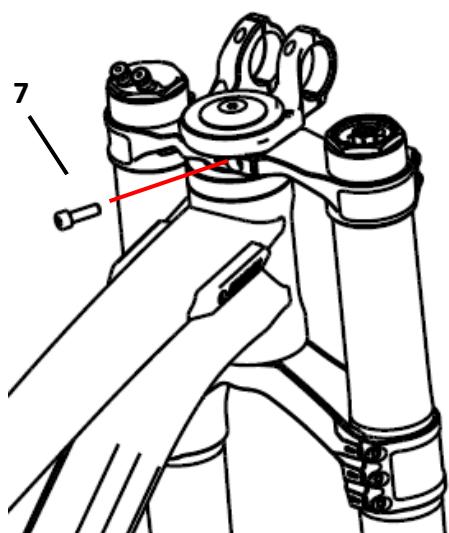


- 9** Insérer le tube à air **1** dans la partie gauche des tés en respectant la côte de montage et en orientant les valves vers l'arrière du vélo
- 10** Serrer les 3 vis de bride **3** de manière à brider statiquement le tube de fourche **5**
- 11** Insérer le tube hydraulique **2** dans la partie droite des tés, symétriquement au tube à air en orientant la vis de purge vers l'avant du vélo
- 12** Serrer les 3 vis de bride **5** de manière à brider statiquement le tube de fourche.



Serrages définitifs

Une fois que tout est en place, verrouiller l'ensemble de la manière suivante:

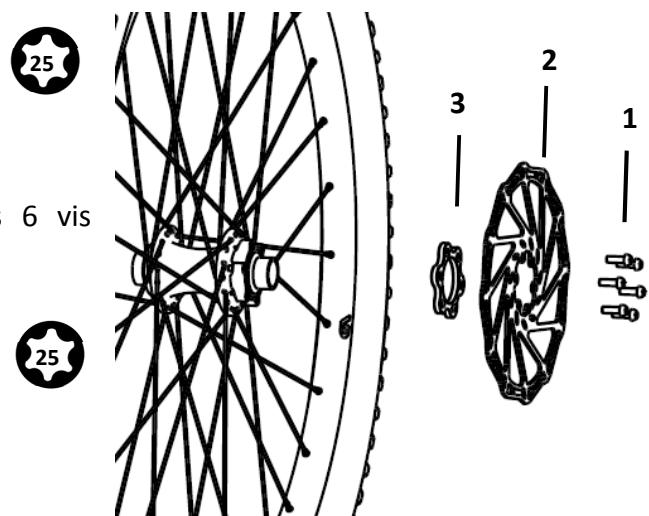


- 13** Ajuster le jeu de direction de la manière préconisée sur le manuel de votre vélo
- 14** Visser la vis de bridage **7** du pivot au couple spécifié: **8 N.m**
- 15** Visser les 6 vis de brides **3** et **5** de tés inférieurs au couple spécifié: **6 N.m**
- 16** Visser les 4 vis de brides **4** et **6** de tés supérieurs au couple spécifié: **7 N.m**

Montage roue avant moyeux Standards

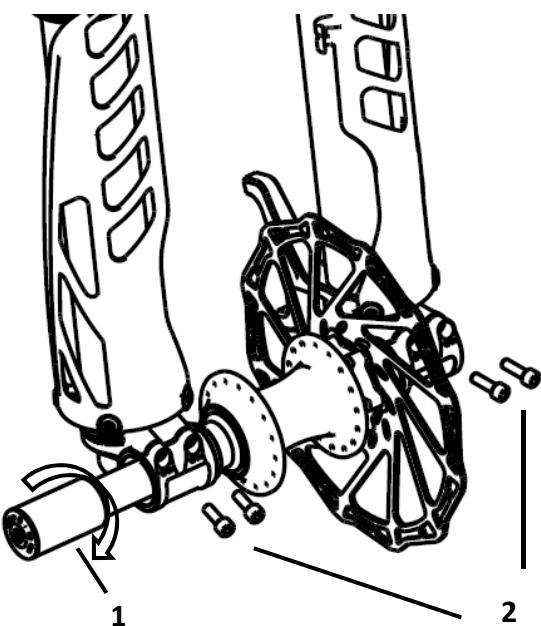
Afin de monter une roue à moyeu Standard sur la fourche OBSYS, il est nécessaire de placer une cale spécifique fournie entre le moyeu et le disque de frein de la manière suivante:

- 17** Dévisser les 6 vis de fixations **1** du disque de frein
- 18** Retirer le disque de frein **2**
- 19** Monter l'ensemble Disque/cale **3** au moyen des 6 vis fournis avec la cale
- 20** Visser les 6 vis neuves dans le moyeu au couple spécifié par le fabricant du moyeu ou à **6.2 N.m**



Effectuer ensuite les opérations 21 à 23.

Montage roue avant moyeux BOOST



Pour assembler la roue avant équipée d'un moyeu BOOST, procéder directement de la façon suivante :

- 21** Positionner la roue
- 22** Visser l'axe **1** au couple spécifié: **6-8 N.m** 
- 23** Serrer les 4 vis de bridage **2** d'axe de roue au couple spécifié: **6.2 N.m** 

Le démontage de la roue s'effectue en inversant les opérations précédentes.

Montage du frein

L'interface de montage du frein est au standard PostMount 180 (PS180).

