

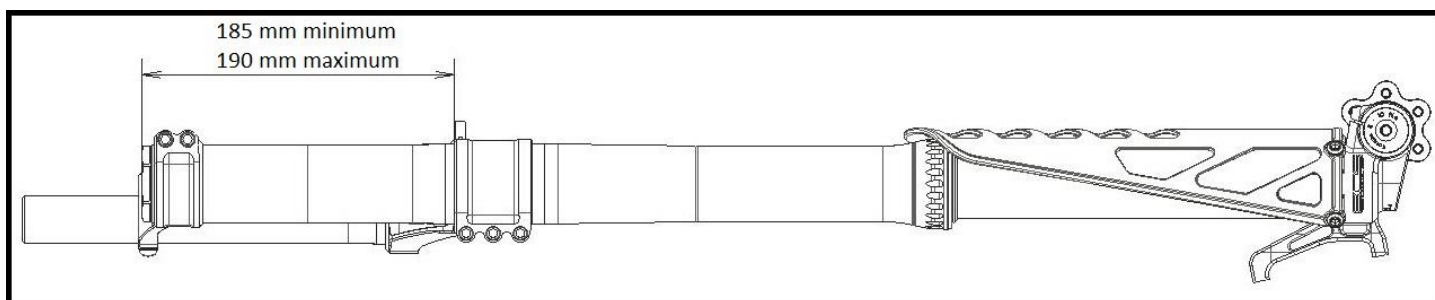
We thank you and congratulate you for choosing a BOS product, designed and developed by enthusiasts and handmade with care in France.

Please read carefully the user manual included in your product box, and also available in the download section on BOS's website. It contains the important safety, maintenance, and warranty information you need in order to safely install and use your BOS suspension as well as the detailed set-up, tuning, and service information.

The knowledge of your product will make its use more pleasant

Setting the crown heights:

Whatever your bike, be sure to keep a distance between 185mm (7.28 in) and 190mm (7.48 in) between the top of the cap and the top of lower crown.



Air pressure:

Whatever your weight, the air pressure should be between 135 and 250 psi.

Note: Pressures are given for guidance only. You can adjust it by ± 5 psi according to your use and your riding style.

Weight (kg)	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
Weight (lbs)	120	132	143	154	165	176	187	198	210	220	231	242	254	265
Pression (psi)	149	160	169	179	187	195	202	209	216	221	226	231	235	238

Balancing air chambers:

It is important to balance the pressure of the air chambers during each pressure adjustment to ensure optimum performance. To do this, compress and slowly release your fork for the first 10 mm of travel 5 – 10 times.

