

Nous vous remercions et nous vous félicitons d'avoir choisi les produits BOS, conçus et développés par des passionnés et assemblés à la main avec soin en France.

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation disponible dans la boîte de votre produit ainsi que sur la rubrique de téléchargement du site web de BOS ([www.bos-suspension.com](http://www.bos-suspension.com)). Elle contient toutes les informations concernant le montage et le réglage, ainsi que des recommandations d'usage importantes à suivre.

Vous trouverez également dans ce document des précautions d'utilisation, et des informations sur la maintenance et l'entretien courant afin de préserver les performances et la fiabilité de votre amortisseur. La bonne connaissance de votre nouveau produit BOS rendra plus productif et plus agréable son usage.

## Ressort

Il convient d'adapter la raideur du ressort en fonction de votre poids et de votre vélo. Lors de votre commande vous avez renseigné le modèle de votre vélo et vous détenez donc le ressort que nous préconisons. Reportez-vous à la "Chart list" disponible dans la rubrique téléchargement du site [www.bos-suspension.com](http://www.bos-suspension.com) pour plus de détails sur les ressorts disponibles.

## Précharge

La précharge du ressort permet d'adapter la hauteur de roulage. Reportez-vous également à la "Chart list" sur notre site web afin de connaître les préconisations de réglage de précontrainte en fonction de votre vélo, de votre poids et de votre ressort.

## Réglages standards

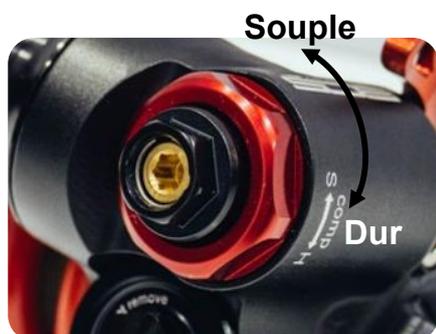


Pour commencer votre réglage, tourner la molette dans le sens horaire jusqu'à la butée (= clic 0). Les clics sont ensuite comptés en tournant la molette dans le sens anti horaire.

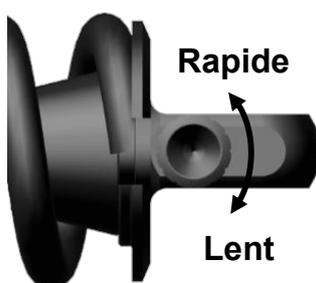
Votre amortisseur Syors comporte 4 possibilités de réglages hydrauliques dont les valeurs standards préconisées sont répertoriées dans le tableau ci-dessous:

Compression		Détente (Molette noire sur pied)	Plateforme (Lever rouge sur tête)
Haute vitesse (écrou noir 6 pans 11 mm)	Basse vitesse (vis hexagonale dorée 4 mm)		
10	10	10	Au choix

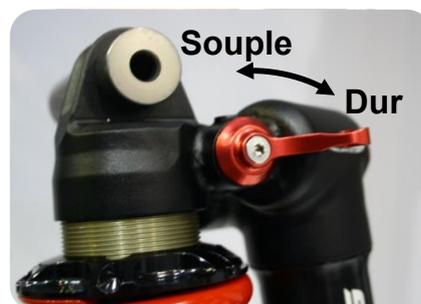
### Compression haute et basse vitesse



### Détente



### Plateforme



## Kick Valve

Votre amortisseur Syors est équipé de la technologie kick valve dérivée de la compétition rallye WRC dont le réglage est effectué à la fabrication.

Cette fonctionnalité permet d'effacer les chocs de très haute accélération ayant de faibles amplitudes (trottoirs, marches, racines percutés à haute vitesse).