Afin de monter le dispositif de frein à disque, appliquer les recommandations suivantes :

Pour le montage de l'étrier de frein, suivre les indications du fabricant relatives au modèle de frein utilisé. S'assurer de serrer toutes les vis de fixation au couple préconisé par le constructeur. Pour ce faire, consultez le manuel utilisateur fourni par le fabricant. Il est recommandé de monter un jeu de plaquettes neuves pour assurer un meilleur alignement.

Passer la durite de frein venant de l'étrier par l'intérieur du jambage, puis dans le guide durite fourni.



Terminer par tester le système de freinage sur un sol plat avant de partir rouler sur les sentiers.

Longueur de prise de filetage minimum des vis de l'étrier de frein : **10 mm**

Couple de serrage des vis de l'étrier de frein: **9 à 10 N.m**

Ressort AIR

Le premier réglage à effectuer, avant même de rouler, est celui de la pression d'air "Spring". Il consiste à ajuster la raideur du ressort pneumatique à votre poids. La raideur du ressort pneumatique induit un degré d'enfoncement de la fourche, lorsque vous montez sur le vélo.

Cette valeur, communément appelée SAG, varie en fonction de votre pratique. Elle doit être comprise, quel que soit votre poids, entre 20% et 30% du débattement total de la fourche. Pour rappel, le SAG se mesure en se mettant debout sur les pédales, bras et jambes tendus.

Le réglage de la précharge du ressort correspond à la contrainte initiale infligée au ressort. La précharge est utilisée pour ajuster la fourchette de débattement de travail de la suspension. Augmenter la précharge élèvera la hauteur du vélo et réciproquement.

Pour obtenir la meilleure performance du produit BOS suspension, il est important de trouver la pression optimale. Les valeurs mentionnées ci-dessous sont indicatives. Elles vous donnent une base afin d'ajuster ensuite la pression à votre pilotage ou à vos sensations. Veuillez cependant à **ne pas trop** vous éloigner des valeurs préconisées, au risque d'altérer le fonctionnement de votre fourche.



Raideur du ressort "Spring"

IMPORTANT

Quel que soit votre poids, la pression d'air doit être comprise entre **135 et 250 Psi**. Il est recommandé d'utiliser notre pompe BOS à manomètre digital.

Poids (kg)	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
Pression (psi)	149	160	169	179	187	195	202	209	216	221	226	231	235	238

Précharge du ressort "Preload"

La précharge se règle par la valve "Preload" et peut être ajustée indépendamment de la pression "Spring".

Plage de réglage: 0 à 500 gr.



Equilibrage des chambres à air

IMPORTANT

Il est important de systématiquement équilibrer la pression des chambres d'air pendant chaque ajustement de pression afin d'assurer un fonctionnement optimal. Pour ce faire, comprimer et relâcher lentement votre fourche sur les 10 premiers millimètres du débattement une dizaine de fois.

Réglages hydrauliques

La fourche OBSYS présente la particularité de comporter un seul réglage de **compression**. Ceci permet un réglage du comportement de la fourche en compression plus simple et qui, combiné à la technologie utilisée, est plus efficace.

Le réglage de l'amortissement en **détente**, situé sur la partie basse du plongeur droit permet d'ajuster la vitesse de la détente de la suspension. Ce paramètre est très important pour permettre à la suspension d'encaisser des chocs successifs et pour garantir votre stabilité. Pensez aussi à purger régulièrement la cartouche hydraulique grâce à la vis située sur le bouchon supérieur de fourreau.

Amortissement en Compression



Régler l'amortissement en compression à l'aide du tournevis plat en agissant sur la vis de compression au centre du bouchon de la cartouche supérieure.



En vissant, vous rendrez la fourche plus dure en compression et en dévissant elle sera plus souple.

Compression: 20 clics

Réglages de base	
Compression	10 clics
Détente	6 clics

Amortissement en Détente

Régler l'amortissement en détente à l'aide d'un tournevis plat en agissant sur la vis de détente située sous le plongeur droit.

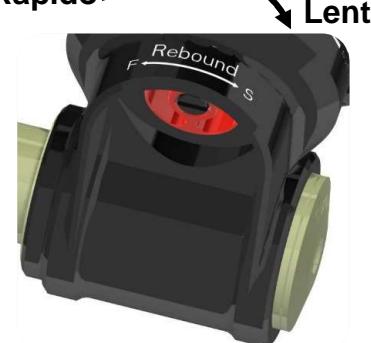


En vissant vous freinerez la détente de la suspension et inversement vous la rendez plus libre et donc plus rapide.

Détente: 13 clics



Pour commencer vos réglages, vissez complètement la vis de réglage et comptez ensuite le nombre de clic en dévissant depuis la position totalement vissée.



Ne pas forcer lorsque vous sentez que la vis de réglage a atteint sa butée.

Pistes de réglages

Il est difficile de donner des «solutions magiques», les réglages hydrauliques étant liés à de nombreux paramètres (influence du réglage de la suspension arrière, du ressort, de la position de la fourche dans les tés, de la géométrie du vélo...). Ceci étant, on peut esquisser quelques grandes lignes :

- Sensation de plongée excessive au freinage : Visser la compression
- Talonnages fréquents : Visser la compression
- Sensation de percussion sur les racines ou les rochers (arêtes vives) : Dévisser la compression
- Sensation d'inconfort, mal aux bras : Dévisser la compression
- La fourche reste basse sur les successions de chocs : Dévisser la détente
- Assiette trop haute, sensation d'instabilité, détente trop rapide : Visser la détente

Procédez par étapes, en n'agissant que sur un seul réglage à la fois, et en ouvrant ou fermant de quelques clics seulement à chaque étape. Si vous êtes perdu(e), revenez systématiquement aux réglages de base.

