

BOSS

SUSPENSION

Deville



NOTICE D'UTILISATION

DEVILLE 35 FCV

UM_151815-001_fr_DEVILLE_35_FCV



Vous venez d'acquérir une de nos suspensions et nous vous en remercions.

Nous avons une passion commune, le Mountain Bike !

Cette passion nous a amenés à concevoir nos produits avec tout le soin et l'expertise que vous pouvez attendre en tant qu'utilisateur.

Nos suspensions sont le fruit des recherches avancées de notre bureau d'études, de validations au banc et de très nombreuses séances d'essais avec nos pilotes professionnels.

Le but de tout ce travail est de vous fournir le meilleur de nos technologies pour votre plus grande satisfaction.

Afin de profiter au mieux de votre nouvelle acquisition, nous vous invitons à lire attentivement le manuel d'utilisateur. Les instructions de montage et les conseils d'utilisation qu'il contient vous permettront d'exploiter au mieux tout le potentiel de vos suspensions.

Merci d'avoir choisi BOS suspension !

SYMBOLES DU MANUEL

ATTENTION les opérations peuvent altérer votre sécurité ou causer des dommages à votre suspension.

Veillez à bien prendre note de ces mises en garde.



Ces indications sont prévues pour vous permettre de réaliser les opérations décrites dans ce manuel et d'optimiser les performances de votre suspension.

AVERTISSEMENTS GENERAUX

La Fourche est un élément important qui a une influence directe sur la stabilité du vélo.

Le présent manuel est à consulter impérativement avant l'utilisation de votre fourche et pendant toute la durée de sa vie.

Si besoin, ou pour toutes opérations de service, veuillez vous rapprocher d'un centre agréé BOS Suspension ou consulter le manuel de service.

Après installation, testez votre vélo à faible allure afin de vous assurer du bon fonctionnement de l'ensemble.

BOS garantit ses produits contre tout vice de forme et défaut de fabrication pour une durée de 2 ans à compter de la date d'achat originelle. Une preuve d'achat sera exigée pour toute application de la garantie. La garantie est accordée au propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les pièces d'usure telles que les joints racleurs, les joints toriques, les bagues de guidage, les plongeurs, les buselures, la visserie ne sont pas couvertes par la garantie.

Application

L'application de la garantie est soumise aux lois en vigueur dans le pays ou l'état dans lequel réside le propriétaire initial. Si la législation locale diffère de la garantie telle que décrite ici, la garantie est de fait réputée modifiable pour s'y conformer.

Limitation

BOS MTB n'est pas tenu responsable des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus résultant de l'utilisation de ses produits, sous réserve de conformité à la législation locale.

Exclusion

La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants:

- Non-respect des instructions de montage telles que décrites dans le manuel d'installation et de réglages.
- Modifications apportées au produit à l'initiative du propriétaire ou d'un tiers.
- Utilisation non appropriée.
- Dommages résultant d'un accident, choc violent, chute, dans quelque circonstance que ce soit.
- Non-respect des instructions et des intervalles de maintenance.
- Remplacement des pièces d'origine par des éléments provenant de fabricants autres que BOS MTB.
- Altération des numéros de série dans le but manifeste de le rendre illisible.

Procédure

Quel que soit le lieu d'achat du produit, le propriétaire doit s'adresser à un centre BOS agréé, pour solliciter l'application de la garantie. L'envoi du produit est conditionné par l'accord préalable du service SAV de BOS MTB. Les frais de port aller, de démontage et d'emballage sont à la charge du client. En cas de refus d'application de la garantie, les frais d'emballage et expédition retour sont à la charge du client.

CONSIGNES DE SECURITE.....	3
GARANTIE.....	3
SOMMAIRE.....	4
OUTILS.....	4
ASSEMBLAGE.....	5
REGLAGES TUBE AIR.....	6
REGLAGES TUBE HYDRAULIQUE	8
MAINTENANCE ET ENTRETIEN	9
FAQ.....	10
SUIVI DES REGLAGES.....	11
NOTES D'ENTRETIEN	12

Outil	Symbole
Clé 6 pans 5 mm	
Clé plate 7mm	
Scie à métaux	
Clé dynamométrique	

Cette section vous détaille le montage de votre fourche BOS DEVILLE 35 FCV.

Tout d'abord commencez par retirer la suspension d'origine de votre vélo. Pour ce faire reportez vous au manuel d'origine de votre vélo.




Afin de faciliter le remontage, repérez l'ordre de démontage des pièces et arrangez-les sur votre plan de travail de manière à identifier rapidement l'emplacement de chacune d'entre elles.



L'assemblage de la fourche Deville sur votre cadre nécessite une attention particulière afin de garantir les conditions optimales de sécurité. Veillez donc à bien respecter les instructions suivantes.

Pivot

Avant de couper le pivot de votre fourche, mesurez la longueur nécessaire de pivot, en tenant compte de la hauteur totale de votre jeu de direction, de la potence, et en ajoutant une marge de 5 à 10mm. 

