

# BOS

SUSPENSION



Deville

DEVILLE II

Manuel d'utilisation



**BOS Suspension**

4 Impasse Léonce Couture  
ZA du Mont Blanc  
31200 Toulouse - FRANCE



Félicitations, vous venez d'acquérir une de nos suspensions et nous vous en remercions.

Nous avons une passion commune, le MTB !

Cette passion nous a amené à concevoir nos produits avec tout le soin et l'expertise que vous pouvez attendre en tant qu'utilisateur.

Nos suspensions sont le fruit des recherches avancées de notre bureau d'études, de validations au banc et de très nombreuses séances d'essais avec nos pilotes professionnels. Le but de tout ce travail est de vous fournir le meilleur de nos technologies pour votre plus grande satisfaction.

Afin de profiter au mieux de votre nouvelle acquisition, nous vous invitons à lire attentivement le manuel d'utilisation. Les instructions de montage et les conseils d'utilisation qu'il contient vous permettront d'exploiter au mieux tout le potentiel de vos suspensions.

Merci d'avoir choisi BOS suspension !

GARANTIE.....	3
CONSIGNES DE SECURITE.....	4
OUTILS.....	4
COMPOSITION DU KIT.....	4
MONTAGE.....	5
REGLAGES.....	6
MAINTENANCE.....	8
FAQ.....	9

BOS SUSPENSION accorde une garantie contractuelle dans les conditions suivantes :

BOS garantit ses produits contre tout vice de forme et défaut de fabrication pour une durée d'un an à compter de la date d'achat originelle. Une preuve d'achat sera exigée pour toute application de la garantie. La garantie est accordée au propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les pièces d'usure telles que les joints racleurs, les joints toriques, les bagues de guidage, les tiges, les buselures, la visserie ne sont pas couvertes par la garantie.

### **Application**

L'application de la garantie est soumise aux lois en vigueur dans le pays ou l'état dans lequel réside le propriétaire initial. Si la législation locale diffère de la garantie telle que décrite ici, la garantie est de fait réputée modifiable pour s'y conformer.

### **Limitation**

BOS SUSPENSION n'est pas tenu responsable des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus résultant de l'utilisation de ses produits, sous réserve de conformité à la législation locale.

### **Exclusion**

La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants:

- Non-respect des instructions de montage telles que décrites dans le manuel d'installation et de réglages.
- Modifications apportées au produit à l'initiative du propriétaire ou d'un tiers.
- Utilisation non appropriée.
- Dommages résultant d'un accident, choc violent, chute, dans quelques circonstances que ce soit.
- Non-respect des instructions et des intervalles de maintenance.
- Remplacement des pièces d'origine par des éléments provenant de fabricants autres que BOS SUSPENSION.
- Altération des numéros de série dans le but manifeste de le rendre illisible.

### **Procédure**

Quel que soit le lieu d'achat du produit, le propriétaire doit s'adresser à un centre BOS agréé pour solliciter l'application de la garantie. La production de la facture d'achat est obligatoire. A défaut, la garantie ne pourra pas s'appliquer. L'envoi du produit est conditionné par l'accord préalable du service SAV de BOS SUSPENSION. Les frais de port aller, de démontage et d'emballage sont à la charge du client. En cas de refus d'application de la garantie, les frais d'emballage et d'expédition retour sont à la charge du client.

## SYMBOLES DU MANUEL



ATTENTION les opérations peuvent altérer votre sécurité ou causer des dommages à votre suspension.

Veillez à bien prendre note de ces mises en garde.



Ces indications sont prévues pour vous permettre de réaliser les opérations décrites dans ce manuel et d'optimiser les performances de votre suspension.

## AVERTISSEMENTS GENERAUX

La fourche est un élément important qui a une influence directe sur le comportement de votre vélo.

Le présent manuel est à consulter impérativement avant l'utilisation de l'amortisseur BOS et pendant toute sa durée de vie.

Si besoin, ou pour toute opération de service, veuillez-vous rapprocher d'un centre agréé BOS Suspension ou consulter le manuel de service.

Après installation, testez votre vélo à faible allure afin de vous assurer du bon fonctionnement de l'ensemble.

