

VOID3

MANUEL DE SERVICE



WWW.BOS-SUSPENSION.COM
DRIVEN BY PERFORMANCE



Vous venez d'acquérir un produit signé BOS Suspension.
Bienvenue dans notre grande famille !

Nous avons une passion commune, le vélo et elle nous a amené à concevoir des produits soignés et hauts de gamme étudiés pour votre discipline : Le DH, Enduro & All Mountain.

Fort d'une expérience de 20 années dans la recherche, le développement et la production de produits innovants et performants, les produits BOS sont le fruits d'un travail minutieux et d'un savoir faire unique. Toute notre équipe toulousaine est fière de vous accompagner dans cette belle aventure en vous fournissant le meilleur de notre technologie, titrés dans de multiples disciplines.

Afin de profiter au mieux de vos suspensions, nous vous invitons à lire attentivement le manuel d'utilisation, les instructions de montage et les conseils d'utilisation afin de profiter au mieux du potentiel de votre nouveau matériel.

Merci d'avoir choisi BOS Suspension,
Bon ride,

SOMMAIRE

GARANTIE	3	DÉGONFLAGE AMORTISSEUR	9
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	4	DÉMONTAGE DE LA TIGE	10
PROPRETÉ	5	REMPLACEMENT DES JOINTS	12
OUTILS	5	ASSEMBLAGE	14
VUE ÉCLATÉE	6	REMONTAGE	14
NETTOYAGE	7	TABLEAU DE RÉGLAGES	20
DÉSASSEMBLAGE	7	ROUTINE DE MAINTENANCE	21
DÉMONTAGE RESSORT PNEUMATIQUE	7		

GARANTIE

BOS SUSPENSION accorde une garantie contractuelle dans les conditions suivantes :

BOS garantit ses produits contre tout vice de forme et défaut de fabrication pour une durée d'un an à compter de la date d'achat originelle. Une preuve d'achat sera exigée pour toute application de la garantie. La garantie est accordée au propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les pièces d'usure telles que les joints racleurs, les joints toriques, les bagues de guidage, les tiges, les buselures, la visserie ne sont pas couvertes par la garantie.

Application

L'application de la garantie est soumise aux lois en vigueur dans le pays ou l'état dans lequel réside le propriétaire initial. Si la législation locale diffère de la garantie telle que décrite ici, la garantie est de fait réputée modifiable pour s'y conformer.

Limitation

BOS SUSPENSION n'est pas tenu responsable des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus résultant de l'utilisation de ses produits, sous réserve de conformité à la législation locale.

Exclusion

La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants:

- Non-respect des instructions de montage telles que décrites dans le manuel d'installation et de réglages.
- Modifications apportées au produit à l'initiative du

propriétaire ou d'un tiers.

- Utilisation non appropriée.
- Dommages résultant d'un accident, choc violent, chute, dans quelques circonstances que ce soit.
- Non-respect des instructions et des intervalles de maintenance.
- Remplacement des pièces d'origine par des éléments provenant de fabricants autres que BOS SUSPENSION.
- Altération des numéros de série dans le but manifeste de le rendre illisible.

Procédure

Quel que soit le lieu d'achat du produit, le propriétaire doit s'adresser à un centre BOS agréé pour solliciter l'application de la garantie. La production de la facture d'achat est obligatoire. A défaut, la garantie ne pourra pas s'appliquer. L'envoi du produit est conditionné par l'accord préalable du service SAV de BOS SUSPENSION. Les frais de port aller, de démontage et d'emballage sont à la charge du client. En cas de refus d'application de la garantie, les frais d'emballage et d'expédition retour sont à la charge du client.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

L'amortisseur est un élément important qui a une influence directe sur le comportement de votre vélo.

Le présent manuel est à consulter impérativement avant l'utilisation de l'amortisseur BOS et pendant toute sa durée de vie. Il fait partie intégrante de celle-ci.

Si besoin, ou pour toute opération de service, veuillez-vous rapprocher d'un centre agréé BOS Suspension ou consulter ce présent manuel.

Après installation, testez votre vélo à faible allure afin de vous assurer du bon fonctionnement de l'ensemble.

UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ

- Pour toute utilisation du produit BOS, veuillez à être en pleine forme physique et sous aucune emprise de produits affectant votre lucidité et capacité de décision (alcool, drogue...). Si vous n'êtes pas en état de piloter, ne vous mettez pas en danger ainsi que toute autre tiers personne.

- L'amortisseur a pour effet d'absorber les chocs, cela peut générer de fortes chaleurs. Ne touchez pas la suspension après une utilisation. Laissez la refroidir avant d'envisager toute opération sur cette dernière.

VOTRE SÉCURITÉ AVANT TOUT

Lorsque vous travaillez sur une suspension BOS, veuillez porter un équipement de sécurité approprié comme un tablier, des gants de sécurité et des lunettes.

Lors de la manipulation de l'huile de suspension, veuillez porter des gants et des lunettes en nitrile.



ATTENTION

Les opérations peuvent altérer votre sécurité ou causer des dommages à votre suspension. Veuillez à bien prendre note de ces mises en garde.



INFORMATIONS IMPORTANTES

Ces indications sont prévues pour vous permettre de réaliser les opérations décrites dans ce manuel et d'optimiser les performances de votre suspension.

RÈGLES DES OPÉRATIONS SUR VOTRE AMORTISSEUR

Avant toute opération, vérifiez que vous avez à disposition les outils nécessaires pour la réaliser. Certains outils seront spécifiques aux produits BOS, ils seront indiqués dans ce manuel lors de leur utilisation et pourront être commandés directement sur notre site internet www.bos-suspension.com.

Le démontage de votre fourche implique le changement de certaines pièces qui ne pourront être remontées usagées sans risque de mauvais fonctionnement de votre produit (joints toriques, joints d'étanchéité, joints racleurs, bagues...).

Avant remontage bien nettoyer les pièces de toute impureté et vérifier leur état d'usure. Si ce dernier vous semble correct, vous pouvez remonter votre fourche, sinon, changez les pièces usagées.

NUMÉRO DE SÉRIE

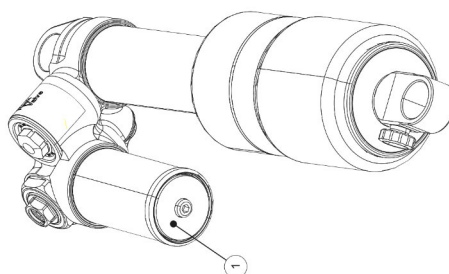
La référence de votre amortisseur est gravée sur le bouchon de bombonne (1). C'est une série de 7 chiffres (0000000).

