

BOSS

SUSPENSION

SYORS



MANUEL UTILISATEUR SYORS

UM_152017-001A_Fr_SYORS



Félicitations, vous venez d'acquérir une de nos suspensions.

Nous avons une passion commune, le Mountain Bike !

Cette passion nous a amené à concevoir nos produits avec tout le soin et l'expertise que vous pouvez attendre en tant qu'utilisateur.

Nos suspensions sont le fruit des recherches avancées de notre bureau d'études, de validations au banc et de très nombreuses séances d'essais avec nos pilotes professionnels.

Le but de tout ce travail est de vous fournir le meilleur de nos technologies pour votre plus grande satisfaction.

Afin de profiter au mieux de votre nouvelle acquisition, nous vous invitons à lire attentivement le manuel d'utilisateur. Les instructions de montage et les conseils d'utilisation qu'il contient vous permettront d'exploiter au mieux tout le potentiel de vos suspensions.

Merci d'avoir choisi BOS suspension !

SYMBOLES DU MANUEL

ATTENTION les opérations peuvent altérer votre sécurité ou causer des dommages à votre suspension.

Veillez à bien prendre note de ces mises en garde.



Ces indications sont prévues pour vous permettre de réaliser les opérations décrites dans ce manuel et d'optimiser les performances de votre suspension.

AVERTISSEMENTS GENERAUX

L'amortisseur est un élément important qui a une influence directe sur la stabilité du vélo.

Le présent manuel est à consulter impérativement avant l'utilisation de votre amortisseur et pendant toute la durée de sa vie.

Si besoin, ou pour toutes opérations de service, veuillez-vous rapprocher d'un centre agréé BOS suspension.

Après installation, testez votre vélo à faible allure afin de vous assurer du bon fonctionnement de l'ensemble.

Termes et conditions

BOS garantit ses produits contre tout vice de forme et défaut de fabrication pour une durée de 1 an à compter de la date d'achat originelle. Une preuve d'achat sera exigée pour toute application de la garantie. La garantie est accordée au propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les pièces d'usure telles que les joints racleurs, les joints toriques, les bagues de guidage, les plongeurs, les buselures, la visserie ne sont pas couvertes par la garantie.

Application

L'application de la garantie est soumise aux lois en vigueur dans le pays ou l'état dans lequel réside le propriétaire initial. Si la législation locale diffère de la garantie telle que décrite ici, la garantie est de fait réputée modifiable pour s'y conformer.

Limitation

BOS suspension n'est pas tenu responsable des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus résultant de l'utilisation de ses produits, sous réserve de conformité à la législation locale.

Exclusion

La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants:

- Non-respect des instructions de montage décrites dans le manuel utilisateur et de réglages.
- Modifications apportées au produit à l'initiative du propriétaire ou d'un tiers.
- Utilisation non appropriée.
- Dommages issus d'un accident, choc violent, chute, dans quelques circonstances que ce soit.
- Non-respect des instructions et des intervalles de maintenance.
- Remplacement des pièces d'origine par des éléments provenant de fabricants autres que BOS suspension.
- Altération du numéro de série dans le but manifeste de le rendre illisible.

Procédure

Quel que soit le lieu d'achat du produit, le propriétaire doit s'adresser à un centre BOS suspension agréé, pour solliciter l'application de la garantie. L'envoi du produit est conditionné par l'accord préalable du service SAV de BOS suspension. Les frais de port aller, de démontage et d'emballage sont à la charge du client. En cas de refus d'application de la garantie, les frais d'emballage et d'expédition retour seront à la charge du client.

CONSIGNES DE SECURITE.....	2
GARANTIE.....	2
SOMMAIRE.....	2
OUTILS.....	2
ASSEMBLAGE.....	2
REGLAGES RESSORT	2
REGLAGES RESSORT	2
REGLAGES HYDRAULIQUES	2
REGLAGES HYDRAULIQUES	2
MAINTENANCE ET ENTRETIEN	2
FAQ.....	2
SUIVI DES REGLAGES.....	2
NOTES D'ENTRETIEN	2

Outil	Symbole
Clé 6 pans 2 mm	
Clé 6 pans 4 mm	
Clé plate 11 mm	
Réglet	
A la main	
Tournevis plat	

Cette section vous détaille le montage de votre amortisseur BOS SYORS.