La mesure s'effectue de la façon suivante :

Hauteur de douille de direction + hauteur du jeu de direction assemblé + hauteur de potence + 5 à 10 mm

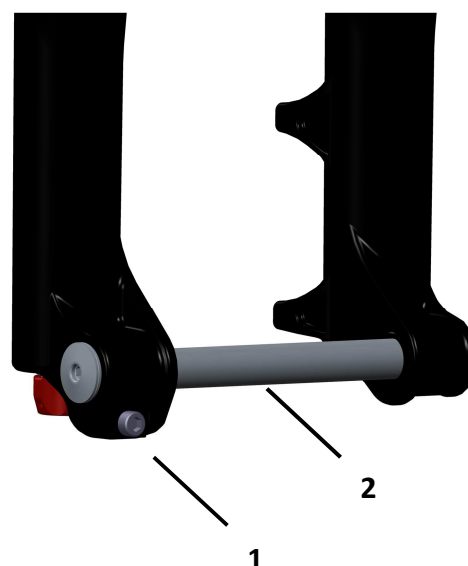


Ne jamais désolidariser le pivot du té inférieur, même en cas de pivot trop court, ou à l'occasion d'un changement de cadre. Il est impératif de changer l'ensemble pour d'importantes raisons de sécurité

Montage roue avant

Pour assembler la roue avant, procédez de la façon suivante :

- 1** Desserrer la vis de blocage d'axe de la fourche **5**
- 2** Dévisser l'axe **2** pour le sortir.
- 3** Positionner la roue.
- 4** Insérer l'axe et visser jusqu'en butée.
- 5** Revisser la vis de blocage d'axe (couple de serrage entre 4 et 4,5 N.m).



Le démontage de la roue s'effectue en inversant les opérations précitées.

Montage du frein

L'interface de montage du frein est au standard PostMount 180 (PS180).

Afin de monter le dispositif de frein à disque, appliquer les recommandations suivantes :

Pour le montage de l'étrier de frein, suivre les indications du fabricant relatives au modèle de frein utilisé. S'assurer de serrer toutes les vis de fixation au couple préconisé par le constructeur. Pour ce faire, consultez le manuel utilisateur fourni par le fabricant.

Il est recommandé de monter un jeu de plaquettes neuves pour assurer un meilleur alignement.

Passer la durite de frein venant de l'étrier par l'intérieur du jambage, puis dans le guide durite fourni.



Terminer par tester le système de freinage sur un sol plat avant de partir rouler sur les sentiers.

Longueur de prise de filetage minimum des vis de l'étrier de frein : **10 mm**

Couple de serrage des vis de l'étrier de frein: **9 à 10 N.m**



Ressort AIR

Le premier réglage à effectuer, avant même de rouler, est celui de la pression d'air. Il consiste à ajuster la raideur du ressort pneumatique à votre poids. La raideur du ressort pneumatique induit un degré d'enfoncement de la fourche, lorsque vous montez sur le vélo.

Cette valeur, communément appelée SAG, varie en fonction de votre pratique. Elle doit être comprise, quel que soit votre poids, entre 20% et 30% du débattement total de la fourche.

Pour rappel, le SAG se mesure en se mettant debout sur les pédales, bras et jambes tendus.

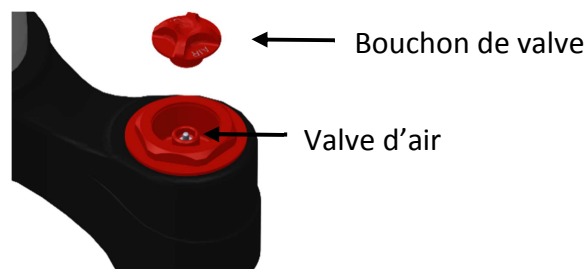
Pour obtenir la meilleure performance du produit BOS, il est important de trouver la pression optimale. Les valeurs mentionnées ci-dessous sont indicatives. Elles vous donnent une base afin d'ajuster ensuite la pression à votre pilotage ou à vos sensations.

Veuillez cependant à ne pas trop vous éloigner des valeurs préconisées, au risque d'altérer le fonctionnement de votre fourche.



Il est recommandé d'utiliser notre pompe BOS à manomètre digital pour plus de précision et un confort d'utilisation, disponible auprès de votre revendeur Bos Suspension

Le tableau suivant contient les pressions de base préconisées en fonction de votre poids:



Poids (kg)	55	65	75	85	95	105
Pression (psi)	43	54	61	67	72	75

Equilibrage des chambres à air



Pression mini: 45 Psi maxi: 120 Psi

IMPORTANT

Il est important de systématiquement équilibrer la pression des chambres d'air pendant chaque ajustement de pression afin d'assurer un fonctionnement optimal. Pour ce faire, comprimer et relâcher lentement votre fourche sur les 10 premiers millimètres du débattement une dizaine de fois.