ENVIRONNEMENT

Le Mountain Bike est un sport merveilleux qui vous procure beaucoup de bonheur. Cependant, c'est potentiellement une source de conflit environnemental avec d'autres personnes.

Un comportement responsable lors de l'utilisation de votre vélo désamorce automatiquement les problèmes et les conflits. Veuillez à vous soumettre à la législation en vigueur dans votre pays concernant la mise au rebut des huiles et composants usagés de votre suspension.

Pour assurer la pérennité du Mountain Bike, assurez-vous de rester dans le cadre légal, d'être respectueux de l'environnement et de reconnaître les droits des autres.



PROPRETÉ

Lors de l'entretien de votre suspension BOS, assurez-vous que vous travaillez dans des conditions qui n'affecteront pas les performances :

- Travaillez dans un environnement sans poussière
- Travailler sur un poste de travail propre et organisé
- Utilisez des mâchoires souples en aluminium pour protéger l'équipement lors de l'utilisation d'un étau
- Ne rayez aucune surface lorsque vous utilisez des outils
- Nettoyez les éléments lorsque vous les démontez
- Déposez les sous-ensembles dans l'ordre de démontage afin de trouver facilement comment les remonter ensemble
- Le port de manches longues est recommandé ou les bras rasés

Si vous effectuez l'entretien de votre suspension BOS en dehors d'un atelier, vous devriez avoir au moins :

- Évitez la poussière et la circulation d'air autour de votre zone de travail
- Une bâche propre à placer sous la suspension au sol
- Un support de réparation pour maintenir la suspension
- Un bac d'huile
- Tous les outils nécessaires énumérés ci-dessous

OUTILS

Nettoyage de sécurité

- Lunettes de sécurité
- Chiffons propres (non pelucheux)
- Savon (+ eau chaude)
- Gants en nitrile
- Nettoyeur haute pression
- Tablier
- Bac à huile
- Fontaine à huile (optionnel)

Outils standards

- Doseur
- Clé plate 24mm
- Douille 13mm
- Clé allen 3mm
- Aiguille
- Bouteille d'azote

Outils spécifiques

- 152017-O-003 : Douille bloc de compression
- 150807-O-030 : Tire bouchon de bombonne
- 151008-O-003 : Cône joint racleur
- 151008-SEO-002 : Outil guide tige

Kit de révision

- KREVL-VOID3 : kit révision simple
- KREVC-VOID3 : kit révision complet

Huile/graisse/colles

- Huile : AMX3
- Loctite 243
- Dégraissant (alcool)
- Graisse blanche
- Graisse multi

VUE ÉCLATÉE



NETTOYAGE

Nettoyer votre amortisseur à l'aide d'une machine à laver si vous en avez une à disposition.

Sinon, utilisez le nettoyeur haute pression et finissez le nettoyage avec de l'eau chaude et du savon.

Outils requis :

- Machine à laver
- savon



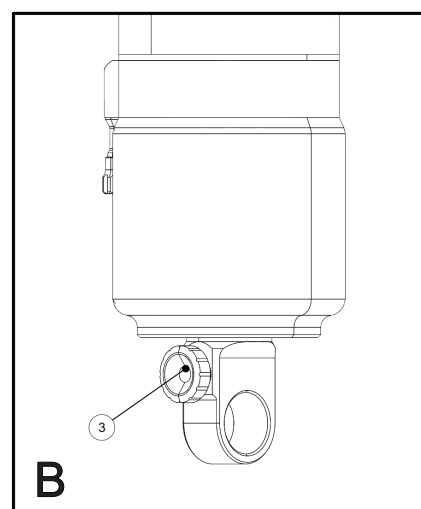
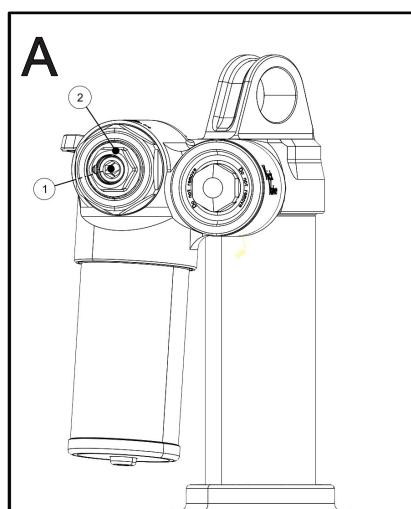
À proscrire absolument : tout produit agressif tel que le dégraissant sur les joints. Si vous utilisez un laveur haute-pression, n'orientez jamais le jet directement sur les joints.

Veillez régulièrement à enlever la terre qui pourrait s'accumuler dans la butée en caoutchouc.

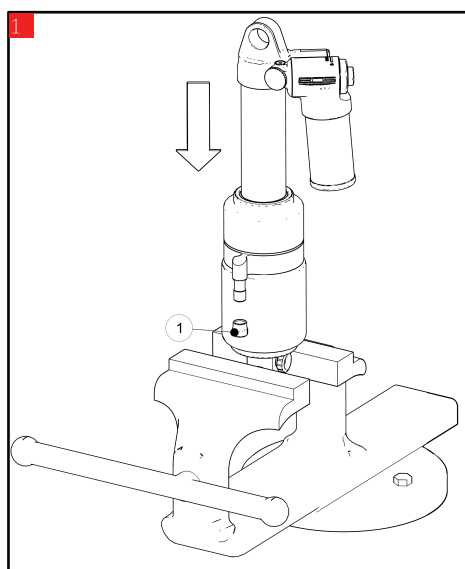
DÉSASSEMBLAGE

Avant tout démontage veillez à noter vos réglages de compression basse vitesse 1, haute vitesse 2 /détente 3 sur un cahier.

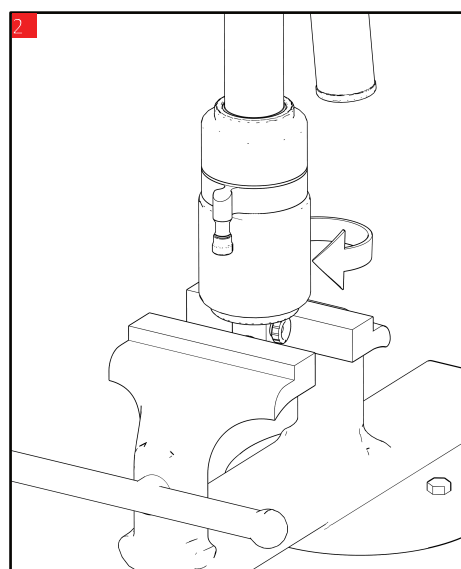
Pour cela, comptez le nombre de clics jusqu'à la position complètement fermée (sens des aiguilles d'une montre). Une fois le réglage noté, dévissez vos réglages à fond pour les opérations sur votre amortisseur.



