

BOSS

SUSPENSION

OBSSYS
DOWNHILL



MANUEL UTILISATEUR

OBSSYS

UM_151916-001_fr_OBSSYS



Félicitations, vous venez d'acquérir une de nos suspensions.

Nous avons une passion commune, le Mountain Bike !

Cette passion nous a amenés à concevoir nos produits avec tout le soin et l'expertise que vous pouvez attendre en tant qu'utilisateur.

Nos suspensions sont le fruit des recherches avancées de notre bureau d'études, de validations au banc et de très nombreuses séances d'essais avec nos pilotes professionnels.

Le but de tout ce travail est de vous fournir le meilleur de nos technologies pour votre plus grande satisfaction.

Afin de profiter au mieux de votre nouvelle acquisition, nous vous invitons à lire attentivement le manuel d'utilisateur. Les instructions de montage et les conseils d'utilisation qu'il contient vous permettront d'exploiter au mieux tout le potentiel de vos suspensions.

Merci d'avoir choisi BOS suspension !

SYMBOLES DU MANUEL

ATTENTION les opérations peuvent altérer votre sécurité ou causer des dommages à votre suspension.

Veillez à bien prendre note de ces mises en garde.



Ces indications sont prévues pour vous permettre de réaliser les opérations décrites dans ce manuel et d'optimiser les performances de votre suspension.

AVERTISSEMENTS GENERAUX

La Fourche est un élément important qui a une influence directe sur la stabilité du vélo.

Le présent manuel est à consulter impérativement avant l'utilisation de votre fourche et pendant toute la durée de sa vie.

Si besoin, ou pour toutes opérations de service, veuillez-vous rapprocher d'un centre agréé BOS suspension.

Après installation, testez votre vélo à faible allure afin de vous assurer du bon fonctionnement de l'ensemble.

**Termes et conditions**

BOS suspension garantit ses produits contre tout vice de forme et défaut de fabrication pour une durée de 2 ans à compter de la date d'achat originelle. Une preuve d'achat sera exigée pour toute application de la garantie. La garantie est accordée au propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les pièces d'usure telles que les joints racleurs, les joints toriques, les bagues de guidage, les plongeurs, les buselures, la visserie ne sont pas couvertes par la garantie.

Application

L'application de la garantie est soumise aux lois en vigueur dans le pays ou l'état dans lequel réside le propriétaire initial. Si la législation locale diffère de la garantie telle que décrite ici, la garantie est de fait réputée modifiable pour s'y conformer.

Limitation

BOS suspension n'est pas tenu responsable des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus résultant de l'utilisation de ses produits, sous réserve de conformité à la législation locale.

Exclusion

La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants:

- Non-respect des instructions de montage décrites dans le manuel utilisateur et de réglages.
- Modifications apportées au produit à l'initiative du propriétaire ou d'un tiers.
- Utilisation non appropriée.
- Dommages issus d'un accident, choc violent, chute, dans quelque circonstance que ce soit.
- Non-respect des instructions et des intervalles de maintenance.
- Remplacement des pièces d'origine par des éléments provenant de fabricants autres que BOS suspension.
- Altération du numéro de série dans le but manifeste de le rendre illisible.

Procédure

Quel que soit le lieu d'achat du produit, le propriétaire doit s'adresser à un centre BOS suspension agréé, pour solliciter l'application de la garantie. L'envoi du produit est conditionné par l'accord préalable du service SAV de BOS suspension. Les frais de port aller, de démontage et d'emballage sont à la charge du client. En cas de refus d'application de la garantie, les frais d'emballage et d'expédition retour seront à la charge du client.

CONSIGNES DE SECURITE.....3

GARANTIE.....3

SOMMAIRE.....4

OUTILS.....4

ASSEMBLAGE.....5

REGLAGES TUBE AIR.....8

REGLAGES TUBE HYDRAULIQUE9

MAINTENANCE ET ENTRETIEN10

FAQ.....11

NOTES D'ENTRETIEN **Erreur ! Signet non défini.**

SUIVI DES REGLAGES.....13

Outil	Symbole
Clé 6 pans 5 mm	
Clé torx t25	
Marqueur	
Scie à métaux	
Clé dynamométrique	
Tournevis plat	

Cette section vous détaille le montage de votre fourche BOS OBSYS.