Ajustement de la courbe air

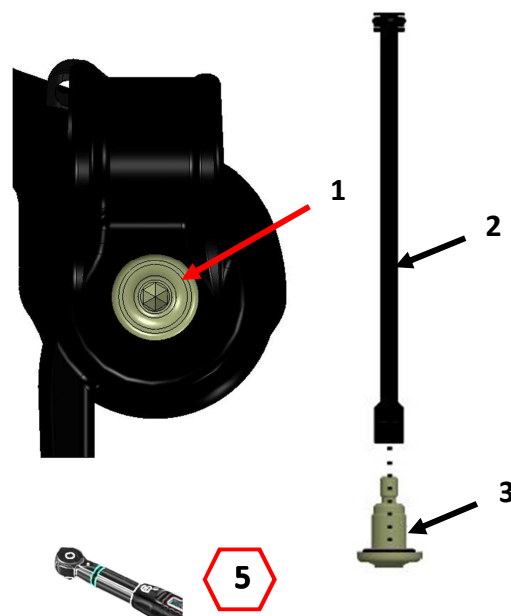
Vous pouvez ajuster la courbe de votre ressort air à l'aide de réducteurs de volume qui modifient le volume de la chambre négative. Ce réglage joue sur le comportement de votre fourche dans le premier tiers du débattement, et permet de l'accorder à vos préférences et votre style de pilotage.

Le réducteur de volume le plus court correspond à un usage loisir et apporte plus de confort en début de course. Le réducteur de volume le plus long correspond à un usage agressif de la fourche et en rend plus ferme le début de course.

D'origine, votre fourche est livrée avec le réducteur de volume intermédiaire.

Pour changer le réducteur de volume, procéder de la façon suivante :

- 1 Dégonfler entièrement la fourche, veiller à ce que la fourche reste entièrement détendue lors du dégonflage.
- 2 Dévisser entièrement la vis inférieure coté air 1 à l'aide d'une clé 6 pans de 5mm, puis l'extraire délicatement.
- 3 Dévisser le réducteur de volume 2 de la vis air 3 à l'aide d'une clé 6 pans de 5mm et d'une clé plate de 7mm.
- 4 Choisir le nouveau réducteur de volume souhaité et le visser sur la vis air. Serrer au contact.
- 5 Insérer délicatement le réducteur de volume et la vis air dans la fourche puis visser la vis air entièrement, serrer à 7 N.m.



Lors du changement de réducteurs de volume, veuillez vous assurer de respecter les couples de serrages et les préconisations indiquées ci-dessus au risque d'endommager votre fourche et/ou de dégrader ses performances.

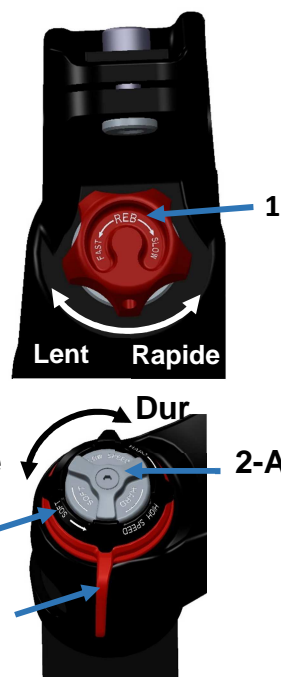
La Deville 35 FCV propose un réglage hydraulique de l'amortissement en détente, un réglage de l'amortissement en compression haute vitesse et basse vitesse, ainsi qu'une plateforme rapide de compression.

Le **réglage de la détente** s'effectue par le biais de la molette rouge située au bas du fourreau droit **1**. Il permet d'ajuster la vitesse de rebond de la fourche.

La **compression Basse vitesse** se règle par l'intermédiaire de la molette grise située au sommet du plongeur droit **2-A**. Permet d'ajuster la compression sur les efforts qui induisent une rentrée des plongeurs à basse vitesse (virages relevés, appels de sauts...)

La **compression Haute vitesse** se règle par l'intermédiaire de la molette noire située au sommet du plongeur droit **2-B**. Permet d'ajuster la fermeté de la fourche sur les chocs brutaux et cassants.

La **plateforme** s'active ou se désactive par l'intermédiaire du levier rouge **2-C**. Permet de limiter le flux hydraulique au maximum par la simple action du levier.



Pour commencer le réglage, tourner la molette dans le sens horaire jusqu'à la butée (=clic 0). Les clics sont ensuite comptés en tournant dans le sens antihoraire.

Pistes de réglages

Il est difficile de donner des «solutions magiques», les réglages hydrauliques étant liés à de nombreux paramètres (influence du réglage de la suspension arrière, de la géométrie du vélo...).

Ceci étant, on peut esquisser quelques grandes lignes :

- Sensation de plongée excessive au freinage : utiliser un réducteur de volume plus long et/ou fermer la compression basse vitesse BV
- Talonnages fréquents : fermer la compression BV
- Sensation de percussion sur les racines ou les rochers (arêtes vives) : ouvrir la compression HV
- Sensation d'inconfort, mal aux bras : ouvrir la compression, et/ou le traction control, et/ou utiliser un réducteur de volume plus court.
- La fourche reste basse sur les successions de chocs : ouvrir la détente
- Assiette trop haute : fermer la détente

Il convient d'analyser quels autres paramètres peuvent influencer sur le comportement de la fourche, surtout si vous vous éloignez beaucoup des réglages de base. Procédez par étapes, en n'agissant que sur un seul réglage à la fois, et en ouvrant ou fermant de quelques clics seulement à chaque étape. Si vous êtes perdu(e), revenez systématiquement aux réglages de base.