DÉMONTAGE RESSORT PNEUMATIQUE



- Retirer le bouchon de valve
- Dégonflez l'amortisseur petit à petit en le comprimant sur les premiers centimètres de course pour réaliser l'équilibrage des chambre



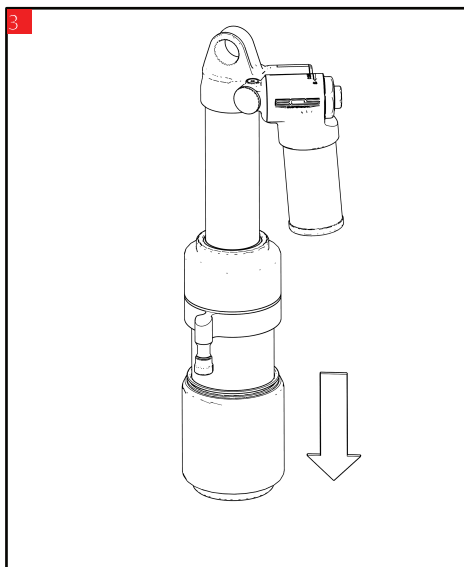
- Dévissez la chambre positive

Dévissez à la main ou avec une sangle

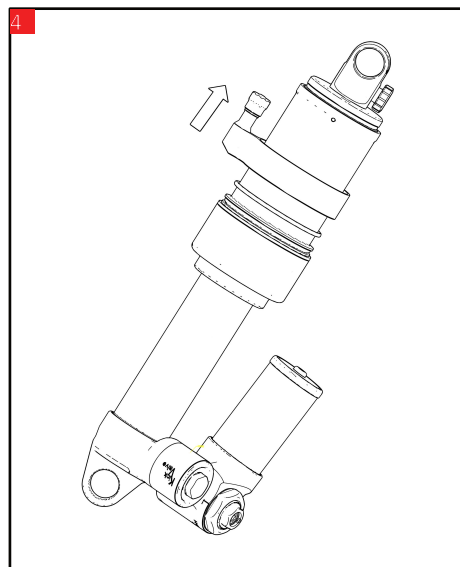


Si vous ne dégonflez pas petit à petit, l'amortisseur va se rétracter complètement et vous devrez le regonfler pour pouvoir démonter les chambres d'air.

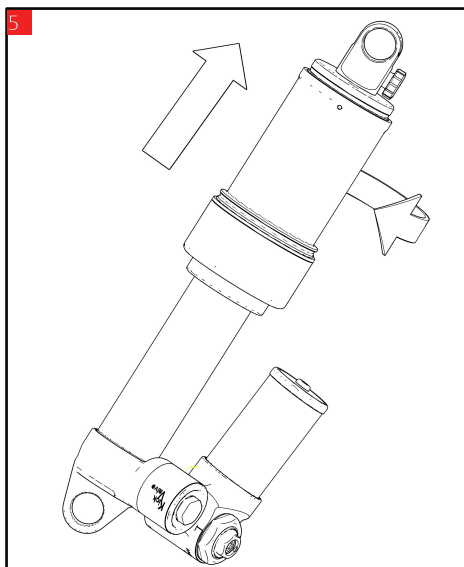
DÉSASSEMBLAGE



- Retirez la chambre positive



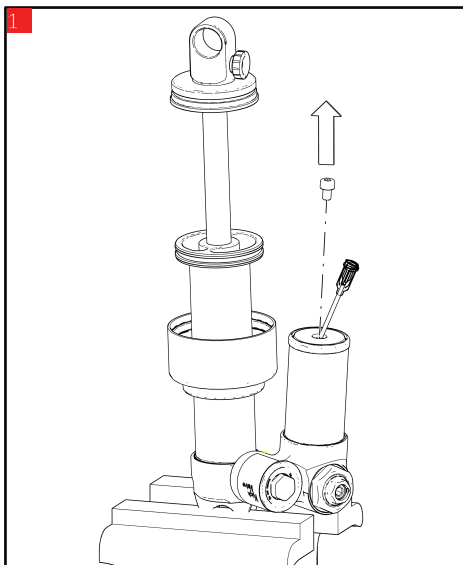
- Retirez le collier de gonflage



- Enlever le joint torique du pied
- Dévissez ensuite la chemise, puis retirez là

DÉSASSEMBLAGE

DÉGONFLAGE AMORTISSEUR

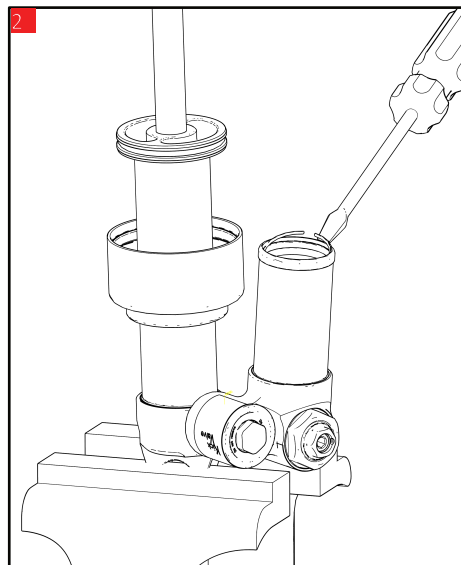


- Retirer la vis de bouchon
- Insérer une aiguille dans la valve et laisser s'échapper l'air

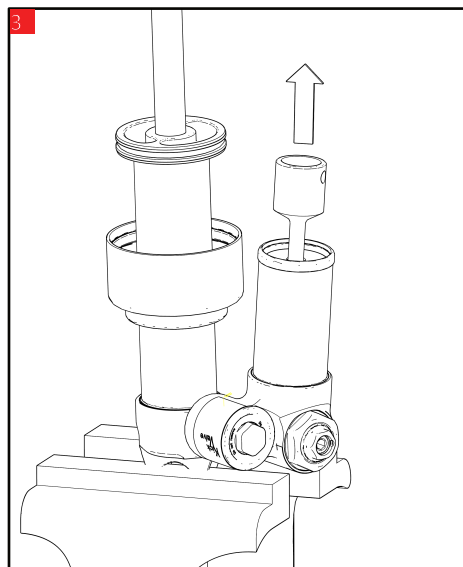


Clé allen 3mm

Aiguille



- Presser le bouchon de sorte à libérer le jonc d'arrêt
- Retirer le jonc à l'aide d'un rayon

