

We thank you and congratulate you for choosing a BOS product, designed and developed by enthusiasts and handmade with care in France.

Please read carefully the user manual included in your product box, and also available in the download section on BOS's website. It contains the important safety, maintenance, and warranty information you need in order to safely install and use your BOS suspension as well as the detailed set-up, tuning, and service information.

The knowledge of your product will make its use more pleasant and more efficient.

### Spring

The stiffness of the spring should be adapted to your weight and your bike. During your order you have informed the model of your bike and therefore you get the recommended spring by our studies. Please refer to the "Chart list" available in the download section of [www.bos-suspension.com](http://www.bos-suspension.com) for more details on available springs.

### Preload

The spring preload determines the riding height of your bike. Please refer to the "Chart list" available on our website to know the preload settings recommendations in accordance with your bike, your weight and your spring model.

### Standards adjustment

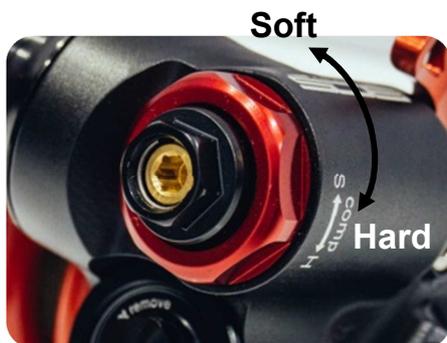


To start your adjustment, turn the knob clockwise until it stops (= click 0). Then, clicks are counted turning the knob in the anticlockwise direction.

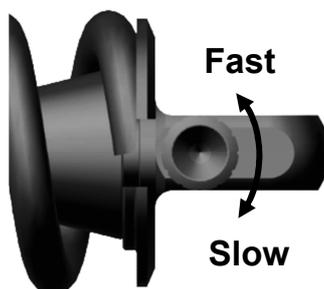
Your shock absorber Syors includes 4 hydraulic adjustment possibilities whose basic recommended values are listed in the following table:

Compression		Rebound (Black knob on foot)	Platform (Red lever on head)
High Speed (black hexagonal nut 11 mm)	Low Speed (4 mm golden hexagonal screw)		
10	10	10	Your choice

Low and high speed compression



Rebound



Platform



### Kick Valve

Your Syors shock absorber is equipped with the kick valve technology derived from the WRC rally competition, which settings are adjusted during manufacture.

This feature makes possible to erase very high acceleration shocks with small amplitudes (sidewalks, steps, roots struck at high speed riding).



Nous vous remercions et nous vous félicitons d'avoir choisi les produits BOS, conçus et développés par des passionnés et assemblés à la main avec soin en France.

Veillez lire attentivement la notice d'utilisation disponible dans la boîte de votre produit ainsi que sur la rubrique de téléchargement du site web de BOS ([www.bos-suspension.com](http://www.bos-suspension.com)). Elle contient toutes les informations concernant le montage et le réglage, ainsi que des recommandations d'usage importantes à suivre.

Vous trouverez également dans ce document des précautions d'utilisation, et des informations sur la maintenance et l'entretien courant afin de préserver les performances et la fiabilité de votre amortisseur. La bonne connaissance de votre nouveau produit BOS rendra plus productif et plus agréable son usage.

### Ressort

Il convient d'adapter la raideur du ressort en fonction de votre poids et de votre vélo. Lors de votre commande vous avez renseigné le modèle de votre vélo et vous détenez donc le ressort que nous préconisons. Reportez-vous à la "Chart list" disponible dans la rubrique téléchargement du site [www.bos-suspension.com](http://www.bos-suspension.com) pour plus de détails sur les ressorts disponibles.

### Précharge

La précharge du ressort permet d'adapter la hauteur de roulage. Reportez-vous également à la "Chart list" sur notre site web afin de connaître les préconisations de réglage de précontrainte en fonction de votre vélo, de votre poids et de votre ressort.

### Réglages standards

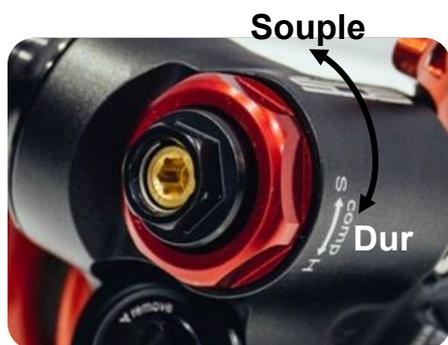


Pour commencer votre réglage, tourner la molette dans le sens horaire jusqu'à la butée (= clic 0). Les clics sont ensuite comptés en tournant la molette dans le sens anti horaire.

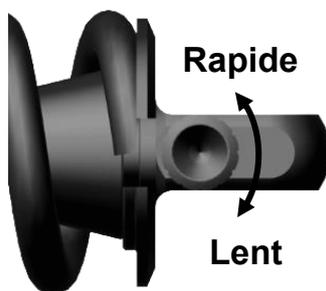
Votre amortisseur Syors comporte 4 possibilités de réglages hydrauliques dont les valeurs standards préconisées sont répertoriées dans le tableau ci-dessous:

Compression		Détente (Molette noire sur pied)	Plateforme (Lever rouge sur tête)
Haute vitesse (écrou noir 6 pans 11 mm)	Basse vitesse (vis hexagonale dorée 4 mm)		
10	10	10	Au choix

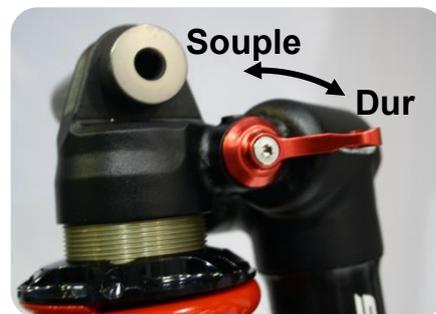
Compression haute et basse vitesse



Détente



Plateforme



### Kick Valve

Votre amortisseur Syors est équipé de la technologie kick valve dérivée de la compétition rallye WRC dont le réglage est effectué à la fabrication.

Cette fonctionnalité permet d'effacer les chocs de très haute accélération ayant de faibles amplitudes (trottoirs, marches, racines percutés à haute vitesse).