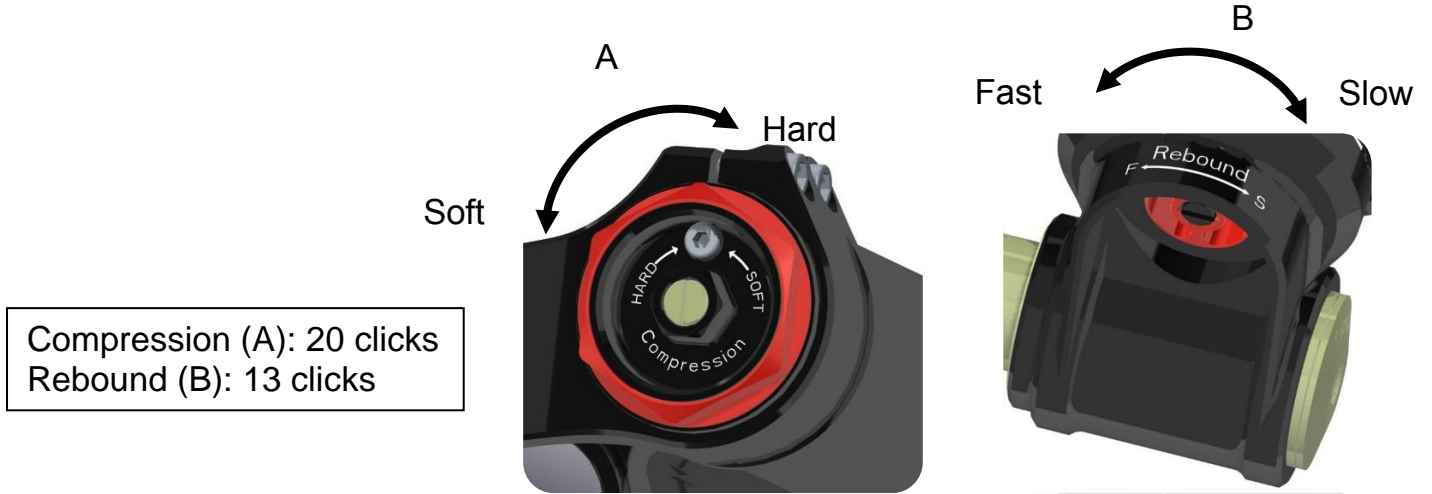


The air pressure is adjusted by the « SPRING » valve.

The preload can be set independently by the « PRELOAD » valve in a range from 0 à 500 gr.

Starting point adjustments:

To start your adjustment, turn the knob clockwise until it stops (=click 0). Then, clicks are counted turning the knob in the counterclockwise direction.



Tightening torque:

For each reassembly of the wheel axle or fork tubes in the clamp, observe the prescribed tightening torques. (These values are also engraved on the parts).

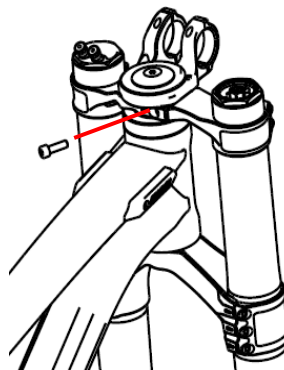
Upper clamp : 7 N.m



Lower clamp : 6 N.m



Pivot flange: 8 N.m



Wheel axle : 8-10 N.m



Fork axle clamp : 6 N.m



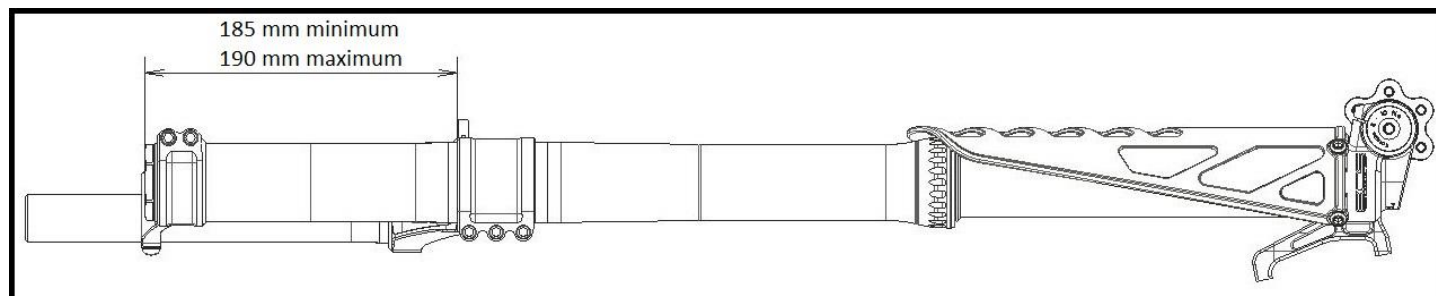
Nous vous remercions et nous vous félicitons d'avoir choisi les produits BOS, conçus et développés par des passionnés et assemblés à la main avec soin en France.

Veillez lire attentivement la notice d'utilisation disponible dans la boîte de votre produit ainsi que sur la rubrique de téléchargement du site web de BOS. Elle contient toutes les informations concernant le montage et le réglage, ainsi que des recommandations d'usage importantes à suivre. Vous trouverez également dans ce document des précautions d'utilisation, et des informations sur la maintenance et l'entretien courant afin de préserver les performances et la fiabilité de votre fourche.