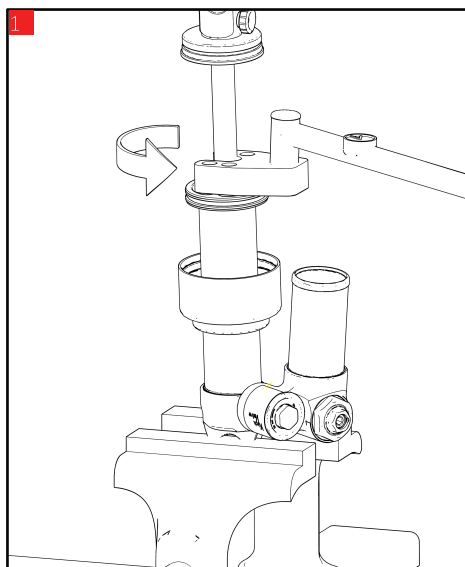


- Visser l'outil BOS dans le bouchon et retirer le

150707-O-030 : Tire bouchon

DÉSASSEMBLAGE

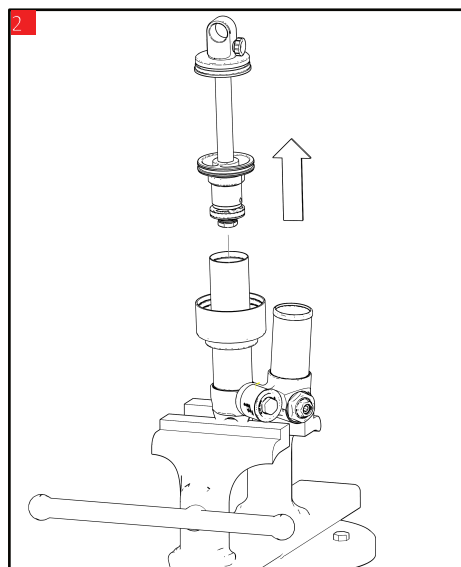
DÉMONTAGE DE LA TIGE



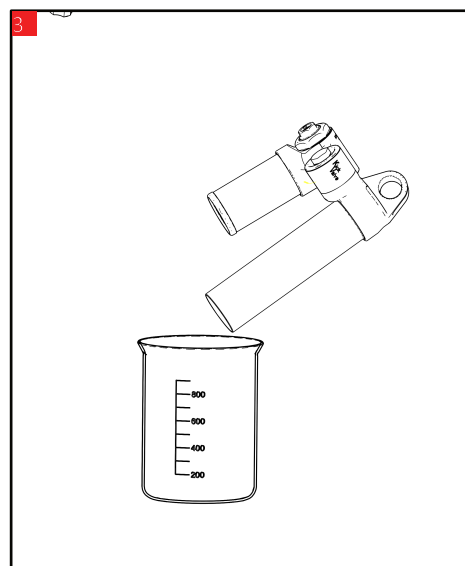
- Dévisser le guide tige



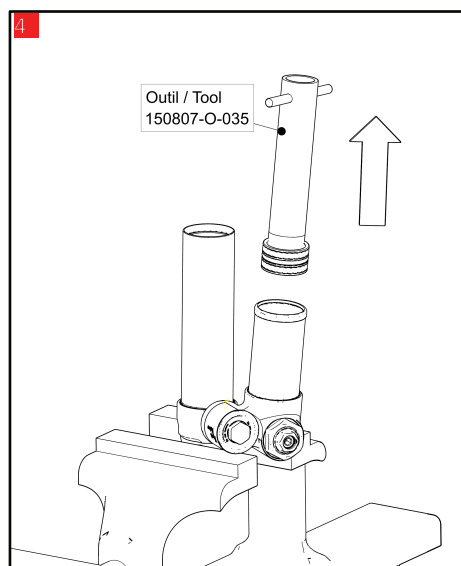
Clé guide tige (ref : 151008-SEO-002)



- Retirer doucement l'assemblage tige du corps



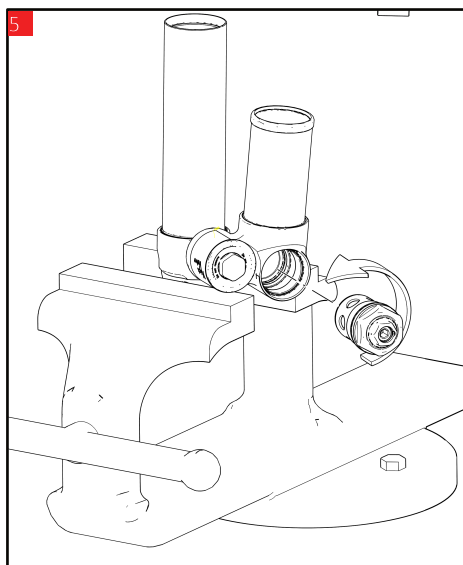
- Vider le contenu de l'amortisseur dans un récipient
- Laisser égoutter quelques instants



- Visser l'outil dans le piston flottant
- Retirer doucement le piston de la bombonne

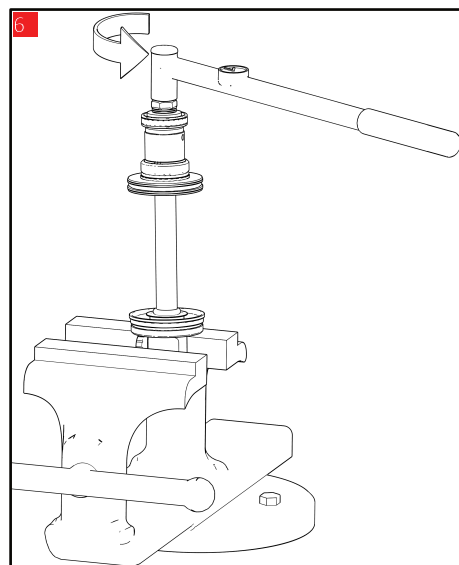
150807-O-035 : Outil démontage piston flottant