Réglages de base – Deville 35 FCV

Détente	Compression basse vitesse	Compression haute vitesse
14 clics	10 clics	10 clics

Il est indispensable de nettoyer votre fourche après chaque sortie, sans attendre. Rien n'est plus mauvais pour les joints que la boue séchée. L'opération est cependant très simple : il suffit de nettoyer les plongeurs et les joints avec un chiffon doux.

Vous pouvez occasionnellement lubrifier les joints avec quelques gouttes d'huile de fourche.



A proscrire absolument : tout produit agressif tel que le dégraissant. Si vous utilisez un laveur haute pression, n'orientez jamais le jet directement sur les joints. Si vous roulez régulièrement en conditions humides et boueuses, privilégiez l'entretien relatif à l'usage sportif.

		Après chaque sortie	Tous les 6 mois	Tous les ans	Tous les 2 ans
Nettoyage		x			
Révision simple	Conditions Humides/boueuses		x		
	Course/utilisation fréquente		x		
	Conditions Sèches/Poussiéreuses			x	
Entretien Complet	Conditions Humides/boueuses			x	
	Course/utilisation fréquente			x	
	Conditions Sèches/Poussiéreuses				x
Inspection des bagues de guidages	Conditions Humides/boueuses			x	
	Course/utilisation fréquente		x		
	Conditions Sèches/Poussiéreuses				x



Il est nécessaire de faire réaliser la vidange et la révision par un centre BOS agréé qui est par ailleurs le seul capable d'identifier et d'expertiser les éléments endommagés ou usés, notamment en cas de choc ou d'usure prématurée des éléments structuraux tels que les fourreaux, les plongeurs et le té.

Niveau d'huile Deville 35

Vous trouverez ci-dessous, à titre indicatif, les volumes d'huiles utilisés lors du service de votre fourche par un centre de service agréé.

Lubrification : Bi'Oil	DEVILLE 35 FCV	
	Contenance Cartouche	Lubrification
Coté hydraulique (droit)	75 ml	45 ml
Coté ressort air (gauche)	10 ml	10 ml



Il est nécessaire d'utiliser l'huile BOS Bi'oil pour la lubrification et de l'huile BOS AMX1 pour la cartouche fermée, sous peine de modifier notablement le comportement de la fourche et de réduire la durée de vie des pièces d'usure.



L'huile de lubrification côté air doit être insérée dans le jambage de la fourche et non dans la tige.

Ma fourche fuit lorsque je raccorde ma pompe haute pression, que faire ?

Vérifiez à l'aide d'un démonte-obus pour valve Schrader que l'obus de valve soit correctement vissé.

Ma fourche a un débattement négatif, est-ce normal ?

Le ressort pneumatique BOS est conçu de manière à abaisser au maximum le seuil de déclenchement de la fourche. Il est donc possible que sur certains vélos il y ait un léger débattement négatif.

Où puis-je me procurer les stickers d'origine ou le bouchon de valve ?

Vous pouvez prendre contact avec notre distributeur national pour vous procurer les pièces détachées d'origine BOS. Vous pouvez aussi prendre contact avec notre service commercial à l'adresse commercial@bosmtb.com.

Ma fourche a du jeu frontal, que faire ?

L'exceptionnel alignement et ajustement des bagues de guidage des fourches BOS permettant une baisse des frictions et une sensibilité accrue engendre un léger jeu frontal. Si le jeu est anormalement élevé, veuillez contacter un centre agréé BOS pour expertise.

Ma fourche se rétracte lorsque je la dégonfle, que se passe-t-il ?

Lorsque vous dégonflez votre fourche, vous videz l'air de la chambre positive seulement. La chambre négative reste en pression et exerce une force opposée à celle du ressort principal, qui fait se rétracter la fourche. Pour éviter ce phénomène, assurez-vous que votre fourche est totalement détendue lors du dégonflage, puis dégonflez lentement votre fourche à l'aide de votre pompe haute pression.

J'ai gonflé ma fourche et elle est très dure.

Avez-vous changé les réglages de la fourche? Vérifiez que les réglages restent proches de nos préconisations données dans la notice d'utilisation de votre produit.

Si le problème persiste, la fourche peut avoir une pression résiduelle depuis la production. Glissez un serre-câble mince en plastique (type Rilsan) entre les joints racleurs et les plongeur jusqu'à la sortie de l'air. Procédez à nouveau au réglage de la pression d'air.

Si votre fourche est toujours dure, veuillez s'il vous plait contacter notre service après-vente sur customerservice@bosmtb.com.

Je n'arrive pas à utiliser les derniers 5mm de débattement lors de l'utilisation normale.

Nos fourches sont conçues pour être progressives en fin de débattement afin de donner une sensation de débattement illimité. En conséquence les derniers millimètres de débattement ne sont utilisés qu'aux plus grands sauts ou mauvaises réceptions. Ils sont un peu comme l'assurance contre les talonnages à répétition.