Il est indispensable de nettoyer votre fourche après chaque sortie, sans attendre. Rien n'est plus mauvais pour les joints que la boue séchée. L'opération est cependant très simple : il suffit de nettoyer les plongeurs et les joints avec un chiffon doux.

Vous pouvez occasionnellement lubrifier les joints avec quelques gouttes d'huile de fourche.



A proscrire absolument : tout produit agressif tel que le dégraissant. Si vous utilisez un laveur haute pression, n'orientez jamais le jet directement sur les joints. Si vous roulez régulièrement en conditions humides et boueuses, privilégiez l'entretien relatif à l'usage sportif.

		Apres chaque sortie	Tous les 6 mois	Tous les ans	Tous les 2 ans
Nettoyage		x			
Révision simple	Conditions Humides/boueuses		x		
	Course/utilisation fréquente		x		
	Conditions Sèches/Poussiéreuses			x	
Entretien Complet	Conditions Humides/boueuses			x	
	Course/utilisation fréquente			x	
	Conditions Sèches/Poussiéreuses				x
Inspection des bagues de guidages	Conditions Humides/boueuses			x	
	Course/utilisation fréquente		x		
	Conditions Sèches/Poussiéreuses				x



Il est nécessaire de faire réaliser la vidange et la révision par un centre BOS suspension agréé qui est par ailleurs le seul capable d'identifier et d'expertiser les éléments endommagés ou usés, notamment en cas de choc ou d'usure prématuée des éléments structuraux tels que les fourreaux, les plongeurs ou le té.

Niveau d'huile

A titre indicatif, les volumes d'huiles utilisés lors du service de votre OBSYS par un centre de service agréé.

Lubrification : Bi'Oil	Volume (ml)
Côté hydraulique (droit)	150
Côté ressort air (gauche)	50



Il est nécessaire d'utiliser l'huile BOS Bi'oïl pour la lubrification et de l'huile BOS AMX1 pour la cartouche fermée, sous peine de modifier notamment le comportement de la fourche et de réduire la durée de vie des pièces d'usure.



L'huile de lubrification côté air doit être insérée dans le jambage de la fourche et non dans la tige air.

Ma fourche fuit lorsque je raccorde ma pompe haute pression, que faire ?

Vérifiez à l'aide d'un démonte-obus pour valve Schrader que l'obus de valve soit correctement vissé.

Ma fourche a un débattement négatif, est-ce normal ?

Le ressort pneumatique BOS suspension est conçu de manière à abaisser au maximum le seuil de déclenchement de la fourche. Il est donc possible que sur certains vélos il y ait un léger débattement négatif.

Où puis-je me procurer les stickers d'origine ou le bouchon de valve ?

Vous pouvez prendre contact avec notre distributeur national pour vous procurer les pièces détachées d'origine BOS. Vous pouvez aussi prendre contact avec notre service commercial à l'adresse commercial@bosmtb.com.

Ma fourche a du jeu frontal, que faire ?

L'exceptionnel alignement et ajustement des bagues de guidage des fourches BOS suspension permettant une baisse des frictions et une sensibilité accrue engendre un léger jeu frontal. Si le jeu est anormalement élevé, veuillez contacter un centre agréé BOS suspension pour expertise.

Ma fourche se rétracte lorsque je la dégonfle, que se passe-t-il ?

Lorsque vous dégonflez votre fourche, vous videz l'air de la chambre positive seulement. La chambre négative reste en pression et exerce une force opposée à celle du ressort principal, qui fait se rétracter la fourche. Pour éviter ce phénomène, assurez-vous que votre fourche est totalement détendue lors du dégonflage, puis dégonflez lentement votre fourche à l'aide de votre pompe haute pression.

J'ai gonflé ma fourche et elle est très dure.

Avez-vous changé les réglages de la fourche? Vérifiez que les réglages restent proches de nos préconisations données dans la notice d'utilisation de votre produit.

Si le problème persiste, la fourche peut avoir une pression résiduelle depuis la production. Glissez un serre-câble mince en plastique (type Rilsan) entre les joints racleurs et les plongeur jusqu'à la sortie de l'air. Procédez à nouveau au réglage de la pression d'air.

Si votre fourche est toujours dure, veuillez s'il vous plaît contacter notre service après-vente sur customerservice@bosmtb.com.

Je n'arrive pas à utiliser les derniers 5mm de débattement lors de l'utilisation normale.

Nos fourches sont conçues pour être progressives en fin de débattement afin de donner une sensation de débattement illimité. En conséquence les derniers millimètres de débattement ne sont utilisés qu'aux plus grands sauts ou mauvaises réceptions. Ils sont un peu comme l'assurance contre les talonnages à répétition.

Si plus de 5% de débattement n'est pas utilisé, abaissez la pression par tranche de 5 PSI et vérifiez vos réglages de compression par rapport aux recommandations données dans la notice d'utilisation. Si les réglages sont trop durs, revenez vers les réglages de base.

J'ai de la graisse/huile qui sort de mes nouveaux joints racleurs.

Ceci n'est pas anormal au début de la vie d'une fourche BOS suspension. Nettoyez les plongeurs et les joints et cela disparaîtra après quelques sorties.

Ma fourche a trop de friction.

Ceci est normal, certains joints de votre fourche BOS OBSYS nécessite une période de rodage lorsque la fourche est neuve ou sort de l'entretien.