DÉSASSEMBLAGE



- Dévisser le bloc de compression de la tête

152017-O-003 : Douille bloc de compression



- Dévisser l'écrou de tige puis retirer l'ensemble des pièces de la tige



Douille 13mm



Placer les pièces sur votre établi dans l'ordre de démontage pour faciliter le remontage

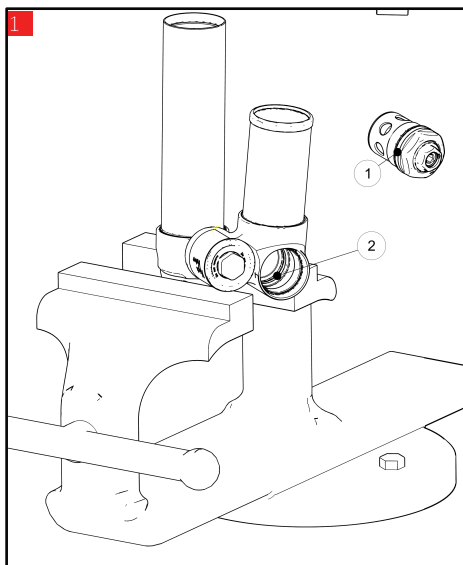
Une fois l'ensemble des pièces démontées de votre amortisseur, les nettoyer à la main ou avec une fontaine à huile. Utiliser l'air comprimé pour finir d'enlever tous résidus présents sur les pièces.



Attention de ne pas perdre de joints torique lors de l'utilisation d'air comprimé

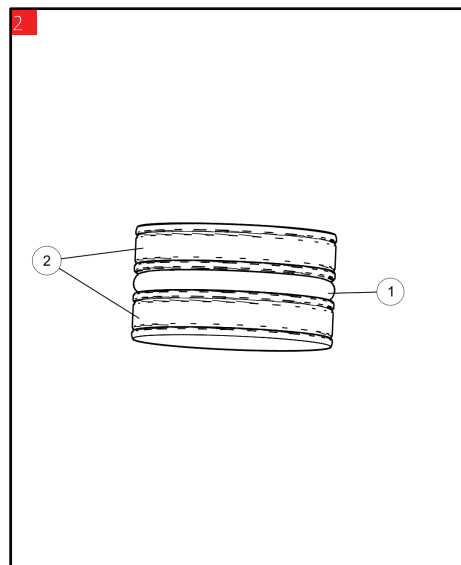
DÉSASSEMBLAGE

REEMPLACEMENT DES JOINTS



- Retirer le joint intérieur de la tête noté 2 et remplacez le
- Retirer le joint extérieur du bloc de compression noté 1 et remplacez le
- Appliquer de la graisse blanche sur tout le pourtour des deux joints

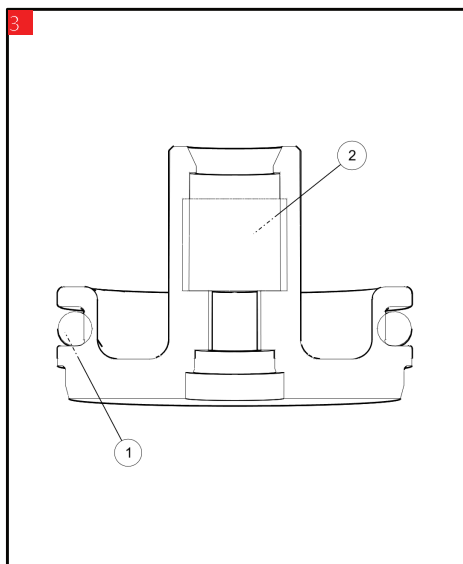
Graisse blanche



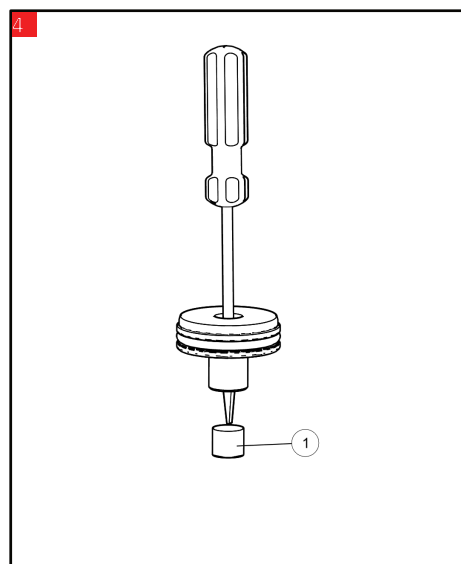
- Couper les bandes de guidage du piston notées 2
- Positionner les bandes neuves
- Changer le joint torique noté 1 et appliquer de la graisse blanche sur tout son pourtour



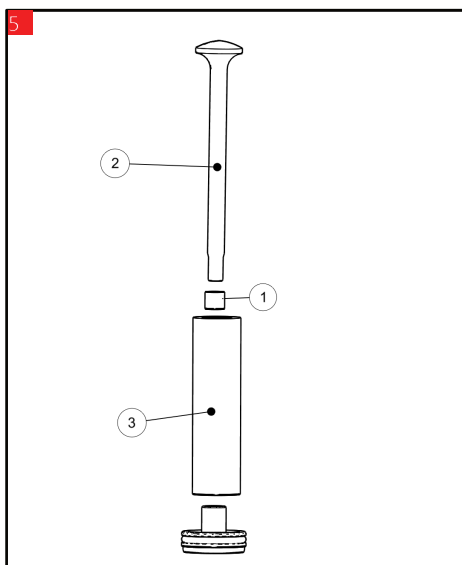
Attention à ne pas endommager le piston lors de la découpe des bandes de guidage



- Changer le joint extérieur du bouchon de bonbonne
- Retirer ensuite la valve 2 du bouchon si utilisée

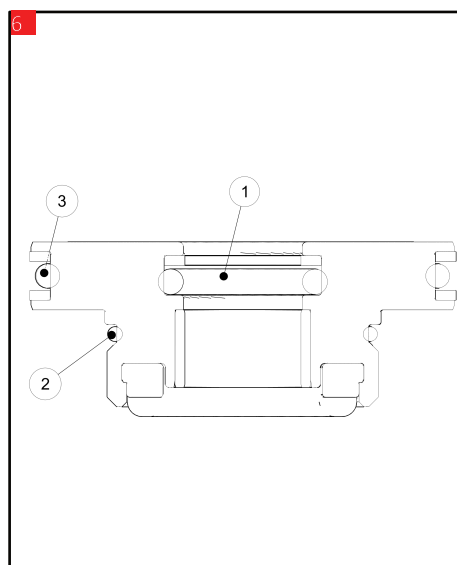


- Pour retirer la bague, presser dessus à l'aide d'un tournevis de taille adaptée