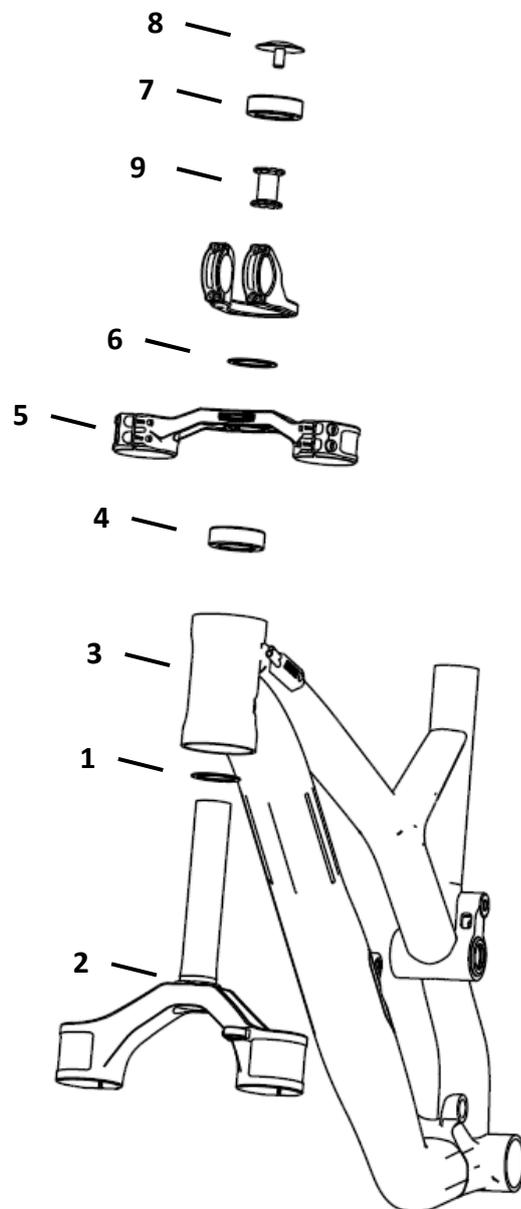
Tout d'abord commencez par retirer la suspension d'origine de votre vélo. Pour ce faire reportez-vous au manuel d'origine de votre vélo.



Afin de faciliter le remontage, repérez l'ordre de démontage des pièces et arrangez-les sur votre plan de travail de manière à identifier rapidement l'emplacement de chacune d'entre elles.

Assemblage des tés de fourche

- 1** Placer la rondelle **1** du té inférieur fourni avec le jeu de direction
- 2** Insérer le tube pivot lié au té inférieur **2** dans le tube de direction **3** en vérifiant les positionnements corrects des roulements coniques inférieurs et supérieurs.
- 3** Insérer l'empilage d'origine **4** sur la portée du roulement supérieur comprenant éventuellement une première rondelle puis une ou plusieurs cales de hauteur.
- 4** Insérer le té supérieur **5** puis sa rondelle supérieure **6**
- 5** Placer une cale de hauteur **7** puis repérer à l'aide d'un marqueur la hauteur de cette bague sur le pivot de fourche 
- 6** Retirer ensuite l'ensemble dans le sens inverse des opérations 1 à 5.
- 7** Effectuer si besoin la découpe 2 à 3 mm plus bas que votre repère afin de permettre le serrage du jeu de direction. 
- 8** Remonter l'ensemble en respectant les opérations 1 à 5 et visser raisonnablement la vis du jeu de direction munie de sa platine **8** dans l'écrou étoile **9** préalablement inséré dans le pivot de fourche.