Pour effectuer les réglages et l'entretien courant de votre amortisseur, vous aurez besoin des outils suivants :

Outil	Utilisation
Scie à métaux	Découpe pivot
Clé 6 Pans 5mm	Axe de roue

Fourche	1 Pièce
Notice	1 Pièce

L'assemblage de la fourche Deville sur votre cadre nécessite une attention particulière afin de garantir les conditions optimales de sécurité. Veillez donc à bien respecter les instructions suivantes.

### 1.1 Pivot

Avant de couper le pivot de votre fourche, mesurez la longueur nécessaire de pivot, en tenant compte de la hauteur totale de votre jeu de direction, de la potence, et en ajoutant une marge de 5 à 10mm.

La mesure s'effectue de la façon suivante :

Hauteur de douille de direction + hauteur du jeu de direction assemblé + hauteur de potence + 5 à 10 mm

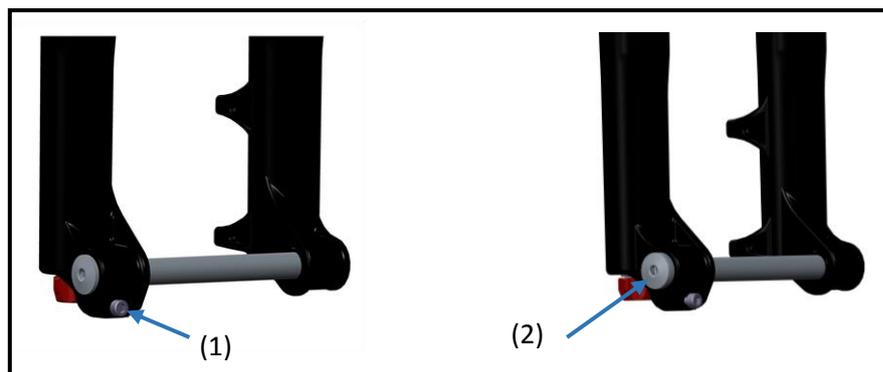


Ne jamais désolidariser le pivot du té inférieur, même en cas de pivot trop court, ou à l'occasion d'un changement de cadre. Il est impératif de changer l'ensemble pour d'importantes raisons de sécurité.

### 1.2 Montage roue avant

Pour assembler la roue avant, procédez de la façon suivante :

1. Desserrer la vis de blocage d'axe de la fourche (1).
2. Dévisser l'axe (2) pour le sortir.
3. Positionner la roue.
4. Insérer l'axe et visser jusqu'en butée.
5. Revisser la vis de blocage d'axe (couple de serrage entre 4 et 4,5 N.m).



Le démontage de la roue s'effectue en inversant les opérations précitées.

### 1.3 Montage du frein

L'interface de montage du frein est au standard PostMount 180 (PS180).

Afin de monter le dispositif de frein à disque, appliquer les recommandations suivantes :

1. Pour le montage de l'étrier de frein, suivre les indications du fabricant relatives au modèle de frein utilisé.
2. S'assurer de serrer toutes les vis de fixation au couple préconisé par le constructeur. Pour ce faire, consultez le manuel utilisateur fourni par le fabricant. Il est recommandé de monter un jeu de plaquettes neuves pour assurer un meilleur alignement.
3. Passer la durite de frein venant de l'étrier par l'intérieur du jambage, puis dans le guide durite fourni.
4. Terminer par tester le système de freinage sur un sol plat avant de partir rouler sur les sentiers.

Longueur de prise de filetage minimum des vis de l'étrier de frein : 10 mm

Couple de serrage des vis de l'étrier de frein: 9 à 10 N.m

## 2.1 Ressort AIR

Le premier réglage à effectuer, avant même de rouler, est celui de la pression d'air. Il consiste à ajuster la raideur du ressort pneumatique à votre poids. La raideur du ressort pneumatique induit un degré d'enfoncement de la fourche, lorsque vous montez sur le vélo. Cette valeur, communément appelée SAG, varie en fonction de votre pratique. Elle doit être comprise, quel que soit votre poids, entre 20% et 30% du débattement total de la fourche. Pour rappel, le SAG se mesure en se mettant debout sur les pédales, bras et jambes tendus.