Tout d'abord commencez par retirer la suspension d'origine de votre vélo. Pour ce faire reportez-vous au manuel d'origine de votre vélo.



Afin de faciliter le remontage, repérez l'ordre de démontage des pièces et arrangez-les sur votre plan de travail de manière à identifier rapidement l'emplacement de chacune d'entre elles.



Ne jamais tenter de démonter votre amortisseur. Limitez-vous strictement aux opérations décrites dans ce manuel. Votre amortisseur étant assemblé sous pression, son désassemblage présente des risques de blessure. Vous risquez aussi d'endommager votre amortisseur de façon irréversible. Adressez-vous à un centre de service agréé BOS pour toute opération de maintenance.

Votre amortisseur SYORS est livré avec les kits de montage appropriés pour votre vélo.

Vérifier le sens de montage

En vous référant au tableau de compatibilité disponible dans la zone téléchargements du site web BOS www.bos-suspension.com



Vérification du SAG

Le SAG - autrement dit le débattement négatif, soit la valeur d'enfoncement de la suspension en statique sous l'effet de votre poids - est obtenue en jouant sur la précharge du ressort.

BOS suspension préconise une valeur de SAG comprise entre 25 et 35 % du débattement total de l'amortisseur, en fonction de l'utilisation et / ou du type de pilotage. (Enduro 25-30% / DH 30-35%) Il est fort probable que le constructeur de votre vélo préconise également une valeur de SAG.

Reportez-vous à la notice de réglages de votre vélo pour la vérifier. Si elle diffère des valeurs conseillées par BOS suspension, il convient d'effectuer quelques tests sur le terrain pour déterminer la valeur de SAG qui vous convient le mieux.

L'amortisseur BOS SYORS est livré d'origine avec un ressort correspondant à votre poids. La précontrainte idéale, permettant de se situer dans la bonne plage de SAG, doit être de 0 à 4 mm maximum.

Si vous dépassez cette valeur, il est fortement conseillé d'utiliser un ressort plus dur. Si vous n'atteignez pas le SAG, optez pour un ressort plus souple.



Un ressort trop dur ou trop contraint risque d'interférer négativement sur le fonctionnement hydraulique de l'amortisseur, et de minimiser les performances de votre vélo.

Comment mesurer et régler son SAG ?
IMPORTANT

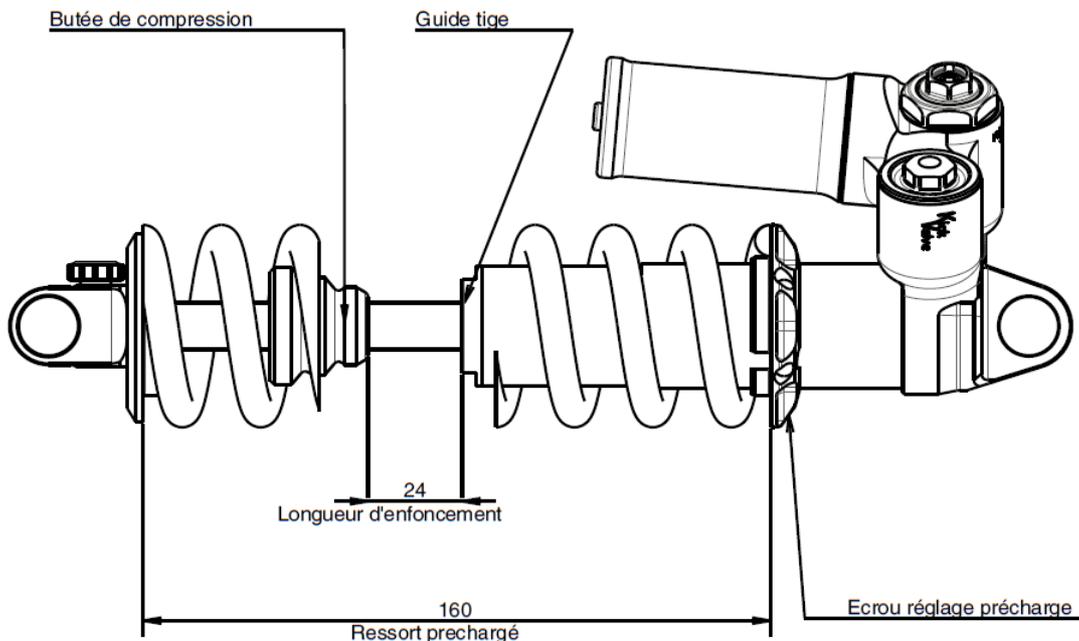
N'oubliez pas que le SAG se mesure à plat, alors qu'en conditions de roulage, le vélo est dans la pente, ce qui réduit le «SAG dynamique» (en action).