Si plus de 5% de débattement n'est pas utilisé, abaissez la pression par tranche de 5 PSI et vérifiez vos réglages de compression par rapport aux recommandations données dans la notice d'utilisation. Si les réglages sont trop durs, revenez vers les réglages de base.

J'ai de la graisse/huile qui sort de mes nouveaux joints racleurs.

Ceci n'est pas anormal au début de la vie d'une fourche BOS. Nettoyez les plongeurs et les joints et cela disparaîtra après quelques sorties.

Je n'ai pas utilisé ma fourche pendant quelques semaines et maintenant, de l'huile sort par le/les joint(s) racleurs.

Les joints racleurs BOS peuvent laisser un peu d'huile sortir quand ils s'assèchent. Nettoyez l'huile avec un chiffon propre et cela disparaîtra dès la première sortie.

J'ai de la graisse/huile qui sort de mes joints usés.

Il est temps de réaliser une révision complète. Prenez contact avec le centre service agréé BOS le plus proche pour programmer votre révision.

Mais je n'ai pas le même temps d'utilisation que vos intervalles suggérés.

Nos intervalles de service ne peuvent pas s'adapter et correspondre à chaque client. L'utilisation dans des conditions humides/boueuses, une exposition prolongée de la fourche en plein soleil, une utilisation très fréquente, ou un manque de soin peuvent entraîner une usure anormale et prématurée de vos joints.

Où trouver mon numéro de série ?

Vous trouverez le numéro de série sous le té de fourche inférieur ou bien sur le tube pivot de fourche.

Pour tout autre renseignement, vous pouvez nous faire part de votre demande en nous envoyant un message à l'adresse customerservice@bosmtb.com.

Vous pourrez aussi vous procurer les formulaires de demande SAV et de garantie ainsi que les tarifs de révision de votre produit BOS sur notre site internet www.bos-suspension.com ou bien par simple demande à l'adresse mail précédente.

Date	Lieu	Conditions de piste	Pression Spring (Psi)	Comp		Détente	Commentaires
				BV	HV		

"We love mountain bike"



BOS SUSPENSION

4, IMPASSE LEONCE COUTURE

31200 TOULOUSE

Tel:+33(0)534253366

Fax: +33(0)534253360

customerservice@bosmtb.com

www.bos-suspension.com

Page Facebook: Bos Suspension

BOSS

SUSPENSION

Deville

FCV



USER MANUAL

DEVILLE 35 FCV

UM_151815-001_Eng_DEVILLE_35_FCV



You have just acquired one of our suspensions and we thank you for it.

We have a common passion, the Mountain Bike!

This passion has led us to design our products with all the care and expertise you can expect as a user.

Our suspensions are the result of advanced research from our research department, bench validations and many test sessions with our professional riders.

The goal of all this work is to provide you the best of our technologies for your greatest satisfaction.

In order to make the most of your new acquisition, we invite you to read this user manual carefully. The mounting instructions and tips for use contained on it will allow you to make the most of the potential of your suspensions.

Thank you to have chosen BOS suspension!

SYMBOLS OF THE MANUAL

CAUTION operations may impair your safety or cause damage to your suspension. Be sure to take note of these warnings.



These indications are intended to allow you to optimize the operations described in this manual or optimize the performance of your suspension.

GENERAL WARNINGS

The fork is an important element that has a direct influence on the stability of the bike.

This manual must be consulted before using your fork and for the duration of its life.

If necessary, or for any service operation, please contact an authorized BOS Suspension Center or consult the service manual.

After installation, test your bike at a slow pace to make sure that everything works properly.

Terms and conditions

BOS Suspension offers warranty on its products on the following terms:

BOS guarantees to the original purchaser that the BOS product for which they received this warranty is free from defects in material and workmanship for one year from the date of original retail purchase. A proof of purchase will be asked for any warranty claim. This warranty is not transferable to a subsequent purchaser. Wear and tear parts such as dust seals, O-rings, bushings, rear shock mounting hardware, stanchions, threaded parts and bolts are not covered under this warranty.

Terms

This warranty is subject to legal jurisdictional or warranty rights of the country where it has been originally purchased, which will prevail if different from the terms herein listed.

Limits

BOS Suspension cannot be liable for any loss, inconvenience damages, whether direct, incidental, consequential, resulting from the use of its products, local legislation prevailing.

Warranty exclusions

This warranty does not cover the following cases:

- Damage to products resulting from improper assembly other than listed below
- Products that have been modified by the owner or a third party
- Improper use
- Damages resulting from an accident or a crash under any circumstances
- Invalid servicing procedures and servicing time frame not respected
- Replacement of the original parts by parts from others manufacturers
- Products whose serial numbers has been altered, defaced or removed.

Warranty procedure

The owner should always refer to an approved BOS service center for any warranty claim. A proof of purchase is compulsory for any warranty claim. Otherwise the warranty claim will not be considered. Always contact BOS Suspension warranty department before returning any products that may fall under this warranty. If "the faulty parts" do not fall under warranty, the customer will be charged for any costs in respect with warranty such as transport and package back and forth.