Pour obtenir la meilleure performance du produit BOS, il est important de trouver la pression optimale. **Les valeurs mentionnées ci-dessous sont indicatives. Elles vous donnent une base afin d'ajuster ensuite la pression à votre pilotage ou à vos sensations.** Veuillez cependant à ne pas trop vous éloigner des valeurs préconisées, au risque d'altérer le fonctionnement de votre fourche.



Il est recommandé d'utiliser notre pompe BOS à manomètre digital pour plus de précision et un confort d'utilisation, disponible auprès de votre revendeur Bos Suspension

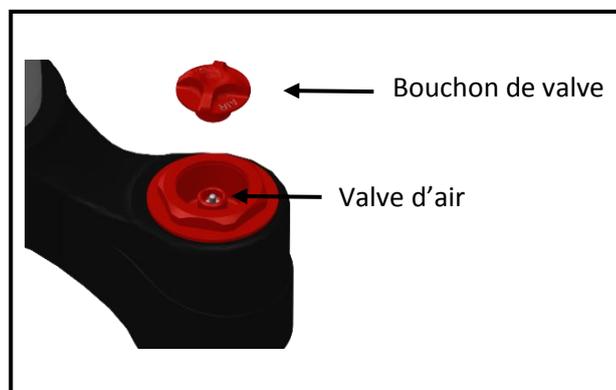
### Usage loisir

Poids (kg)	55	65	75	85	95	105
Pression (psi)	50	65	80	95	105	110

Ajoutez 5psi supplémentaires par tranche de poids pour un usage sportif.



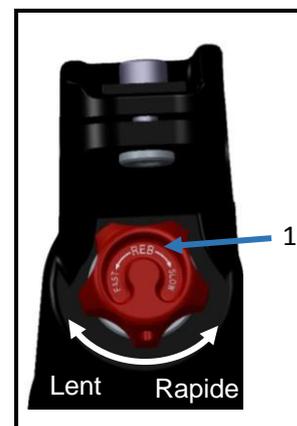
Pression maximum d'utilisation : 110 PSI



## 2.2 Réglages hydrauliques

La Deville 35 propose un réglage hydraulique de l'amortissement en détente, un réglage du contrôle de traction "traction control", un réglage de compression, ainsi qu'une plateforme rapide de compression.

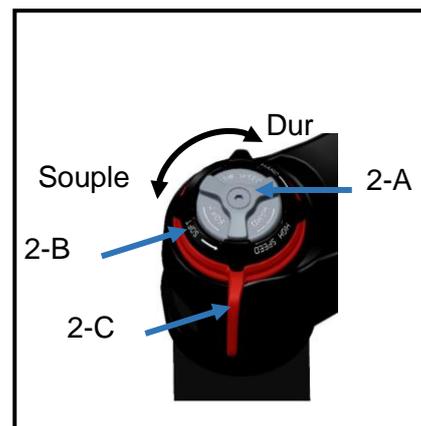
**Le réglage de la détente** s'effectue par le biais de la molette rouge située au bas du fourreau droit (1).



**La compression basse vitesse** se règle par l'intermédiaire de la molette grise située au sommet du plongeur droit (2-A). Permet d'ajuster la fermeté de la fourche lors de petits chocs en régulant le flux hydraulique

**La compression haute vitesse** se règle par l'intermédiaire de la molette noire située au sommet du plongeur droit (2-B). Permet d'ajuster la fermeté de la fourche lors de gros chocs en régulant le flux hydraulique.

**Le traction control** se règle par l'intermédiaire du levier rouge (2-C). Grâce à l'action sur ce levier, on ajuste le débit d'huile en amont, avant qu'il puisse passer dans les compressions hautes et basses vitesses. Son effet est de raidir l'ensemble des vitesses au fur et à mesure qu'il réduit le débit d'huile, sans pour autant aller jusqu'au blocage. Cela se traduit par un meilleur maintien et donc une efficacité accrue.



Pour commencer le réglage, tourner la molette dans le sens horaire jusqu'à la butée (= clic 0). Les clics sont ensuite comptés en tournant la molette dans le sens antihoraire.

