

Nous vous remercions et nous vous félicitons d'avoir choisi les produits BOS, conçus et développés par des passionnés et assemblés à la main avec soin en France.

Lisez attentivement la notice d'utilisation disponible dans la rubrique téléchargement du site [www.bosmtb.com](http://www.bosmtb.com). Elle contient toutes les informations concernant le montage et le réglage ainsi que des recommandations d'usage et de garantie importantes à suivre. Vous trouverez dans ce document des précautions d'utilisation, des informations sur la maintenance et l'entretien courant pour préserver les performances et la fiabilité de votre amortisseur.

La bonne connaissance de votre nouveau produit BOS rendra plus agréable son usage.

## Pression d'air

Il convient d'adapter la pression d'air en fonction de votre poids et de votre vélo. Reportez-vous à la «Chart list» disponible dans la rubrique téléchargement du site [www.bosmtb.com](http://www.bosmtb.com) pour plus de détails.

Pour effectuer la conversion entre la course obtenue à l'amortisseur et le pourcentage de SAG obtenu, reportez-vous au tableau ci-dessous:

Long. x Course (mm)	190x51		200x50		200x56		216x64	
SAG (%)	25	30	25	30	25	30	25	30
Enfoncement (mm)	12.5	15	12.5	15	14	17	16	19

## Équilibrage des chambres d'air

Il est important de systématiquement équilibrer la pression des chambres d'air pendant chaque ajustement de pression afin d'assurer un fonctionnement optimal. Pour ce faire, comprimer et relâcher lentement votre amortisseur sur les 10 premiers millimètres du débattement une dizaine de fois.

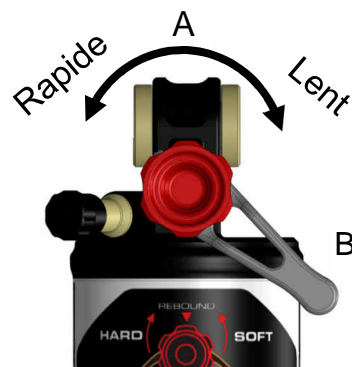
**Réglages standard** : Pour commencer votre réglage, tourner la molette dans le sens horaire jusqu'à la butée (= clic 0). Les clics sont ensuite comptés en tournant la molette dans le sens anti horaire.

Détente (A): 15 clics

Le réglage de compression (B) offre deux positions «HARD» et «SOFT».

«SOFT»: conditions d'utilisations normales. La suspension est active à 100%.

«HARD»: durcissement de l'amortisseur en compression sur toute la plage d'utilisation.



We thank you and congratulate you for choosing BOS products, designed and developed by enthusiasts, and handmade with care in France.

Please refer to the user manual available in the download section at [www.bosmtb.com](http://www.bosmtb.com). It contains the important safety, maintenance, and warranty information you will need in order to safely install and use your BOS suspension as well as detailed set-up, tuning, and service information.

Good knowledge of your BOS product will make its day to day usage more enjoyable.

## Air pressure

Your air pressure depends on your body weight and the frame suspension geometry. Refer to the «Chart list» available in the download area at [www.bosmtb.com](http://www.bosmtb.com) for details.

To convert between the SAG % and the length of the shock travel used, please refer to the table below:

Length x Stroke (mm)	190x51		200x50		200x56		216x64	
SAG (%)	25	30	25	30	25	30	25	30
SAG (mm)	12.5	15	12.5	15	14	17	16	19

## Balancing air chambers

It is important to balance the pressure of the air chambers during each pressure adjustment to ensure optimum performance. To do this, compress and slowly release your fork for the first 10 mm of travel a dozen times.

**Starting point adjustments :** To start your adjustment, turn the knob clockwise until it stops (=clic 0). Then, clicks are counted turning the knob in the counterclockwise direction.

Rebound (A): 15 clicks

The compression lever (B) offers two positions "Hard" and "Soft".

"SOFT": for normal riding conditions. The suspension is 100% efficient.

"HARD": the shock stiffens through its full travel.