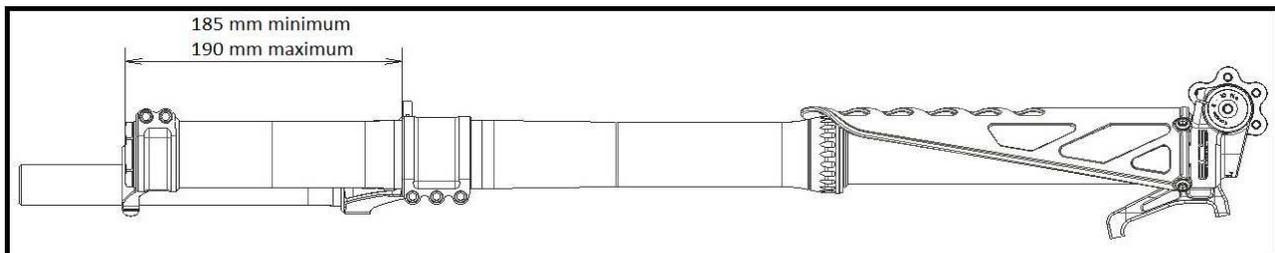


Ne jamais désolidariser le pivot du té inférieur, même en cas de pivot trop court, ou à l'occasion d'un changement de cadre. Il est impératif de changer l'ensemble pour d'importantes raisons de sécurité

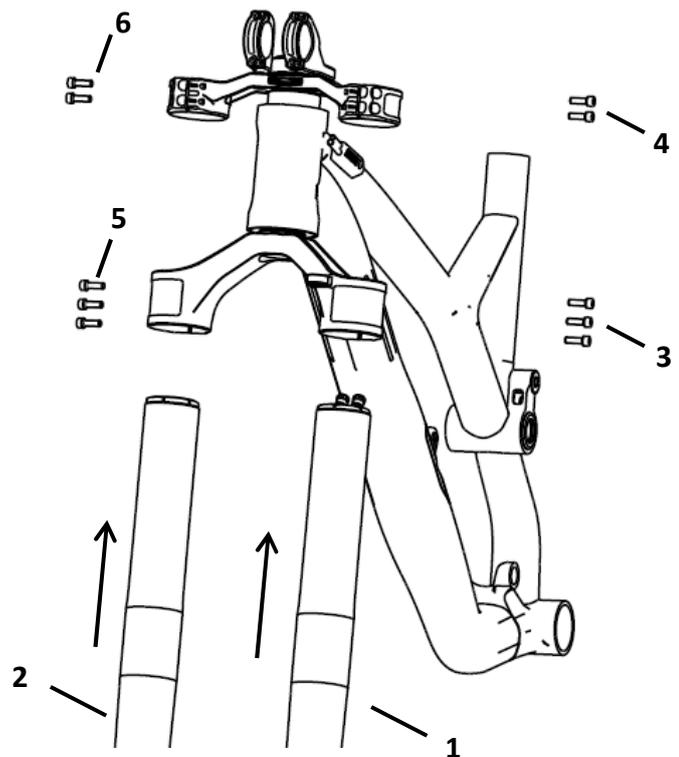
Montage des tubes de fourches



Côte à respecter pour le montage des tubes:

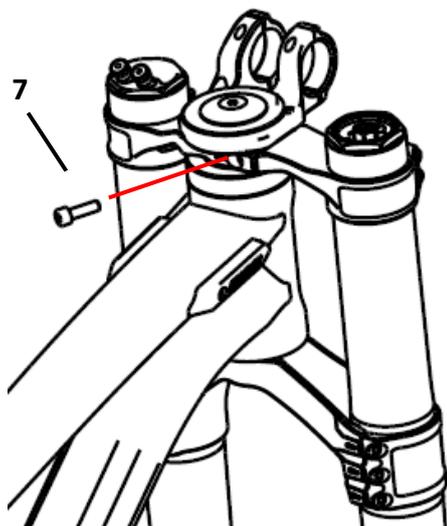


- 9** Insérer le tube à air **1** dans la partie gauche des tés en respectant la côte de montage et en orientant les valves vers l'arrière du vélo
- 10** Serrer les 3 vis de bride **3** de manière à brider statiquement le tube de fourche **5**
- 11** Insérer le tube hydraulique **2** dans la partie droite des tés, symétriquement au tube à air en orientant la vis de purge vers l'avant du vélo
- 12** Serrer les 3 vis de bride **5** de manière à brider statiquement le tube de fourche. **5**



Serrages définitifs

Une fois que tout est en place, verrouiller l'ensemble de la manière suivante:

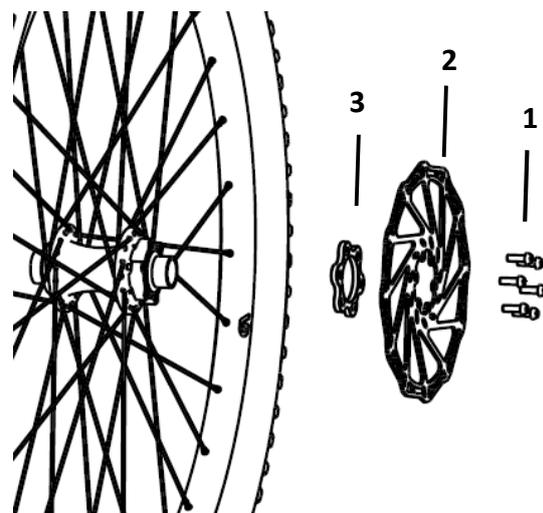


- 13** Ajuster le jeu de direction de la manière préconisée sur le manuel de votre vélo
- 14** Visser la vis de bridage **7** du pivot au couple spécifié: **8 N.m** **5**
- 15** Visser les 6 vis de brides **3** et **5** de tés inférieurs au couple spécifié: **6 N.m** **5**
- 16** Visser les 4 vis de brides **4** et **6** de tés supérieurs au couple spécifié: **7 N.m** **5**

Montage roue avant moyeux Standards

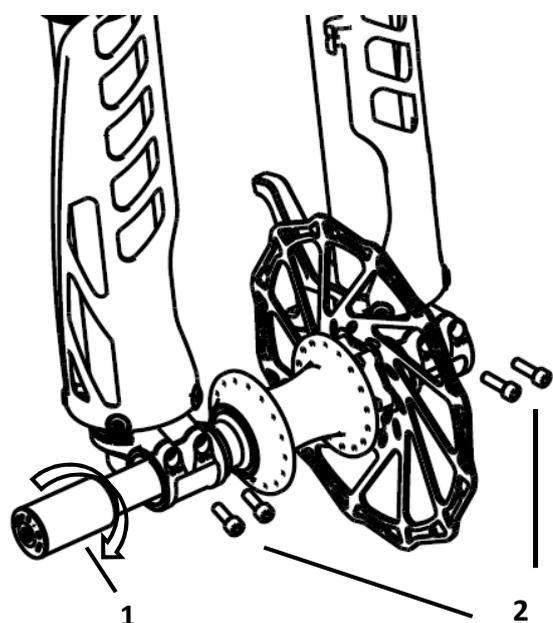
Afin de monter une roue à moyeu Standard sur la fourche OBSYS, il est nécessaire de placer une cale spécifique fournie entre le moyeu et le disque de frein de la manière suivante:

- 17** Dévisser les 6 vis de fixations **1** du disque de frein 
- 18** Retirer le disque de frein **2**
- 19** Monter l'ensemble Disque/cale **3** au moyen des 6 vis fournis avec la cale
- 20** Visser les 6 vis neuves dans le moyeu au couple spécifié par le fabricant du moyeu ou à **6.2 N.m** 



Effectuer ensuite les opérations 21 à 23.

Montage roue avant moyeux BOOST



Pour assembler la roue avant équipée d'un moyeu BOOST, procéder directement de la façon suivante :

- 21** Positionner la roue
- 22** Visser l'axe **1** au couple spécifié: **6-8 N.m** 
- 23** Serrer les 4 vis de bridage **2** d'axe de roue au couple spécifié: **6.2 N.m** 

Le démontage de la roue s'effectue en inversant les opérations précitées.

Montage du frein

L'interface de montage du frein est au standard PostMount 180 (PS180).

Afin de monter le dispositif de frein à disque, appliquer les recommandations suivantes :

Pour le montage de l'étrier de frein, suivre les indications du fabricant relatives au modèle de frein utilisé. S'assurer de serrer toutes les vis de fixation au couple préconisé par le constructeur. Pour ce faire, consultez le manuel utilisateur fourni par le fabricant. Il est recommandé de monter un jeu de plaquettes neuves pour assurer un meilleur alignement.