- 1 Désengager la butée de compression du pied de l'amortisseur à l'aide d'un tournevis plat et faire glisser la butée jusqu'au guide tige. 

 Ne pas toucher la tige au risque de la rayer !

- 2 S'asseoir sur votre vélo, si possible en tenue de roulage, poser les deux pieds sur les pédales (en position horizontale) et laisser la suspension arrière se comprimer sous l'effet de votre poids.

- 3 Descendre du vélo, décompresser totalement la suspension, en tirant sur la selle, et mesurer la longueur d'enfoncement entre la butée de compression et guide tige. Cette distance, en mm, va vous permettre de vérifier votre pourcentage de SAG.



L'amortisseur SYORS à usage exclusif en discipline de VTT de descente nécessite des réglages de précharge différents en fonction de la géométrie de chaque vélo du marché. Afin de connaître les données de précharge à appliquer à votre ressort en fonction de votre vélo et de votre poids, veuillez-vous référer à la "Chart list" disponible sur notre site www.bos-suspension.com.

Pour effectuer la conversion entre la course obtenue à l'amortisseur et le pourcentage de SAG obtenu, reportez-vous au tableau ci-dessous.

Course totale (mm)	60		63		65		68		75		89	
	SAG (%)	Enfoncement (mm)										
SAG (%)	30	35	30	35	30	35	30	35	30	35	30	35
Enfoncement (mm)	18	21	19	22	20	23	20	23	23	27	27	31

SAG trop important : Augmenter légèrement la précharge du ressort. Procéder par ½ tours.

SAG trop faible : Réduire légèrement la précharge du ressort. Procéder par ½ tours.

L'amortisseur SYORS est de type «trois voies», c'est à dire qu'il comporte trois voies de réglages hydrauliques: détente, compression basse vitesse et compression haute vitesse. Les réglages de base (hydraulique interne et volume de chambre) de votre amortisseur correspondent à la cinématique de votre vélo.

L'objectif des réglages hydrauliques est d'utiliser la totalité de la course de l'amortisseur, sans talonner - ou très rarement, de donner de l'adhérence à la roue arrière, mais aussi d'éviter que le vélo ne se bloque dans les trous, et enfin de conserver une assiette correcte. Nous vous indiquons ici les pistes de base pour les réglages de votre châssis. C'est à vous ensuite d'analyser son comportement et d'ajuster les réglages en fonction de votre pilotage.

Agissez précautionneusement, en procédant étape par étape méthodiquement. Ne modifiez qu'un seul réglage à la fois en ne variant que de quelques clics. Une fois validé, notez bien votre réglage, en fonction du type de piste. Si vous êtes perdu(e) dans les réglages, revenez aux réglages de base, et recommencez.

Compression basse vitesse (vis de réglage dorée 6 pans 4 mm)

La compression basse vitesse permet d'agir sur le comportement de l'amortisseur en compression sur les petits chocs, ou les premiers millimètres de course.



Il peut être utile de durcir (visser) la base vitesse, lorsque la piste est roulante, avec de forts appuis, et beaucoup de relance.