Je n'ai pas utilisé ma fourche pendant quelques semaines et maintenant, de l'huile sort par le/les joint(s) racleurs.

Les joints racleurs BOS suspension peuvent laisser un peu d'huile sortir quand ils s'assèchent. Nettoyez l'huile avec un chiffon propre et cela disparaîtra dès la première sortie.

J'ai de la graisse/huile qui sort de mes joints usés.

Il est temps de réaliser une révision complète. Prenez contact avec le centre service agréé BOS suspension le plus proche pour programmer votre révision.

Mais je n'ai pas le même temps d'utilisation que vos intervalles suggérés.

Nos intervalles de service ne peuvent pas s'adapter et correspondre à chaque client. L'utilisation dans des conditions humides/boueuses, une exposition prolongée de la fourche en plein soleil, une utilisation très fréquente, ou un manque de soin peuvent entraîner une usure anormale et prématuée de vos joints.

Où trouver mon numéro de série ?

Vous trouverez le numéro de série sous le té de fourche inférieur ou bien sur le tube pivot de fourche.

Pour tout autre renseignement, vous pouvez nous faire part de votre demande en nous envoyant un message à l'adresse customerservice@bosmtb.com.

Vous pourrez aussi vous procurer les formulaires de demande SAV et de garantie ainsi que les tarifs de révision de votre produit BOS suspension sur notre site internet www.bos-suspension.com ou bien par simple demande à l'adresse mail précédente.

Date	Lieu	Conditions de piste	Pression Spring (Psi)	Comp	Détente	Commentaires

"We love mountain bike"



BOS SUSPENSION

4, IMPASSE LEONCE COUTURE
31200 TOULOUSE

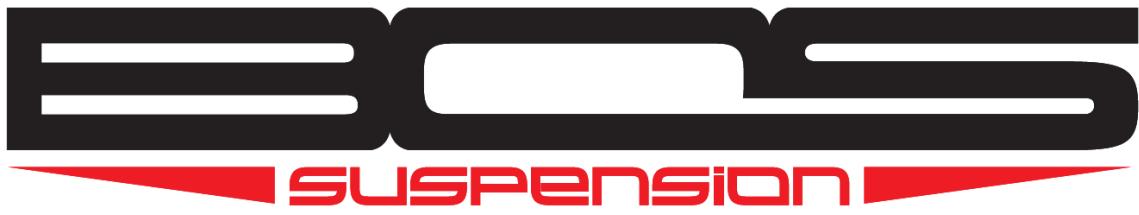
Tel:+33(0)534253366

Fax: +33(0)534253360

customerservice@bosmtb.com

www.bos-suspension.com

Page Facebook: BOS suspension



OBSYS
D O W N H I L L



USER MANUAL

OBSYS



Congratulations, you have just acquired one of our suspensions.

We have a common passion, the Mountain Bike!

This passion has led us to design our products with all the care and expertise you can expect as a user.

Our suspensions are the result of advanced research from our research department, bench validations and many test sessions with our professional riders.

The goal of all this work is to provide you the best of our technologies for your greatest satisfaction.

In order to make the most of your new acquisition, we invite you to read this user manual carefully. The mounting instructions and tips for use contained on it will allow you to make the most of the potential of your suspensions.

Thank you to have chosen BOS suspension!

SYMBOLS OF THE MANUAL



CAUTION operations may impair your safety or cause damage to your suspension.
Be sure to take note of these warnings.



These indications are intended to allow you to optimize the operations described in this manual or optimize the performance of your suspension.

GENERAL WARNINGS

The shock is an important element that has a direct influence on the stability of the bike.

This manual must be consulted before using your shock absorber and for the duration of its life.

If necessary, or for any service operation, please contact an authorized BOS suspension.

After installation, test your bike at a slow pace to make sure that everything works properly.



WARRANTY

Terms and conditions

BOS suspension offers warranty on its products on the following terms:

BOS suspension guarantees to the original purchaser that the BOS suspension product for which they received this warranty is free from defects in material and workmanship for one year from the date of original retail purchase. A proof of purchase will be asked for any warranty claim. This warranty is not transferable to a subsequent purchaser.

Wear and tear parts such as dust seals, O-rings, bushings, rear shock mounting hardware, stanchions, threaded parts and bolts are not covered under this warranty.

Terms

This warranty is subject to legal jurisdictional or warranty rights of the country where it has been originally purchased, which will prevail if different from the terms herein listed.

Limits

BOS suspension cannot be liable for any loss, inconvenience damages, whether direct, incidental, consequential, resulting from the use of its products, local legislation prevailing.

Warranty exclusions

This warranty does not cover the following cases:

- Damage to products resulting from improper assembly other than listed below
- Products that have been modified by the owner or a third party
- Improper use
- Damages resulting from an accident or a crash under any circumstances
- Invalid servicing procedures and servicing time frame not respected
- Replacement of the original parts by parts from others manufacturers
- Products whose serial numbers has been altered, defaced or removed.

Warranty procedure

The owner should always refer to an approved BOS suspension service center for any warranty claim. A proof a purchase is compulsory for any warranty claim. Otherwise the warranty claim will not be considered. Always contact BOS suspension warranty department before returning any products that may fall under this warranty. If "the faulty parts" do not fall under warranty, the customer will be charged for any costs in respect with warranty such as transport and package back and forth.