SAFETY INSTRUCTIONS2

WARRANTY.....2

SUMMARY.....2

TOOLS.....2

ASSEMBLY2

AIR CARTRIDGE SETTINGS.....2





OIL CARTRIDGE SETTINGS2

MAINTENANCE AND SERVICING2

FAQ.....2

SETTINGS HISTORY2

SERVICING NOTES2

Tool	Symbol
5 mm Hexagonal wrench	
7mm open wrench	
Metal saw	
Torque wrench	

This section details the installation of your BOS DEVILLE 35 FCV fork.

First of all, remove the original suspension from your bike. To do this, please refer you to the original manual of your bike.




To facilitate reassembly, locate the order of disassembly of parts and arrange them on your worktop so as to quickly identify the location of each of them during reassembly.



Fitting your Deville onto your bike requires care and attention. For your safety, please follow these following instructions.

Steer tube

Before cutting the steer tube, first take some measurements taking into account the total height of the headset, the length of the frame's head tube, the height of the stem, then add 5 to 10mm. 

Calculate the length as below:

Length of the head tube of the frame + height of the complete headset + height of the stem + 5 to 10mm.

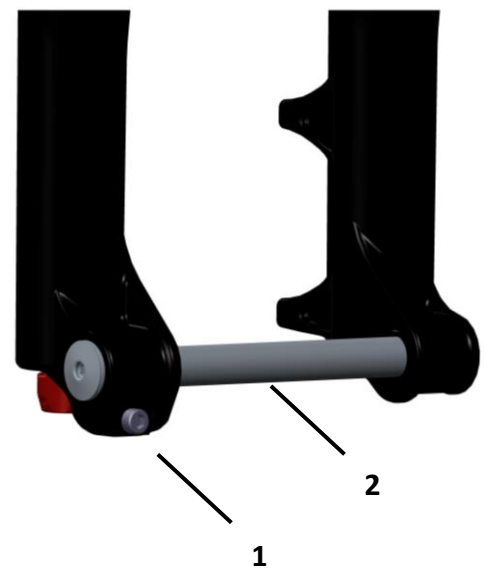


Never attempt to remove or replace the steer tube or stanchions independently from the crown. Modifying the integrated crown, steer tube, or stanchions can cause an assembly failure. It is mandatory to replace the complete assembly for important safety reasons.

Installing the front wheel

To assemble the front wheel, follow this procedure:

- 1** Release the pinch bolt on right side of the fork **1**.
- 2** Unscrew the axle **2** and remove it.
- 3** Install the wheel.
- 4** Insert the axle and screw it completely until it stops, do not overtighten.
- 5** Screw the axle pinch bolt to lock the axle (Torque between **4** and **4,5** Nm).



To disassemble the wheel, follow these instructions in reverse.

Brake caliper installation

The Deville brake caliper bolt pattern uses PostMount 180 standard (PM180).

To assemble the disc brakes, follow this procedure:

Install the disc brake caliper, according to disc brake manufacturer's specifications.

Be sure to torque all fasteners and bolts to manufacturer's recommendations. Consult the instructions that came with your disc brakes for proper installation procedures. It is recommended to install new brake pads, to ensure proper alignment.

Route the disc brake hose or cable housing from the caliper to the inside of the lower leg and through the supplied disc brake hose guide.



Test the brakes for proper operation on ground level before hitting the trails.

The disc brake caliper mounting bolts must have **10 mm** of thread engagement with the fork.

The disc brake caliper mounting bolt tightening torque level must never exceed 10 N.m.



Ressort AIR

The first adjustment that should be done on the fork is to set the air pressure.

This adjusts the stiffness of the air spring according to your weight. The stiffness of the air spring induces a degree of fork travel when you sit on your bike. This value, commonly called SAG, can vary based on your usage.

This value should be between 20% and 30% of the fork overall travel. The SAG measurement should be taken standing with both feet on the pedals and both hands on the bars. The Deville has an O-ring on the fork upper tube in order to measure the SAG position. You can experiment and vary your sag percentage to better suit your riding style and overall feel.

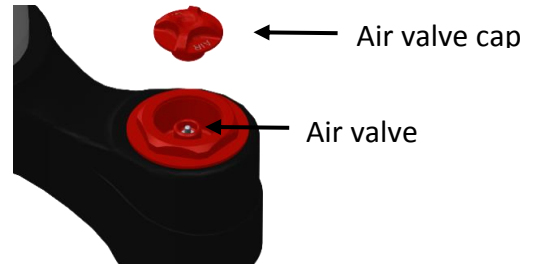
To achieve the best performance from your BOS product, it is important to set your optimal pressure. The chart below will give you some base values based on your weight.

Your specific pressure may vary based on your riding style and personal preference. However, do not stray too far from the indicated pressures, or you may risk changing the performance of your fork.



It's recommended to use our BOS high pressure pump with a digital manometer more accurate and comfortable to use, available at your Bos suspension dealer.

The following table contains the recommended pressure in accordance with your weight:



Weight (kg)	55	65	75	85	95	105
Pression (Psi)	43	54	61	67	72	75

Air chamber equalization



Pressure mini: 45 Psi maxi: 120 Psi

IMPORTANT

You must equalize the positive and negative air chambers each time you adjust your pressures. If the air chambers are not equalized, the fork will not function properly. Once your pressure is adjusted, compress and release the fork over the first inch of travel 5-10 times. Once this is done, you're ready to roll!