La bonne connaissance de votre nouveau produit BOS rendra plus agréable son usage.

Réglage de la position des tés :

Quel que soit votre vélo, veillez à conserver une distance comprise entre 185mm et 190 mm entre le dessus du bouchon et le haut du té inférieur.



Pression d'air:

Quel que soit votre poids, la pression d'air doit être comprise entre 135 et 250 psi.

NB : Pressions données à titre indicatif. Vous pouvez ajuster de ± 5 psi en fonction de votre pratique et votre style de pilotage.

Poids (kg)	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
Pression (psi)	149	160	169	179	187	195	202	209	216	221	226	231	235	238

Équilibrage des chambres d'air:

Il est important de systématiquement équilibrer la pression des chambres d'air pendant chaque ajustement de pression afin d'assurer un fonctionnement optimal. Pour ce faire, comprimer et relâcher lentement votre fourche sur les 10 premiers millimètres du débattement une dizaine de fois.

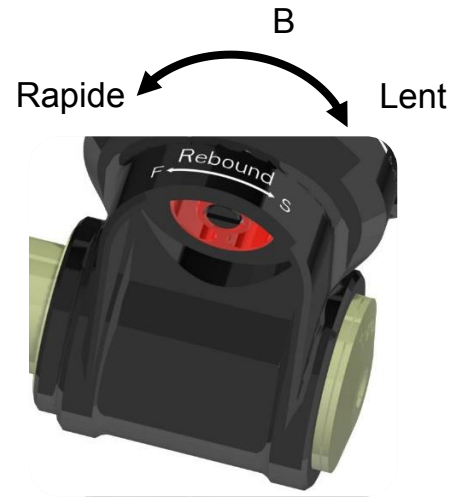
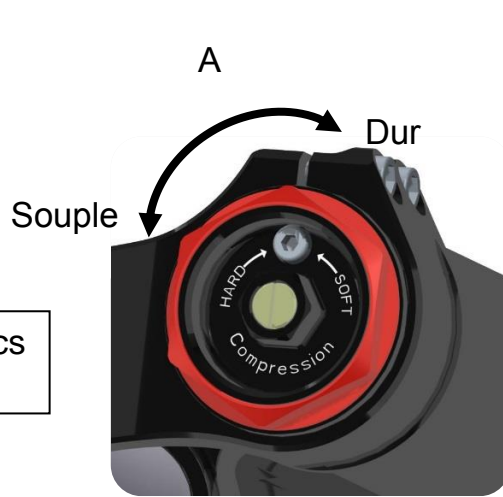


Le réglage de la pression d'air se fait par la valve « SPRING ».

La précharge peut être réglée indépendamment par la valve « PRELOAD » dans une plage de 0 à 500 gr.

Réglages standard:

Pour commencer votre réglage, tournez la vis de réglage dans le sens horaire jusqu'à la butée (clics = 0). Les clics sont ensuite comptés en tournant la vis dans le sens anti horaire.



Compression (A): 20 clics
Détente (B): 13 clics

Couples de serrage:

Pour chaque remontage de l'axe de roue ou des tubes de fourches dans les tés, respectez bien les couples de serrages prescrits. (Ces valeurs sont aussi gravées sur les pièces).

Té de fourche supérieur : 7 N.m

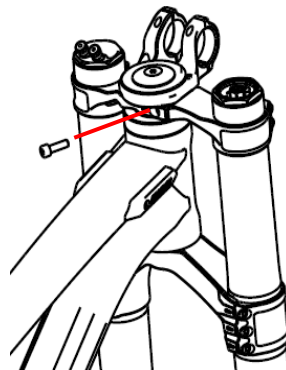
Té de fourche inférieur : 6 N.m



Bride de pivot : 8 N.m



Axe de roue : 8-10 N.m



Vis pieds de fourche : 6 N.m

