

Nous vous remercions et nous vous félicitons d'avoir choisi les produits BOS, conçus et développés par des passionnés et assemblés à la main avec soin en France.

Lisez attentivement la notice d'utilisation disponible dans la rubrique téléchargement du site www.bosmtb.com. Elle contient toutes les informations concernant le montage et le réglage ainsi que des recommandations d'usage et de garantie importantes à suivre. Vous trouverez dans ce document des précautions d'utilisation, des informations sur la maintenance et l'entretien courant pour préserver les performances et la fiabilité de votre amortisseur.

La bonne connaissance de votre nouveau produit BOS rendra plus agréable son usage.

Ressort

Il convient d'adapter la raideur du ressort en fonction de votre poids et de votre vélo. Reportez-vous à la «Chart list» disponible dans la rubrique téléchargement du site www.bosmtb.com pour plus de détails.

Précharge

La précharge du ressort permet d'adapter la hauteur de roulage. La précontrainte idéale, permettant de se situer de 30 % à 40 % de SAG, doit être de 4 mm maximum. Au-delà, il est recommandé de changer de ressort.

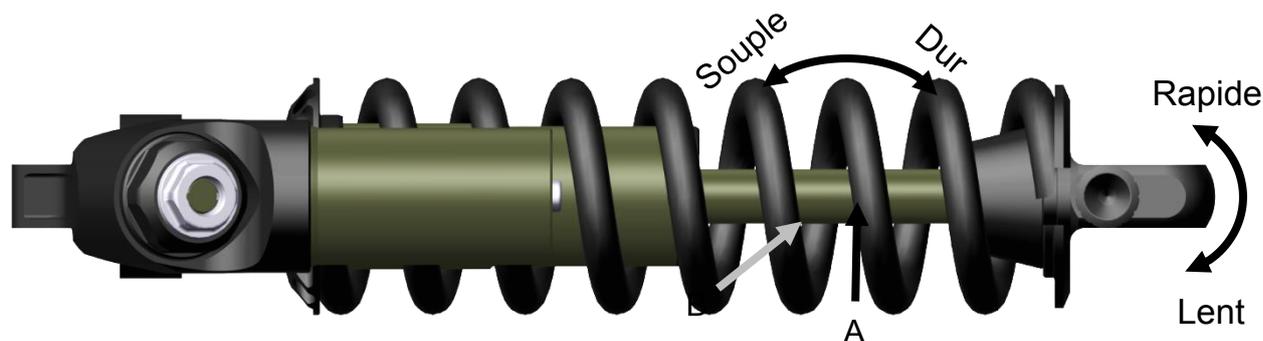
Long. X course (mm)	222x67			240x75			267x89		
SAG (%)	30	35	40	30	35	40	30	35	40
Longueur (mm)	155	144	133	168	156	144	187	173	160

Réglages standard : Pour commencer votre réglage, tourner la molette dans le sens horaire jusqu'à la butée (= clic 0). Les clics sont ensuite comptés en tournant la molette dans le sens anti horaire.

Compression basse vitesse (A): 12 clics

Compression haute vitesse (B): 15 clics

Détente (C): 10 clics



We thank you and congratulate you for choosing BOS products, designed and developed by enthusiasts, and handmade with care in France.

Please refer to the user manual available in the download section at www.bosmtb.com. It contains the important safety, maintenance, and warranty information you will need in order to safely install and use your BOS suspension as well as detailed set-up, tuning, and service information.

Good knowledge of your BOS product will make its day to day usage more enjoyable.

Coil spring

The spring rate depends on your body weight and the frame suspension geometry. Refer to the «Chart list» available in the download area at www.bosmtb.com for details.

Spring preload

The SAG should be set to 30 – 40% of the shock stroke. The preload must not exceed 4mm. If you have to preload more than 4mm change the coil spring for a stronger rate.

Length X Stroke (mm)	222x67			240x75			267x89		
	30	35	40	30	35	40	30	35	40
SAG (%)	30	35	40	30	35	40	30	35	40
SAG (mm)	155	144	133	168	156	144	187	173	160

Starting point adjustments: To start your adjustment, turn the knob clockwise until it stops (=clic 0). Then, clicks are counted turning the knob in the counterclockwise direction.

Low speed compression (A): 12 clicks

High speed compression (B): 15 clicks

Rebound (C): 10 clicks