SAFETY INSTRUCTIONS	3
WARRANTY.....	3
SUMMARY.....	4
TOOLS.....	4
ASSEMBLY PROCESS.....	5
AIR CARTRIDGE SETTINGS.....	8
OIL CARTRIDGE SETTINGS.....	9
MAINTENANCE AND SERVICING	10
FAQ.....	11
SERVICING NOTES	Erreur ! Signet non défini.
SETTINGS HISTORY.....	Erreur ! Signet non défini.

Tool	Symbol
5 mm Hexagonal wrench	
t25 Torx wrench	
Marker	
Metal saw	
Torque wrench	
Flat screwdriver	

This section details the installation of your BOS OBSYS fork.

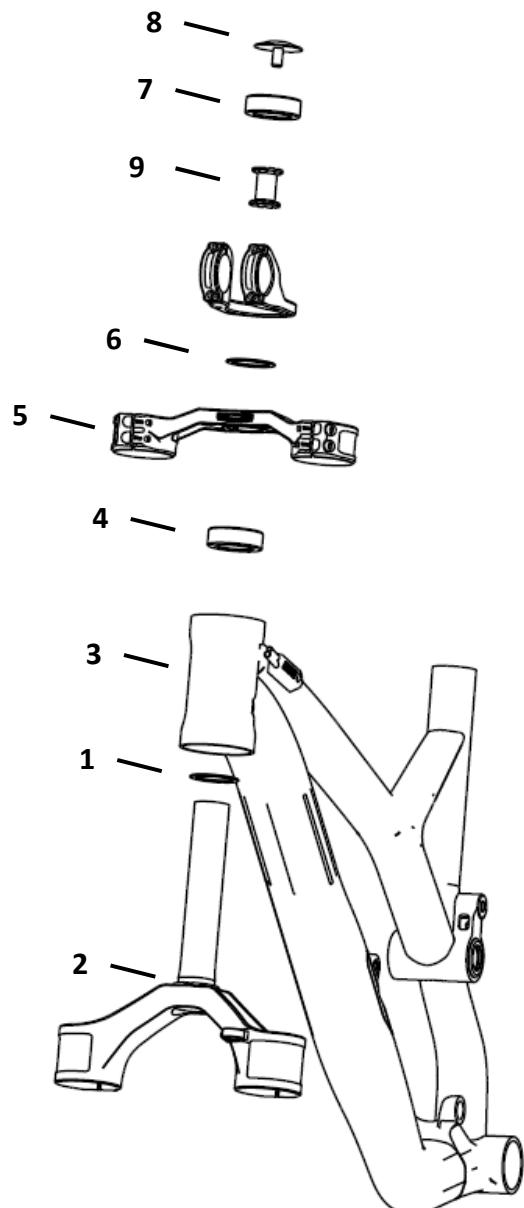
First of all, remove the original suspension from your bike. To do this, please refer you to the original manual of your bike.

IMPORTANT

To facilitate reassembly, locate the order of disassembly of parts and arrange them on your worktop so as to quickly identify the location of each of them during reassembly.

Fork clamp assembly

- 1** Place the washer **1** of the lower clamp provided with the headset.
- 2** Insert the pivot tube assembled with the lower clamp **2** through the headset tube **3** by checking the correct setting of the lower and upper conical bearing.
- 3** Insert the original stacking **4** on the upper bearing seat including eventually a first washer and then one or several setting shims.
- 4** Insert the upper clamp **5** and then the upper washer **6**.
- 5** Insert one setting shim **7** and mark with a marker the height of this shim on the pivot tube.
- 6** Then remove the assembly doing the operations 1 to 5 in opposite direction.
- 7** If necessary, cut the pivot tube 2 to 3 mm down of your mark to make possible the adjustment of the headset.
- 8** Reassembly the parts by respecting the **1** to **5** operations and tight smoothly the headset screw with his mounting plate **8** in the pivot nut **9** preliminary inserted in the pivot tube.

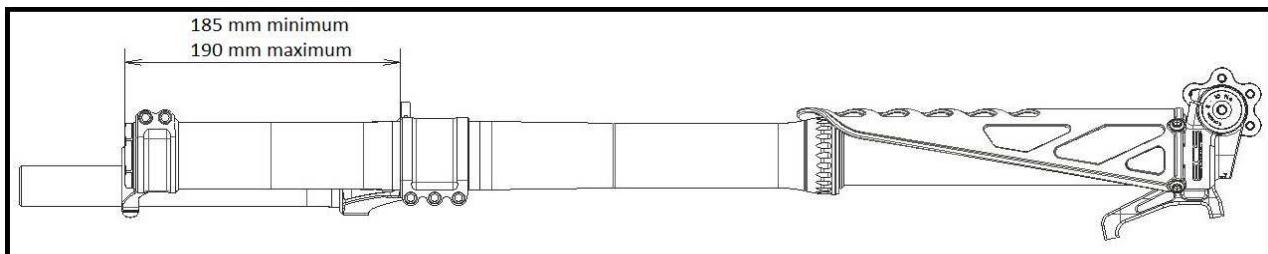


Never disengage the pivot tube from the lower clamp, even if the pivot tube is too short, or when changing the frame. It is imperative to change the set for important security reasons