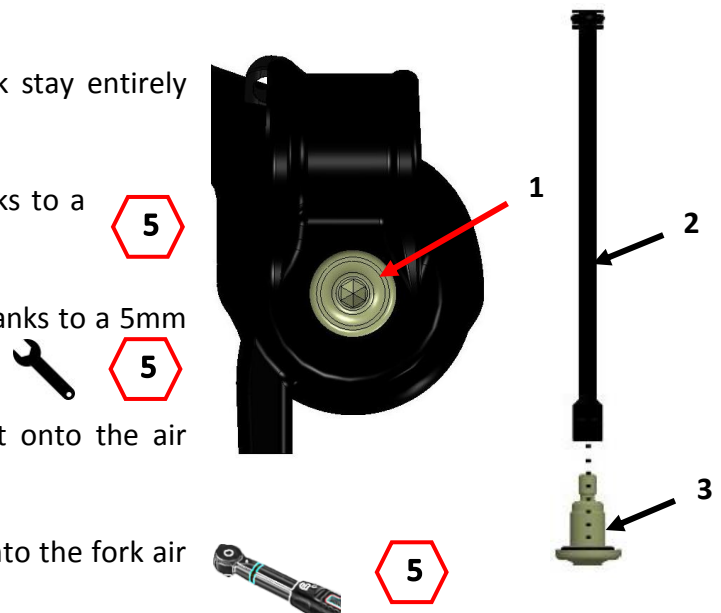
Air curve adjustment

You can adjust your fork air curve with some spacers that modify the negative air chamber volume. This adjustment allows you to play with how the fork performs on the first third of the travel and allows you to better match your riding style. The shorter spacer is designed for recreational use; it brings more comfort on the beginning stroke. The longest spacer is designed for aggressive riding and makes the fork firmer on the beginning stroke.

Your fork is factory delivered with the medium spacer in.

To replace the negative spacer, follow this procedure:

- 1 Completely deflate the fork, be sure the fork stay entirely extended during the deflation.
- 2 Unscrew entirely the left lower screw 1 thanks to a 5mm HEX key and extract it carefully.
- 3 Unscrew the spacer 2 from the air screw 3 thanks to a 5mm HEX key and a 7mm spanner.
- 4 Choose the new desired spacer and screw it onto the air screw. Tighten to contact point.
- 5 Insert carefully the spacer and the air screw into the fork air rod and screw it entirely, tighten to 7 N.m.

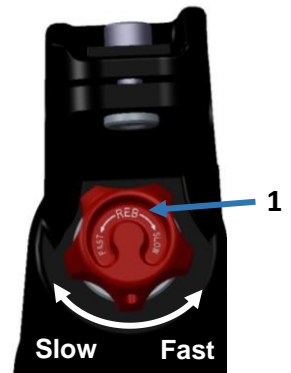


When changing the negative spacer, please be sure to follow the tightening torque values and recommendations given above as this may damage and/or degrade your fork performance.

If you're not comfortable with the idea of doing the spacer replacement by yourself, please let a professional help you.

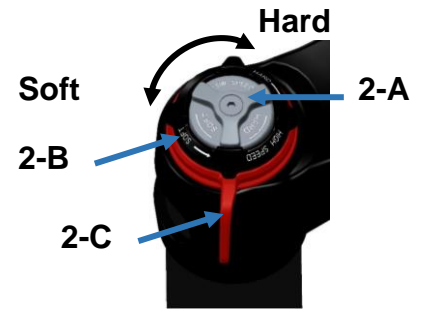
The Deville 35 FCV offers an hydraulic adjustment of the rebound, a high speed and a low speed damping adjustment and a platform adjustment.

The **rebound adjustment** is done by rotating the red knob **1** located at the bottom of the right fork leg. This setting determines the rebound speed of the fork.



The **low speed damping** is adjusted using the silver knob at the top of the right fork leg **2-A**. It Allows to adjust the compression on the efforts which induce a work of the stanchions at low speed (bumps, banked corners ...)

The **High speed compression** is adjusted using the black knob at the top of the right fork leg **2-B**. It allows the rider to adjust the harshness of the fork in response to the brutal or hard shocks.



The **platform** is activated or deactivated thanks to the red lever **2-C**. It allows to limit the hydraulic flux at the maximum by a simple action on the lever.



To start setting your suspension adjustment, turn the knob all the way in the clockwise direction (=click 0) then turn your adjuster counterclockwise one click at a time.

Tuning tips

When it comes to hydraulic settings, there is no such thing as a “magical formula”; many factors have to be taken into account (bike balance, bike geometry, and rider preferences to name a few). Having that said, the following may help guide your adjustments:

- Excessive diving of the fork under braking : use a longer negative air spacer and/or harden the low speed compression
- Frequent bottom-out : harden low speed compression
- Feeling of harshness on roots and rocks (square edges) : soften High speed compression
- Discomfort, arms getting sore : soften compression, and/or traction control, and/or use a shorter negative air spacer
- Fork stays low over successive impacts and doesn't spring back : speed up rebound
- Bike sits too high in travel : slow down rebound

Whenever you are far from the standard settings (Starting point settings), it's always good to consider what influences the performance of the fork. Proceed step by step, one setting at a time by hardening or softening just a few clicks each time.