Passer la durite de frein venant de l'étrier par l'intérieur du jambage, puis dans le guide durite fourni.

 Terminer par tester le système de freinage sur un sol plat avant de partir rouler sur les sentiers.

Longueur de prise de filetage minimum des vis de l'étrier de frein : **10 mm**

Couple de serrage des vis de l'étrier de frein: **9 à 10 N.m**

Ressort AIR

Le premier réglage à effectuer, avant même de rouler, est celui de la pression d'air "Spring". Il consiste à ajuster la raideur du ressort pneumatique à votre poids. La raideur du ressort pneumatique induit un degré d'enfoncement de la fourche, lorsque vous montez sur le vélo.

Cette valeur, communément appelée SAG, varie en fonction de votre pratique. Elle doit être comprise, quel que soit votre poids, entre 20% et 30% du débattement total de la fourche. Pour rappel, le SAG se mesure en se mettant debout sur les pédales, bras et jambes tendus.

Le réglage de la précharge du ressort correspond à la contrainte initiale infligée au ressort. La précharge est utilisée pour ajuster la fourchette de débattement de travail de la suspension. Augmenter la précharge élèvera la hauteur du vélo et réciproquement.

Pour obtenir la meilleure performance du produit BOS suspension, il est important de trouver la pression optimale. Les valeurs mentionnées ci-dessous sont indicatives. Elles vous donnent une base afin d'ajuster ensuite la pression à votre pilotage ou à vos sensations. Veuillez cependant à **ne pas trop** vous éloigner des valeurs préconisées, au risque d'altérer le fonctionnement de votre fourche.



Raideur du ressort "Spring"

IMPORTANT

Quel que soit votre poids, la pression d'air doit être comprise entre **135** et **250** Psi. Il est recommandé d'utiliser notre pompe BOS à manomètre digital.

Poids (kg)	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
Pression (psi)	149	160	169	179	187	195	202	209	216	221	226	231	235	238

Précharge du ressort "Preload"

La précharge se règle par la valve "Preload" et peut être ajustée indépendamment de la pression "Spring".

Plage de réglage: 0 à 500 gr.



Equilibrage des chambres à air

IMPORTANT

Il est important de systématiquement équilibrer la pression des chambres d'air pendant chaque ajustement de pression afin d'assurer un fonctionnement optimal. Pour ce faire, comprimer et relâcher lentement votre fourche sur les 10 premiers millimètres du débattement une dizaine de fois.

Réglages hydrauliques

La fourche OBSYS présente la particularité de comporter un seul réglage de **compression**. Ceci permet un réglage du comportement de la fourche en compression plus simple et qui, combiné à la technologie utilisée, est plus efficace.

Le réglage de l'amortissement en **détente**, situé sur la partie basse du plongeur droit permet d'ajuster la vitesse de la détente de la suspension. Ce paramètre est très important pour permettre à la suspension d'encaisser des chocs successifs et pour garantir votre stabilité. Pensez aussi à purger régulièrement la cartouche hydraulique grâce à la vis située sur le bouchon supérieur de fourreau.

Amortissement en Compression



Régler l'amortissement en compression à l'aide du tournevis plat en agissant sur la vis de compression au centre du bouchon de la cartouche supérieure.

En vissant, vous rendrez la fourche plus dure en compression et en dévissant elle sera plus souple.

Compression: 20 clics

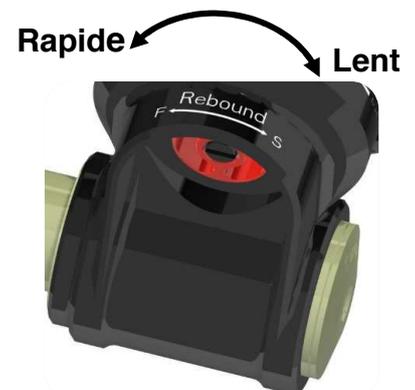
Réglages de base	
Compression	10 clics
Détente	6 clics

Amortissement en Détente

Régler l'amortissement en détente à l'aide d'un tournevis plat en agissant sur la vis de détente située sous le plongeur droit.

En vissant vous freinerez la détente de la suspension et inversement vous la rendrez plus libre et donc plus rapide.