Setting the fork tubes

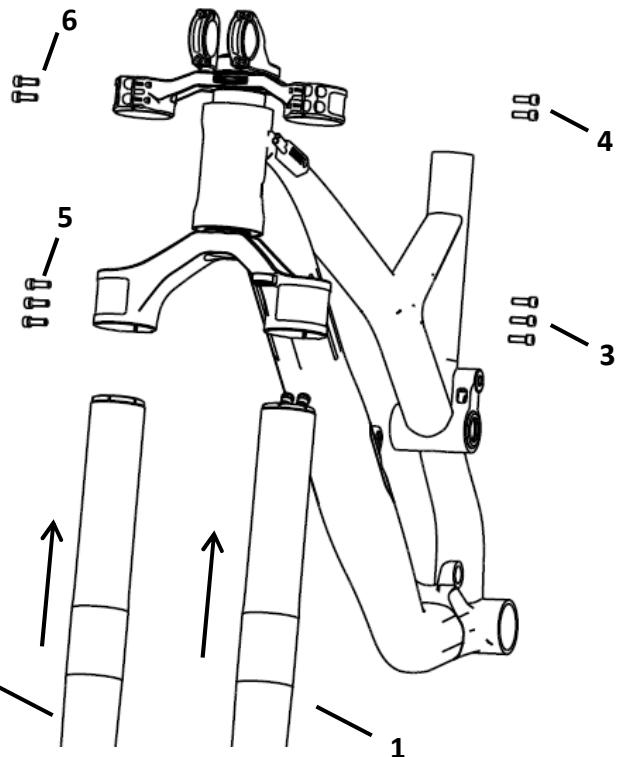


Dimension you have to respect:



9 Insert the air tube **1** in the left part of the clamps by respecting the dimension above and by orienting the air valves in the rear bike direction.

10 Tight the three clamping screws **3** in order to clamp statically the fork tube. **5**

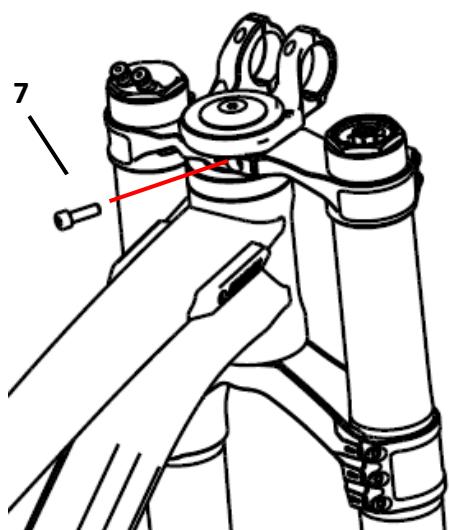


11 Insert the hydraulic tube **2** in the right part of the clamp, symmetrically to the air tube by orienting the upper bleed screw in the head direction of the bike.

12 Tight the three clamping screws **5** in order to clamp statically the fork tube. **5**

Final tightening

When everything is assembled, tight the entire set in the following way:



13 Adjust the headset according to the process shown in the manual of your bike.

14 Tight the clamping screw **7** of the pivot tube with specified torque: **8 N.m** **5**

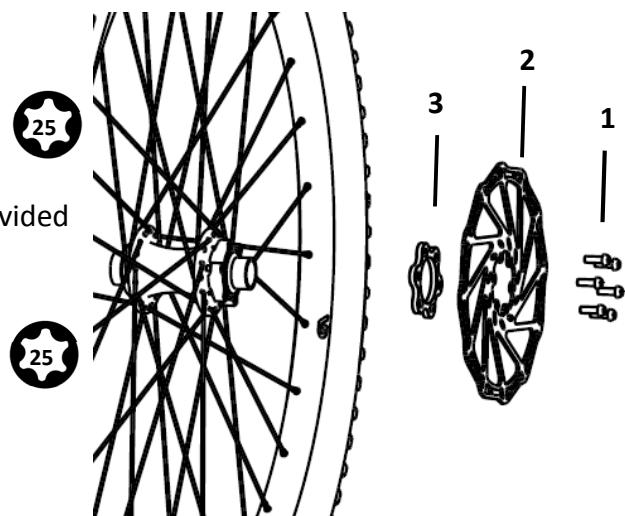
15 Tight the six clamping screws **3** and **5** of the lower clamp with specified torque: **6 N.m** **5**

16 Tight the four screws **4** and **6** of the upper clamp with specified torque: **7 N.m** **5**

Front wheel mounting with standard hubs

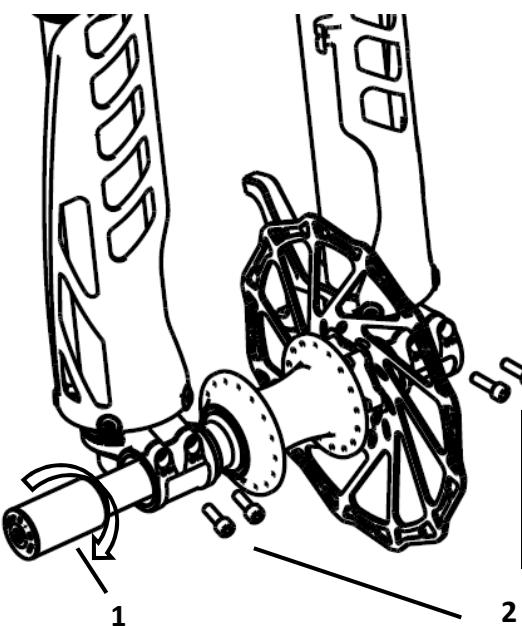
In order to set a Standard hub wheel on the OBSYS fork, it is necessary to place a supplied specific shim between the hub and the brake disc as follows:

- 17** Loose the six fixing screws **1** of the brake.
- 18** Remove the brake disc **2**.
- 19** Assemble the set Disc/Shim **3** with the six screws provided with the shim.
- 20** Tight the six new screws in the hub with the torque specified by the hub's manufacturer or at **6.2 N.m**



Then carry out the operations 21 to 23.