### Pistes de réglages :

Il est difficile de donner des «solutions magiques», les réglages hydrauliques étant liés à de nombreux paramètres (influence du réglage de la suspension arrière, de la géométrie du vélo...). Ceci étant, on peut esquisser quelques grandes lignes :

- Sensation de plongée excessive au freinage : utiliser un réducteur de volume plus long et/ou fermer le traction control
- Talonnages fréquents : fermer la compression
- Sensation de percussion sur les racines ou les rochers (arêtes vives) : ouvrir la compression
- Sensation d'inconfort, mal aux bras : ouvrir la compression, et/ou le traction control, et/ou utiliser un réducteur de volume plus court.
- La fourche reste basse sur les successions de chocs : ouvrir la détente
- Assiette trop haute : fermer la détente

Il convient d'analyser quels autres paramètres peuvent influencer sur le comportement de la fourche, surtout si vous vous éloignez beaucoup des réglages de base. Procédez par étapes, en n'agissant que sur un seul réglage à la fois, et en ouvrant ou fermant de quelques clics seulement à chaque étape. Si vous êtes perdu(e), revenez systématiquement aux réglages de base.

### Réglages de base – Deville II 35

Détente	Compression basse vitesse	Compression haute vitesse
14 clics	11 clics	10 clics

## 3.1 Service

Il est indispensable de nettoyer votre fourche après chaque sortie, et sans attendre ! Rien n'est plus dangereux pour les joints que la boue séchée. L'opération est cependant fort simple : il suffit de nettoyer les plongeurs et les joints avec un chiffon doux, puis de le graisser légèrement au silicone.



A proscrire absolument : tout produit agressif tel que le dégraissant. Si vous utilisez un laveur haute-pression, n'orientez jamais le jet directement sur les joints.

		Après chaque sortie	Tous les 6 mois	Tous les ans	Tous les 2 ans
<b>Nettoyage</b>		<b>x</b>			
<b>Révision simple</b>	Conditions Humides/boueuses		<b>x</b>		
	Course/Utilisation fréquente		<b>x</b>		
	Conditions sèches/Poussiéreuses			<b>x</b>	
<b>Entretien Complet</b>	Conditions Humides/boueuses			<b>x</b>	
	Course/Utilisation fréquente			<b>x</b>	
	Conditions sèches/Poussiéreuses				<b>x</b>
<b>Inspection des bagues de guidage</b>	Conditions Humides/boueuses		<b>x</b>		
	Course/Utilisation fréquente		<b>x</b>		
	Conditions sèches/Poussiéreuses				<b>x</b>



La vidange et la révision doivent être réalisées par un centre BOS agréé qui est par ailleurs le seul capable d'identifier et d'expertiser les éléments endommagés ou usés, notamment en cas de choc ou d'usure prématurée des éléments structuraux tels que les tiges, les cartouches et le té.

## 3.2 Niveau d'huile

### Niveau d'huile Deville 35

Vous trouverez ci-dessous, à titre indicatif, les volumes d'huiles utilisés lors du service de votre fourche par un centre de service agréé.

Lubrification : Bi'Oil	Deville 35 150	Deville 35 160	Deville 35 170
Coté hydraulique (droit)	45 ml	45ml	45ml
Coté ressort air (gauche)	10 ml	10 ml	10ml



Il est nécessaire d'utiliser l'huile BOS Bi'oil pour la lubrification et de l'huile BOS AMX1 pour la cartouche fermée, sous peine de modifier notablement le comportement de la fourche et de réduire la durée de vie des pièces d'usure.



L'huile de lubrification côté air doit être insérée dans le jambage de la fourche et non dans la tige air.



## FAQ

### Ma fourche fuit lorsque je raccorde ma pompe haute pression, que faire ?

Vérifiez à l'aide d'un démonte-obus pour valve Schrader que l'obus de valve soit correctement vissé.

### Ma fourche a un débattement négatif, est-ce normal ?

Le ressort pneumatique BOS est conçu de manière à abaisser au maximum le seuil de déclenchement de la fourche. Il est donc possible que sur certains vélos il y ait un léger débattement négatif.