Détente: 13 clics



IMPORTANT

Pour commencer vos réglages, vissez complètement la vis de réglage et comptez ensuite le nombre de clic en dévissant depuis la position totalement vissée.



Ne pas forcer lorsque vous sentez que la vis de réglage a atteint sa butée.

Pistes de réglages

Il est difficile de donner des «solutions magiques», les réglages hydrauliques étant liés à de nombreux paramètres (influence du réglage de la suspension arrière, du ressort, de la position de la fourche dans les tés, de la géométrie du vélo...). Ceci étant, on peut esquisser quelques grandes lignes :

- Sensation de plongée excessive au freinage : Visser la compression
- Talonnages fréquents : Visser la compression
- Sensation de percussion sur les racines ou les rochers (arêtes vives) : Dévisser la compression
- Sensation d'inconfort, mal aux bras : Dévisser la compression
- La fourche reste basse sur les successions de chocs : Dévisser la détente
- Assiette trop haute, sensation d'instabilité, détente trop rapide : Visser la détente

Procédez par étapes, en n'agissant que sur un seul réglage à la fois, et en ouvrant ou fermant de quelques clics seulement à chaque étape. Si vous êtes perdu(e), revenez systématiquement aux réglages de base.

Il est indispensable de nettoyer votre fourche après chaque sortie, sans attendre. Rien n'est plus mauvais pour les joints que la boue séchée. L'opération est cependant très simple : il suffit de nettoyer les plongeurs et les joints avec un chiffon doux.

Vous pouvez occasionnellement lubrifier les joints avec quelques gouttes d'huile de fourche.



A proscrire absolument : tout produit agressif tel que le dégraissant. Si vous utilisez un laveur haute pression, n'orientez jamais le jet directement sur les joints. Si vous roulez régulièrement en conditions humides et boueuses, privilégiez l'entretien relatif à l'usage sportif.

		Après chaque sortie	Tous les 6 mois	Tous les ans	Tous les 2 ans
Nettoyage		x			
Révision simple	Conditions Humides/boueuses		x		
	Course/utilisation fréquente		x		
	Conditions Sèches/Poussiéreuses			x	
Entretien Complet	Conditions Humides/boueuses			x	
	Course/utilisation fréquente			x	
	Conditions Sèches/Poussiéreuses				x
Inspection des bagues de guidages	Conditions Humides/boueuses			x	
	Course/utilisation fréquente		x		
	Conditions Sèches/Poussiéreuses				x

IMPORTANT

Il est nécessaire de faire réaliser la vidange et la révision par un centre BOS suspension agréé qui est par ailleurs le seul capable d'identifier et d'expertiser les éléments endommagés ou usés, notamment en cas de choc ou d'usure prématurée des éléments structuraux tels que les fourreaux, les plongeurs ou le té.

Niveau d'huile

A titre indicatif, les volumes d'huiles utilisés lors du service de votre OBSYS par un centre de service agréé.

Lubrification : Bi'Oil	Volume (ml)
Côté hydraulique (droit)	150
Côté ressort air (gauche)	50

IMPORTANT

Il est nécessaire d'utiliser l'huile BOS Bi'oil pour la lubrification et de l'huile BOS AMX1 pour la cartouche fermée, sous peine de modifier notablement le comportement de la fourche et de réduire la durée de vie des pièces d'usure.



L'huile de lubrification côté air doit être insérée dans le jambage de la fourche et non dans la tige air.

Ma fourche fuit lorsque je raccorde ma pompe haute pression, que faire ?

Vérifiez à l'aide d'un démonte-obus pour valve Schrader que l'obus de valve soit correctement vissé.

Ma fourche a un débattement négatif, est-ce normal ?

Le ressort pneumatique BOS suspension est conçu de manière à abaisser au maximum le seuil de déclenchement de la fourche. Il est donc possible que sur certains vélos il y ait un léger débattement négatif.

Où puis-je me procurer les stickers d'origine ou le bouchon de valve ?

Vous pouvez prendre contact avec notre distributeur national pour vous procurer les pièces détachées d'origine BOS. Vous pouvez aussi prendre contact avec notre service commercial à l'adresse commercial@bosmtb.com.

Ma fourche a du jeu frontal, que faire ?