If you ever get lost while you are setting up the forks, always go back to the starting point settings.

Basic Settings – Deville 35 FCV

Rebound	Low speed compression	High speed compression
14 clics	10 clics	10 clics

It is necessary to clean your forks after every use! Nothing is worse for your fork's seals than dirt and dust. It is very simple to clean your forks: wipe off the stanchions and dust seals with a clean rag. You can also slightly lube the stanchion (with fork oil).



Do not under any circumstances use degreaser. On the same note, do not power wash the forks seals! It will only push the mud inside the forks and get it stuck between the stanchion and the seals.

		Every ride	Every 6 months	Every year	Every two years
Clean fork exterior		x			
Basic service	Wet/Muddy conditions		x		
	Racing/frequent use		x		
	Dry/dusty conditions			x	
Complete service	Wet/Muddy conditions			x	
	Racing/frequent use			x	
	Dry/dusty conditions				x
Inspect Bushings	Wet/Muddy conditions			x	
	Racing/frequent use		x		
	Dry/dusty conditions				x



The oil service and full service should be performed by a BOS-approved service center. Only BOS service centers are able to identify and appraise a damaged or worn part, especially in case of shock or wear on structural elements such as the legs, the stanchions, clamber and the crowns.

Oil level Deville 35

You will find below the indicative oils volumes used during your fork service by an approved service center:

Lubrication : Bi'Oil	DEVILLE 35 FCV	
	Cartridge capacity	Lubrication
Hydraulic cartridge (right)	75 ml	45 ml
Air cartridge (left)	10 ml	10 ml



It is necessary to use BOS Bi'oil for lubrication and AMX1 for the closed cartridge, at risk of notably affect the damping performance and reduce wear and tear parts lifespan.



The air side lubrication oil has to be introduced in the fork leg and not in the air rod.

My fork loses pressure when I remove the pump, what can I do?

Check the valve core tightness using a Schrader valve core tool.

My fork has negative travel, is this normal?

The BOS air spring is designed to lower the engagement threshold as much as possible. Therefore, it is possible on some bikes that there will be a small negative travel.

Where can I buy original stickers or a valve cap?

These items and more are available in our online store.

My fork has bushing play from new, what should I do?

The unique bushing alignment and tolerance on BOS forks results in less friction, more sensitivity, and some bushing play from new. If the bushing play feels abnormally excessive, please contact a BOS certified service center for expertise.

My fork is lowering as I deflate it, what is happening?

When you deflate the fork by the Schrader valve, you are only emptying the positive air chamber. The negative air chamber stays under pressure and exerts an opposing force on the air piston and pulls the fork down. To avoid this phenomenon, deflate the fork in steps of 30-40 PSI and equalize the air chambers between steps (compress and release the fork 5-10 times over the first 20mm – 1 inch) of travel.

I just inflated my fork for the first time and it is really hard, what can I do?

Have you equalized your fork's air chambers? If not, check how it's done in the setup section of your product's user manual.

Did you change your fork's settings? Check that your low-speed and high-speed compression are at our recommended base settings given in the setup section of your product's user manual.

If you've equalized your fork, you may have some internal pressure from the production process. You can eliminate this pressure by slipping a thin zip tie between your left dust seal and your stanchion until you hear the sound of air escaping. Then reset your pressure and equalize your air chambers.

If you've tried all that and your fork is still hard, email customer service and they'll give you a hand.

My fork was upside down or on its side and now it feels like there's no hydraulic control.

Your cartridge has depurged – air has entered the hydraulic system. Open bath cartridges like the one used in your fork allow air to mix with oil. The cartridge purges itself as you ride. You can purge the fork even faster by cycling it through its full travel 5-10 times.

If it is becoming increasingly difficult to purge your cartridge, it may be time for an oil change. Contact your closest BOS authorized service center for a basic or a full service.

I have about 5mm of travel unused when I ride normally.

Our forks are designed to be very progressive at the end of travel to give you a bottomless feeling. This means that those last couple millimeters of travel might only be used on the biggest hits or when you case a landing. You can think of them as insurance to get you out of the trickiest situations. If you have more than about 5% of your travel unused, try lowering your air pressure by 5PSI and check your compression settings. If your compression settings are much harder than our recommended values, try bringing them closer to the base settings in your product's user manual.

I have grease/oil coming out of my brand new fork seals.

This is not unusual at the beginning of the life of a fork. Clean off the stanchions and the seals and it will stop after a few rides.

"We love mountain bike"



BOS SUSPENSION

4, IMPASSE LEONCE COUTURE

31200 TOULOUSE

Tel: +33(0)534253366

Fax: +33(0)534253360

customerservice@bosmtb.com

www.bos-suspension.com

Page Facebook: Bos Suspension