Il peut être utile d'assouplir la basse vitesse (dévisser) dans les fortes pentes.

Compression haute vitesse (écrou de réglage noir 11 mm)

La compression haute vitesse agit essentiellement sur les chocs violents (réceptions de sauts, sections défoncées). Elle doit être suffisamment souple pour utiliser toute la course de l'amortisseur, sans talonner.

Si, sur une piste donnée, vous talonnez beaucoup, durcissez la compression haute vitesse. Cependant, ne vous focalisez pas sur l'élimination du talonnage, si cela ne vous arrive qu'une ou deux fois sur une piste donnée. Vous risqueriez alors de régler votre amortisseur en fonction de 3% de la piste, et vous perdriez en efficacité sur les 97% restants.

Si votre amortisseur n'utilise pas tout le débattement, assouplissez la compression haute vitesse.

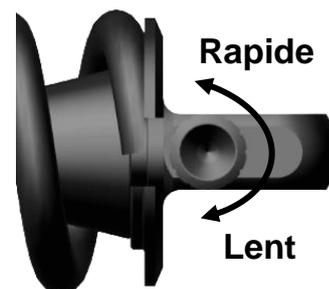


Détente

Le critère essentiel pour le réglage de la détente est l'assiette du vélo. Un VTT de descente ne doit pas rester en permanence «au fond» mais doit cependant conserver une assiette assez basse de l'arrière. Jouer sur la détente vous permettra de conserver cet équilibre.

Si vous avez la sensation que l'arrière du vélo vous pousse dans la pente ou lors du freinage, durcissez la détente (vissez). Il peut être utile d'accompagner ce réglage, en particulier si le problème persiste, en ouvrant légèrement la compression basse vitesse.

Si au contraire, le vélo semble rester trop bas de l'arrière, et/ou si l'avant a tendance à élargir la trajectoire, ouvrez la détente.



IMPORTANT

Pour commencer votre réglage, tourner la molette dans le sens horaire jusqu'à la butée (= clic 0). Les clics sont ensuite comptés en tournant la molette dans le sens anti horaire.

Préconisation de réglage de départ quel que soit le réglage de base de l'hydraulique interne :

Compression		Détente
Basse vitesse	Haute vitesse	
10 clics	10 clics	13 clics

Grâce à un maintien hydraulique important en compression, l'amortisseur SYORS permet au vélo de conserver une assiette dynamique haute. Il est donc recommandé de rouler avec une détente assez libérée (rapide) afin d'optimiser le travail de votre amortisseur.

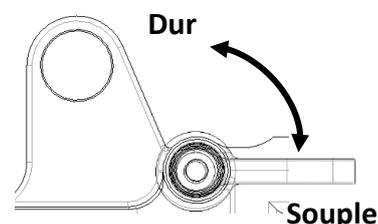
IMPORTANT

La notion de détente lente ou rapide étant relativement subjective, nous vous conseillons de définir la plage de réglage qui semble vous convenir le mieux (entre trop lent et trop rapide), puis de privilégier la portion la plus rapide de cette plage (les trois derniers clics les plus ouverts sur une plage de neuf par exemple).

Levier de blocage (option)

En option, votre amortisseur SYORS peut être équipé d'un levier de blocage permettant de réduire le flux hydraulique dans le circuit de compression. Ceci vous sera utile lors des phases de pédalage afin d'éviter le travail de l'amortisseur sous l'effet des contraintes de pédalage et ainsi préserver un rendement optimal.