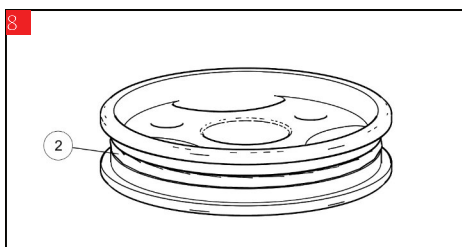
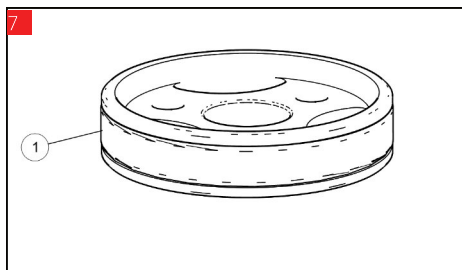
- Appliquer de la graisse blanche sur la valve
- Insérer la valve dans l'outil noté 3
- Placer l'outil sur le bouchon
- Presser l'outil noté 2 jusqu'à butée

000019-SEO-001 : outil de montage de valve



- Remplacer les joints torique 2 et 3
- Remplacer le joint de tige 1
- Appliquer de la graisse blanche sur l'ensemble des joints

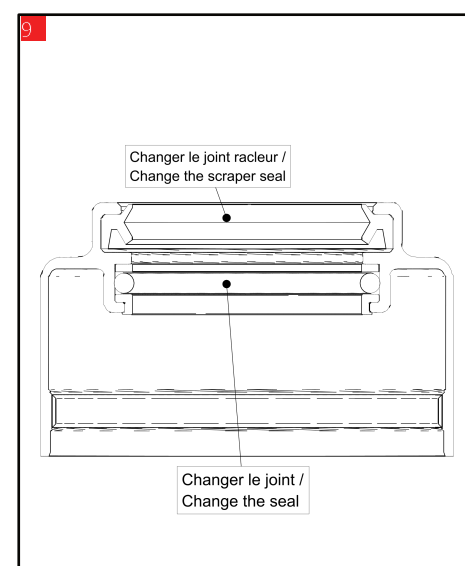
Graisse blanche



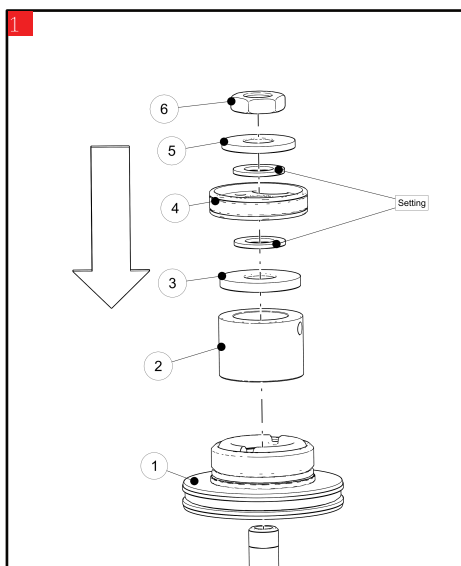
- Couper la bande du piston et la retirer
- Remplacer le joint torique de piston et placer la bande de guidage neuve



Attention à ne pas endommager le piston lors de la découpe de la bague



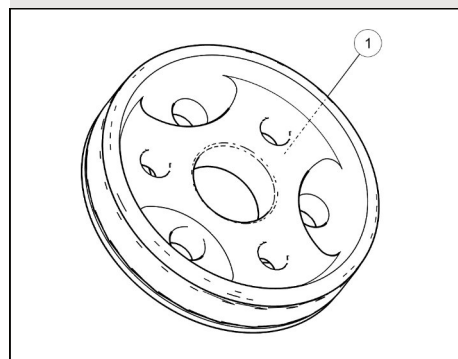
- Changer le joint torique ainsi que le joint racleur et remplacez-les.
- Appliquez de la graisse multi sur les joints



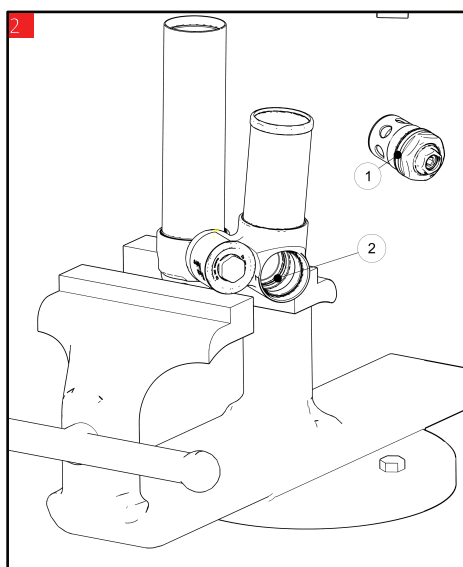
- Insérer doucement le guide tige pour ne pas endommager le joint (1)
- Insérer la cale détente (2), assurez vous que les trous soient positionnés vers le haut
- Insérer la rondelle d'appui de compression
- Insérer le setting de compression
- Insérer le piston (face compression côté guide tige)
- Insérer la rondelle d'appui de détente
- Appliquer de la Loctite 243 sur l'écrou et le serrer à 7Nm



S'assurer que les chanfreins des rondelles d'appui soient opposés au piston



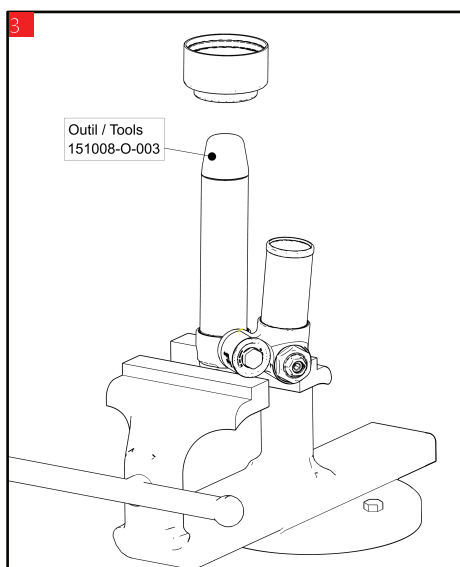
- Face détente du piston (1)



- Appliquer de la graisse blanche sur les joints 1 et 2
- Visser le bloc de compression à 15Nm