L'exceptionnel alignement et ajustement des bagues de guidage des fourches BOS suspension permettant une baisse des frictions et une sensibilité accrue engendre un léger jeu frontal. Si le jeu est anormalement élevé, veuillez contacter un centre agréé BOS suspension pour expertise.

Ma fourche se rétracte lorsque je la dégonfle, que se passe-t-il ?

Lorsque vous dégonflez votre fourche, vous videz l'air de la chambre positive seulement. La chambre négative reste en pression et exerce une force opposée à celle du ressort principal, qui fait se rétracter la fourche. Pour éviter ce phénomène, assurez-vous que votre fourche est totalement détendue lors du dégonflage, puis dégonflez lentement votre fourche à l'aide de votre pompe haute pression.

J'ai gonflé ma fourche et elle est très dure.

Avez-vous changé les réglages de la fourche? Vérifiez que les réglages restent proches de nos préconisations données dans la notice d'utilisation de votre produit.

Si le problème persiste, la fourche peut avoir une pression résiduelle depuis la production. Glissez un serre-câble mince en plastique (type Rilsan) entre les joints racleurs et les plongeur jusqu'à la sortie de l'air. Procédez à nouveau au réglage de la pression d'air.

Si votre fourche est toujours dure, veuillez s'il vous plaît contacter notre service après-vente sur customerservice@bosmtb.com.

Je n'arrive pas à utiliser les derniers 5mm de débattement lors de l'utilisation normale.

Nos fourches sont conçues pour être progressives en fin de débattement afin de donner une sensation de débattement illimité. En conséquence les derniers millimètres de débattement ne sont utilisés qu'aux plus grands sauts ou mauvaises réceptions. Ils sont un peu comme l'assurance contre les talonnages à répétition.

Si plus de 5% de débattement n'est pas utilisé, abaissez la pression par tranche de 5 PSI et vérifiez vos réglages de compression par rapport aux recommandations données dans la notice d'utilisation. Si les réglages sont trop durs, revenez vers les réglages de base.

J'ai de la graisse/huile qui sort de mes nouveaux joints racleurs.

Ceci n'est pas anormal au début de la vie d'une fourche BOS suspension. Nettoyez les plongeurs et les joints et cela disparaîtra après quelques sorties.

Ma fourche a trop de friction.

Ceci est normal, certains joints de votre fourche BOS OBSYS nécessite une période de rodage lorsque la fourche est neuve ou sort de l'entretien.

Je n'ai pas utilisé ma fourche pendant quelques semaines et maintenant, de l'huile sort par le/les joint(s) racleurs.

Les joints racleurs BOS suspension peuvent laisser un peu d'huile sortir quand ils s'assèchent. Nettoyez l'huile avec un chiffon propre et cela disparaîtra dès la première sortie.

J'ai de la graisse/huile qui sort de mes joints usés.

Il est temps de réaliser une révision complète. Prenez contact avec le centre service agréé BOS suspension le plus proche pour programmer votre révision.

Mais je n'ai pas le même temps d'utilisation que vos intervalles suggérés.

Nos intervalles de service ne peuvent pas s'adapter et correspondre à chaque client. L'utilisation dans des conditions humides/boueuses, une exposition prolongée de la fourche en plein soleil, une utilisation très fréquente, ou un manque de soin peuvent entraîner une usure anormale et prématurée de vos joints.

Où trouver mon numéro de série ?

Vous trouverez le numéro de série sous le té de fourche inférieur ou bien sur le tube pivot de fourche.

Pour tout autre renseignement, vous pouvez nous faire part de votre demande en nous envoyant un message à l'adresse customerservice@bosmtb.com.

Vous pourrez aussi vous procurer les formulaires de demande SAV et de garantie ainsi que les tarifs de révision de votre produit BOS suspension sur notre site internet www.bos-suspension.com ou bien par simple demande à l'adresse mail précédente.

"We love mountain bike"



BOS SUSPENSION

4, IMPASSE LEONCE COUTURE

31200 TOULOUSE

Tel:+33(0)534253366

Fax: +33(0)534253360

customerservice@bosmtb.com

www.bos-suspension.com

Page Facebook: BOS suspension