### Où puis-je me procurer les stickers d'origine ou le bouchon de valve ?

Vous pouvez vous rendre sur le site internet BOS Suspension et trouver les stickers dans la boutique en ligne.

### Ma fourche a du jeu frontal, que faire ?

L'exceptionnel alignement et ajustement des bagues de guidage des fourches BOS permettant une baisse des frictions et une sensibilité accrue engendre un léger jeu frontal. Si le jeu est anormalement élevé, veuillez contacter un centre agréé BOS pour expertise.

### Ma fourche se rétracte lorsque je la dégonfle, que se passe-t-il ?

Lorsque vous dégonflez votre fourche, vous videz l'air de la chambre positive seulement. La chambre négative reste en pression et exerce une force opposée à celle du ressort principal, qui fait se rétracter la fourche. Pour éviter ce phénomène, assurez-vous que votre fourche est totalement détendue lors du dégonflage, puis dégonflez lentement votre fourche à l'aide de votre pompe haute pression.

### **J'ai gonflé ma fourche et elle est très dure.**

Avez-vous changé les réglages de la fourche? Vérifiez que les réglages restent proches de nos préconisations données dans la notice d'utilisation de votre produit.

Si le problème persiste, la fourche peut avoir une pression résiduelle depuis la production. Glissez un serre-câble mince en plastique (type Rilsan) entre les joints racleurs et les plongeur jusqu'à la sortie de l'air. Procédez à nouveau au réglage de la pression d'air.

Si votre fourche est toujours dure, veuillez s'il vous plait contacter notre service après-vente sur [sales@bos-suspension.com](mailto:sales@bos-suspension.com).

### **Je n'arrive pas à utiliser les derniers 5mm de débattement lors de l'utilisation normale.**

Nos fourches sont conçues pour être progressives en fin de débattement afin de donner une sensation de débattement illimité. En conséquence les derniers millimètres de débattement ne sont utilisés qu'aux plus grands sauts ou mauvaises réceptions. Ils sont un peu comme l'assurance contre les talonnages à répétition.

Si plus de 5% de débattement n'est pas utilisé, abaissez la pression par tranche de 5 PSI et vérifiez vos réglages de compression par rapport aux recommandations données dans la notice d'utilisation. Si les réglages sont trop durs, revenez vers les réglages de base.

### **J'ai de la graisse/huile qui sort de mes nouveaux joints racleurs.**

Ceci n'est pas anormal au début de la vie d'une fourche BOS. Nettoyez les plongeurs et les joints et cela disparaîtra après quelques sorties.

### **Je n'ai pas utilisé ma fourche pendant quelques semaines et maintenant, de l'huile sort par le/les joint(s) racleurs.**

Les joints racleurs BOS peuvent laisser un peu d'huile sortir quand ils s'assèchent. Nettoyez l'huile avec un chiffon propre et cela disparaîtra dès la première sortie.

### **J'ai de la graisse/huile qui sort de mes joints usés.**

Il est temps de réaliser une révision complète. Prenez contact avec le centre service agréé BOS le plus proche pour programmer votre révision.

### **Mais je n'ai pas le même temps d'utilisation que vos intervalles suggérés.**

Nos intervalles de service ne peuvent pas s'adapter et correspondre à chaque client. L'utilisation dans des conditions humides/boueuses, une exposition prolongée de la fourche en plein soleil, une utilisation très fréquente, ou un manque de soin peuvent entraîner une usure anormale et prématurée de vos joints.

### **Où trouver mon numéro de série ?**

Le numéro de série est gravé sous le pivot, il est composé de 7 chiffres.

### **Comment régler le FCV ?**

Le FCV est un système interne pré-réglé en usine.

***Pour tout autre renseignement, vous pouvez nous faire part de votre demande en nous envoyant un message à l'adresse [sales@bos-suspension.com](mailto:sales@bos-suspension.com).***



**[www.bos-suspension.com](http://www.bos-suspension.com)**

---



**4, Impasse Léonce Couture – F31200 TOULOUSE**

**/ +33(0)5 34 25 33 66**

**[sales@bos-suspension.com](mailto:sales@bos-suspension.com)**