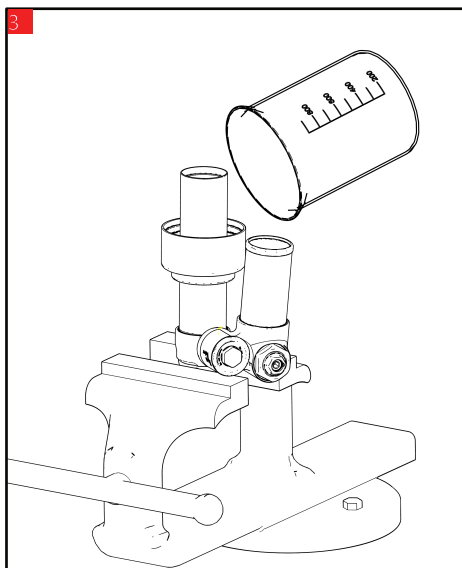
152017-O-003 : Douille bloc de compression



- Insérer la chambre négative sur le cylindre

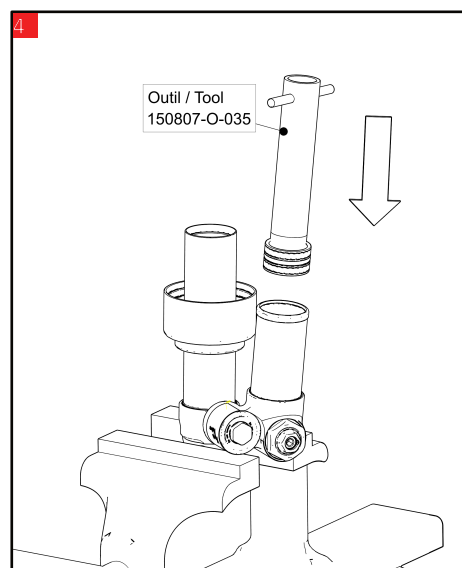
- 151008-O-003 : cone guidage

ASSEMBLAGE



- Remplir la bombonne avec de l'huile AMX3 à ras-bord

- AMX3 oil
- Doseur

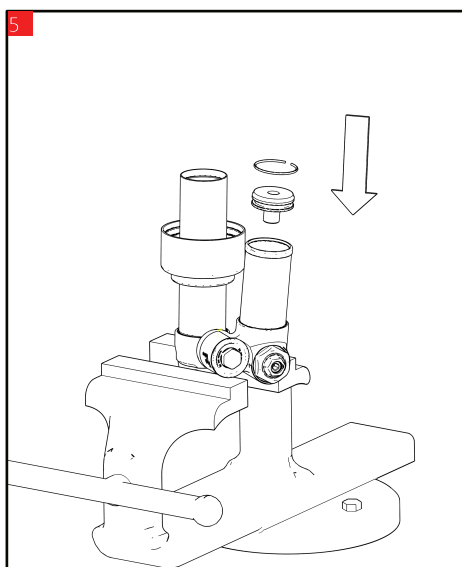


- Insérer le piston flottant et le pousser au fond
- Retirer l'outil

150807-O-035 : Outil piston flottant

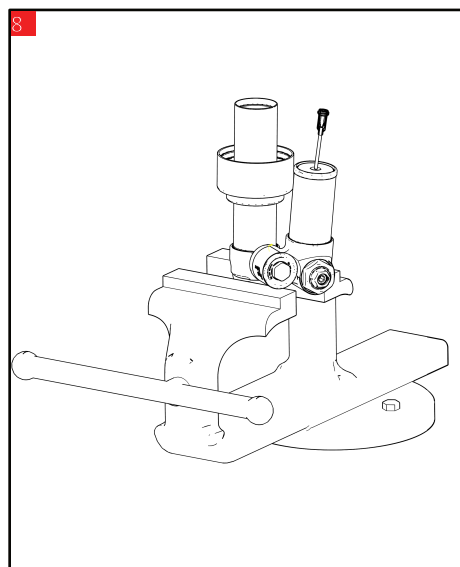


Attention à ne pas emprisonner d'air entre la surface de l'huile et le piston flottant



- Insérer le bouchon dans la bombonne
- Placer le clips correctement

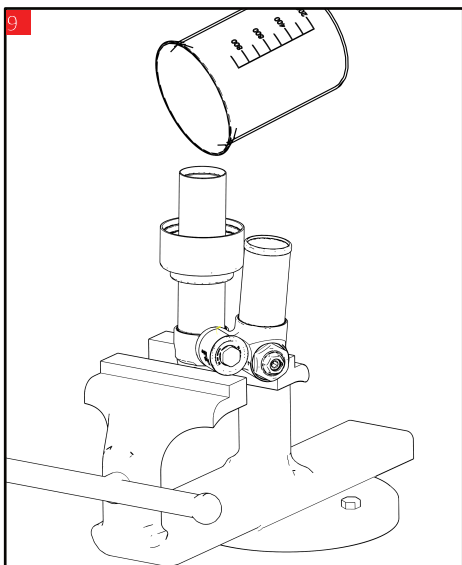
150707-O-030 : Tire bouchon



- Gonfler légèrement avec de l'air la bombonne de sorte à maintenir le diviseur au fond lors de la purge