Front wheel mounting with BOOST hubs



To assemble the front wheel equipped with a BOOST hub, proceed directly as follows:

- 21** Place the front wheel.
- 22** Screw the wheel axle with specified torque:
6-8 N.m 
- 23** Tight the four clamping screws **2** of the wheel axle with specified torque: **6.2 N.m** 

The disassembly of the front wheel must respect the reverse previous operations.

Front wheel brake mounting

The Deville brake caliper bolt pattern uses PostMount 180 standard (PM180).

To assemble the disc brakes, follow this procedure:

Install the disc brake caliper, according to disc brake manufacturer's specifications.

Be sure to torque all fasteners and bolts to manufacturer's recommendations. Consult the instructions that came with your disc brakes for proper installation procedures. It is recommended to install new brake pads, to ensure proper alignment.

Route the disc brake hose or cable housing from the caliper to the inside of the lower leg and through the supplied disc brake hose guide.



Test the brakes for proper operation on ground level before hitting the trails.

The disc brake caliper mounting bolts must have 10 mm of thread engagement with the fork.

The disc brake caliper mounting bolt tightening torque level must never exceed 10 N.m.

AIR Spring

The first adjustment that should be done on the fork is to set the air pressure. This adjusts the stiffness of the air spring according to your weight. The stiffness of the air spring induces a degree of fork travel when you sit on your bike. This value, commonly called sag, can vary based on your usage.

This value should be between 20% and 30% of the fork overall travel. The sag measurement should be taken standing with both feet on the pedals and both hands on the bars. You can experiment and vary your sag percentage to better suit your riding style and overall feel.

The preload compresses the fork spring and either shortens or extends the spring to its original length. Preload is used to adjust the suspension to the correct range of operation within the suspension's travel- more spring preload will raise the bike up and less preload will lower it.

To achieve the best performance from your BOS suspension product, it is important to set your optimal pressure. The chart below will give you some base values based on your weight. Your specific pressure may vary based on your riding style and personal preference. However, do not stay too far from the indicated pressures, or you may risk changing the performance of your fork



Stiffness of the Spring

IMPORTANT

Whatever your weight, the air pressure must be between **135** and **250** Psi. It is recommended to use our BOS digital air pump.

Weight (kg)	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
Pression (psi)	149	160	169	179	187	195	202	209	216	221	226	231	235	238

Spring Preload

The pression of the preload must be done via the "preload" valve and can be set independently to the stiffness of the spring.

Setting range: 0 à 500 gr.



Air Chamber Equalization

IMPORTANT

You must equalize the positive and negative air chambers each time you adjust your pressures. If the air chambers are not equalized, the fork will not function properly. Once your pressure is adjusted, compress and release the fork over the first inch of travel 5-10 times. Once this is done, you're ready to roll!

Hydraulic adjustments

The OBSYS fork has the specificity of having a single compression damping adjustment. This feature allows an easier adjustment of the compression behavior of the fork and which, combined with the technology used, is more efficient.

The setting of the rebound damping, located on the lower part of the right stanchion allows to adjust the rebound speed of the suspension. This parameter is very important to make the suspension more efficient to absorb successive shocks and to guarantee your stability.

Compression Damping



Adjust the compression damping using the flat screwdriver by acting on the compression screw in the center of the top cartridge cap.

By screwing, you will make the fork harder in compression and unscrewing it will be softer.

Compression: 20 clics

Basic settings	
Compression	10 clics
rebound	6 clics

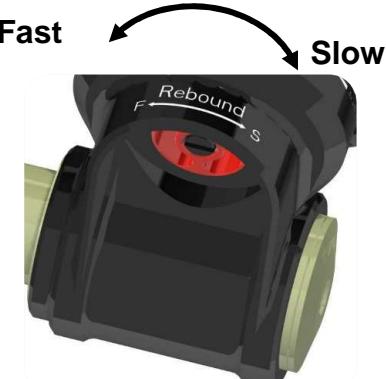
Rebound Damping

Adjust the rebound damping using the flat screwdriver by acting on the rebound screw located under the right stanchion.

By screwing, you will make the rebound slower and unscrewing it will be faster.

Rebound: 13 clics

To begin your adjustments, fully tighten the adjustment screw and then count the number of clicks by unscrewing from the fully screwed position.



IMPORTANT

! Do not keep load when you feel that the adjusting screw has reached its stop

Tuning tips

When it comes to hydraulic settings, there is no such thing as a "magical formula"; many factors have to be taken into account (bike balance, bike geometry, and rider preferences to name a few). Having that said, the following may help guide your adjustments:

- Excessive diving of the fork under braking : use a longer negative air spacer and/or harden the traction control
- Frequent bottom-out : harden compression
- Feeling of harshness on roots and rocks (square edges) : soften compression
- Discomfort, arms getting sore : soften compression, and/or traction control, and/or use a shorter negative air spacer
- Fork stays low over successive impacts and doesn't spring back : speed up rebound
- Bike sits too high in travel : slow down rebound

Proceed step by step, one setting at a time by hardening or softening just a few clicks each time.

If you ever get lost while you are setting up the forks, always go back to the starting point settings.

It is necessary to clean your forks after every use! Nothing is worse for your fork's seals than dirt and dust. It is very simple to clean your forks: wipe off the stanchions and dust seals with a clean rag. You can also slightly lube the stanchion (with fork oil).