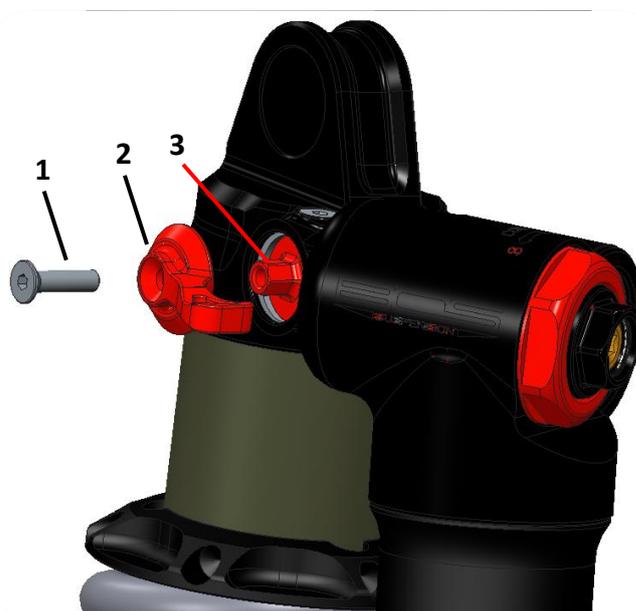
Ce réglage effectué via le levier rouge sur la tête de l'amortisseur présente deux positions : **Dur / Souple**



Il est possible de modifier le positionnement du levier à votre convenance.

Pour ce faire, veuillez suivre les étapes suivantes :

- 1 Dévisser la vis de blocage 1 2
- 2 Sortir le levier 2 de l'écrou hexagonal 3 en le tirant manuellement
- 3 Positionner le levier 2 dans une des six positions disponible sur l'écrou hexagonal
- 4 Revisser la vis de blocage 1 à un couple de serrage modéré 2



Il est indispensable de nettoyer votre amortisseur après chaque sortie, sans attendre. Rien n'est plus mauvais pour les joints que la boue séchée. L'opération est cependant très simple : il suffit de nettoyer la tige et les joints avec un chiffon doux.

Vous pouvez occasionnellement lubrifier les joints avec quelques gouttes d'huile d'amortisseur.



A proscrire absolument : tout produit agressif tel que le dégraissant. Si vous utilisez un laveur haute pression, n'orientez jamais le jet directement sur les joints. Si vous roulez régulièrement en conditions humides et boueuses, privilégiez l'entretien relatif à l'usage sportif.

		Après chaque sortie	Tous les 6 mois	Tous les ans	Tous les 2 ans
Nettoyage		x			
Révision simple (Vidange)	Usage loisir			x	
	Usage sportif / Compétition		x		
Entretien Complet	Usage loisir				x
	Usage sportif / Compétition			x	



Il est nécessaire de faire réaliser la vidange et la révision par un centre BOS agréé qui est par ailleurs le seul capable d'identifier et d'expertiser les éléments endommagés ou usés, notamment en cas de choc ou d'usure prématurée des éléments structuraux tels que la tige, le corps, la chambre, ou la tête.

Quelle base de réglages pour mon amortisseur ?

L'amortisseur BOS est livré avec des réglages hydrauliques correspondant à votre vélo et un ressort adapté pour votre poids. Vous trouverez dans la rubrique téléchargement de notre site internet la « Chart list » qui récapitule les réglages conseillés (Précharge de ressort, clics). Toutefois, il convient de se référer à la rubrique réglage de ce manuel afin de l'adapter parfaitement à votre type de pilotage.

Où puis-je me procurer les autocollants d'origine SYORS?

Ces articles sont en vente sur la boutique en ligne du site web BOS. Où bien prenez contact avec notre service commercial sales@bos-suspension.com.

Mon amortisseur a du jeu par rapport au cadre, que faire ?

Les pièces d'usure du kit de montage (bague PAP ou axe de roulement) sont à changer. Contactez un centre agréé BOS pour les remplacer.

Pour tout autre renseignement, veuillez consulter la page dédiée à la FAQ sur notre site web, ou envoyez-nous un message à sales@bos-suspension.com.

Vous pourrez aussi vous procurer les formulaires de demande SAV et de garantie ainsi que les tarifs de révision de votre produit BOS sur notre site internet www.bos-suspension.com ou bien par simple demande à l'adresse mail précédente.

"We love mountain bike"



BOS SUSPENSION
4, IMPASSE LEONCE COUTURE
31200 TOULOUSE

Tel:+33(0)534253366

Fax: +33(0)534253360

sales@bos-suspension.com

www.bos-suspension.com

Page Facebook: BOS suspension