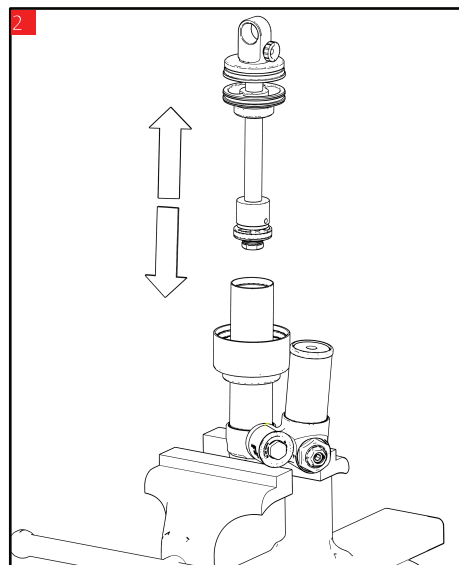
Aiguille

ASSEMBLAGE

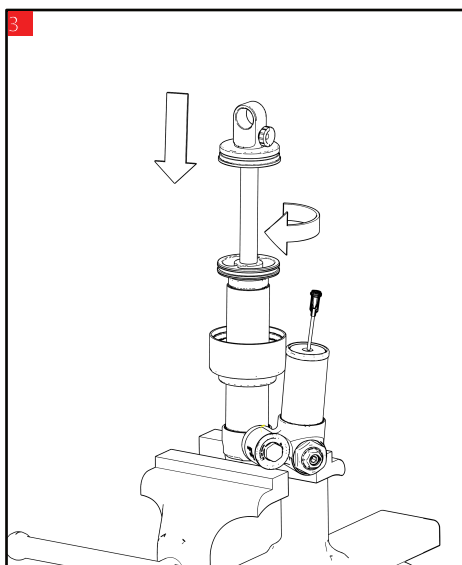


- Remplir le cylindre d'huile, laisser environ 20mm d'air

- AMX3 oil
- Bec verseur



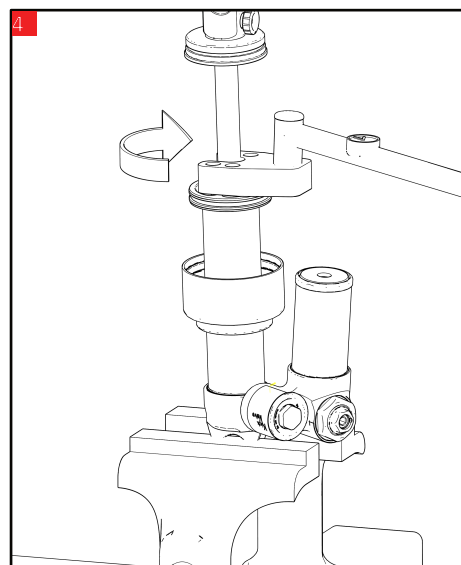
- Effectuer des mouvements de vas et vient de la tige de sorte à purger l'air



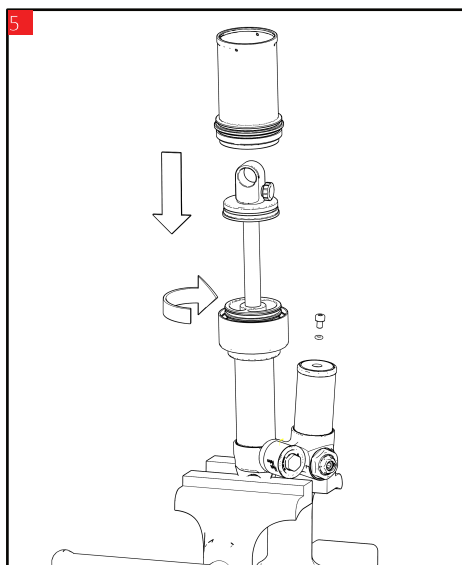
- Maintenir la tige détendue, avec la cale de détente juste immergée dans l'huile
- Laisser s'échapper l'air de la bombonne, garder l'aiguille en place
- Visser le guide tige dans le cylindre (20Nm)



Clé guide tige (ref : 151008-SEO-002)



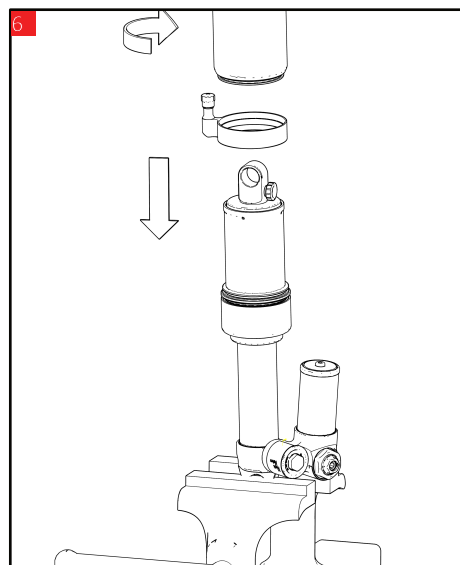
- Gonfler la bombonne avec 8bars d'azote
- Appuyer sur la tige et s'assurer de son bon retour en position détendue
- Si la tige ne revient pas correctement, veuillez dégonfler l'amortisseur et reprendre la purge (étape 2)



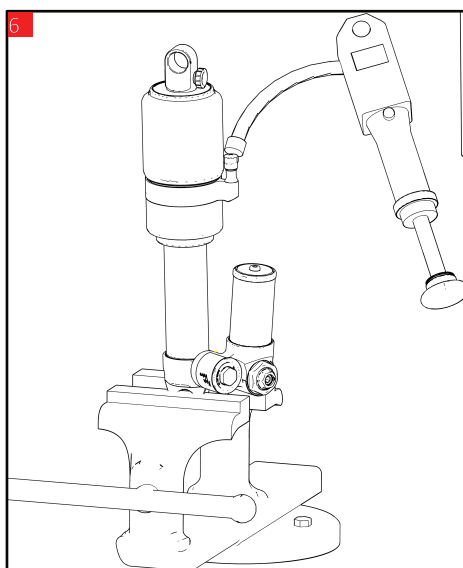
- Appliquez de la graisse silicone sur les joints de la chemise
- Visser la chemise sur la chambre négative à la main jusqu'en butée
- Appliquer de la graisse blanche sur le joint de bouchon
- Insérer le joint sur la vis de gonflage et la visser sur celui-ci
- Serrer au contact



Clé allen 3mm



- Insérer le collier de gonflage (vérifier à ce qu'il soit correctement en place)
- Repositionnez le joint de pied
- Insérer la chambre positive ainsi que les joints toriques si présents
- Visser la chambre dans le pied jusqu'en butée à la main



- Gonfler l'amortisseur à la pression souhaitée en réalisant l'équilibrage des chambres (gonfler petit à petit en comprimant l'amortisseur sur les premiers centimètre jusqu'à stabilisation de la pression souhaitée)



Ensuite, n'oubliez pas de remettre vos réglages de compression et détente aux valeurs notées avant démontage. Pour effectuer les réglages, toujours compter à partir de la position complètement vissé.

Réglages standards VOID 3

Détente	Compression basse vitesse	Compression haute vitesse
10 clics	10 clics	10 clics

Félicitation, vous venez de terminer l'entretien de votre amortisseur BOS VOID3.

Roulez lentement au début pour vous assurer que votre vélo et amortisseur fonctionnent correctement.

Merci encore d'avoir choisi les produits BOS Suspension.



TABLEAU DE RÉGLAGES

[illegible]



4 Impasse Léonce Couture F 31200 Toulouse, FRANCE

+33 (0)5 34 25 33 66

sales@bos-suspension.com

www.bos-suspension.com