Do not under any circumstances use degreaser. On the same note, do not power wash the forks seals! It will only push the mud inside the forks and get it stuck between the stanchion and the seals.

		Every ride	Every 6 months	Every year	Every two years
	Clean fork exterior	x			
Basic service	Wet/Muddy conditions		x		
	Racing/frequent use		x		
	Dry/dusty conditions			x	
Complete service	Wet/Muddy conditions			x	
	Racing/frequent use			x	
	Dry/dusty conditions				x
Inspect Bushings	Wet/Muddy conditions			x	
	Racing/frequent use		x		
	Dry/dusty conditions				x

IMPORTANT

The oil service and full service should be performed by a BOS-approved service center. Only BOS suspension service centers are able to identify and appraise a damaged or worn part, especially in case of shock or wear on structural elements such as the legs, the stanchions, clamper and the crowns.

Oil level

As an indication, the volumes of oil used during the service of your OBSYS by an approved service center:

Lubrication : Bi'Oil	Volume (ml)
Hydraulic tube (right)	150
Air tube (left)	50

IMPORTANT

It is necessary to use BOS Bi'oil for lubrication and AMX1 for the closed cartridge, at risk of notably affect the damping performance and reduce wear and tear parts lifespan.



The air side lubrication oil has to be introduced in the fork leg and not in the air rod.

My fork loses pressure when I remove the pump, what can I do?

Check the valve core tightness using a Schrader valve core tool.

My fork has negative travel, is this normal?

The BOS suspension air spring is designed to lower the engagement threshold as much as possible. Therefore, it is possible on some bikes that there will be a small negative travel.

Where can I buy original stickers or a valve cap?

These items and more are available in our online store.

My fork has bushing play from new, what should I do?

The unique bushing alignment and tolerance on BOS suspension forks results in less friction, more sensitivity, and some bushing play from new. If the bushing play feels abnormally excessive, please contact a BOS suspension certified service center for expertise.

My fork is lowering as I deflate it, what is happening?

When you deflate the fork by the Schrader valve, you are only emptying the positive air chamber. The negative air chamber stays under pressure and exerts an opposing force on the air piston and pulls the fork down. To avoid this phenomenon, deflate the fork in steps of 30-40 PSI and equalize the air chambers between steps (compress and release the fork 5-10 times over the first 20mm – 1 inch) of travel.

I just inflated my fork for the first time and it is really hard, what can I do?

Have you equalized your fork's air chambers? If not, check how it's done in the setup section of your product's user manual.

Did you change your fork's settings? Check that your low-speed and high-speed compression are at our recommended base settings given in the setup section of your product's user manual.

If you've equalized your fork, you may have some internal pressure from the production process. You can eliminate this pressure by slipping a thin zip tie between your left dust seal and your stanchion until you hear the sound of air escaping. Then reset your pressure and equalize your air chambers.

If you've tried all that and your fork is still hard, email customer service and they'll give you a hand.

My fork was upside down or on its side and now it feels like there's no hydraulic control.

Your cartridge has depurged – air has entered the hydraulic system. Open bath cartridges like the one used in your fork allow air to mix with oil. The cartridge purges itself as you ride. You can purge the fork even faster by cycling it through its full travel 5-10 times.

If it is becoming increasingly difficult to purge your cartridge, it may be time for an oil change. Contact your closest BOS suspension authorized service center for a basic or a full service.

I have about 5mm of travel unused when I ride normally.

Our forks are designed to be very progressive at the end of travel to give you a bottomless feeling. This means that those last couple millimeters of travel might only be used on the biggest hits or when you case a landing. You can think of them as insurance to get you out of the trickiest situations. If you have more than about 5% of your travel unused, try lowering your air pressure by 5PSI and check your compression settings. If your compression settings are much harder than our recommended values, try bringing them closer to the base settings in your product's user manual.

I have grease/oil coming out of my brand new fork seals.

This is not unusual at the beginning of the life of a fork. Clean off the stanchions and the seals and it will stop after a few rides.

My fork has too much friction.

This is normal, some seals of your BOS OBSYS fork require wearing period when the fork is new or just after maintenance.

My fork has been sitting for a couple of weeks and some oil came out of the seal when I rode it the first time.

BOS suspension seals can let out a little bit of oil when they have been sitting and dried out. Wipe off any oil, and none more will come out when the seal is lubricated again.

I have grease/oil coming out of my used fork seals.

It's time for a service! Contact your nearest BOS suspension authorized service center for a full service.

But I haven't reached your recommended service interval yet.

Our recommended service intervals cannot cover 100% of customer's usage cases. Use in wet, muddy conditions; storage out in the sun; frequent use; or improper care can all cause your seals to wear out more quickly.

Where can I find the serial number?

You can read the serial number under the lower clamp or on the fork pivot tube.

For any other questions, please send us a message at customerservice@bosmtb.com.

You will also be able to obtain the service or warranty request forms and the revision rates for your BOS suspension product on our website www.bos-suspension.com or by simple request to the previous email address.

Date	Place	Track conditions	Pression Spring (Psi)	Comp	Rebound	Comments

"We love mountain bike"



BOS SUSPENSION

4, IMPASSE LEONCE COUTURE

31200 TOULOUSE

Tel:+33(0)534253366

Fax: +33(0)534253360

customerservice@bosmtb.com

www.bos-suspension.com

Facebook page: Bos Suspension