

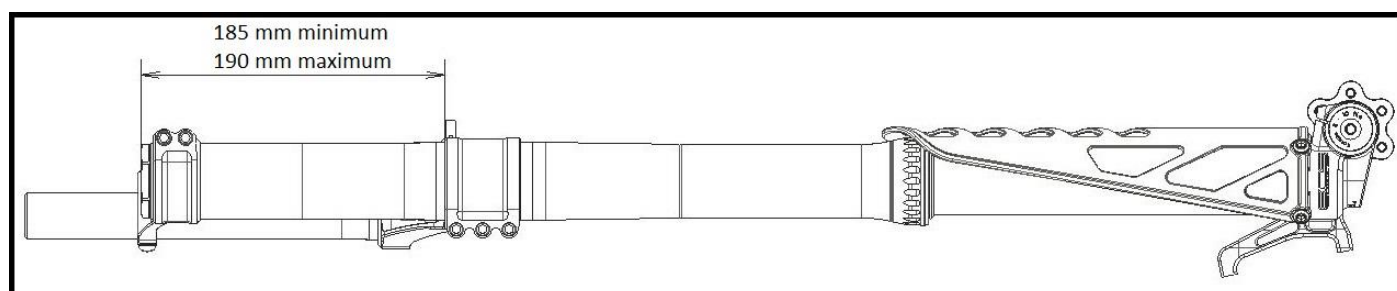
Nous vous remercions et nous vous félicitons d'avoir choisi les produits BOS, conçus et développés par des passionnés et assemblés à la main avec soin en France.

Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation disponible dans la boîte de votre produit ainsi que sur la rubrique de téléchargement du site web de BOS. Elle contient toutes les informations concernant le montage et le réglage, ainsi que des recommandations d'usage importantes à suivre. Vous trouverez également dans ce document des précautions d'utilisation, et des informations sur la maintenance et l'entretien courant afin de préserver les performances et la fiabilité de votre fourche.

La bonne connaissance de votre nouveau produit BOS rendra plus agréable son usage.

Réglage de la position des tés :

Quel que soit votre vélo, veuillez à conserver une distance comprise entre 185mm et 190 mm entre le dessus du bouchon et le haut du té inférieur.



Pression d'air:

Quel que soit votre poids, la pression d'air doit être comprise entre 135 et 250 psi.

NB : Pressions données à titre indicatif. Vous pouvez ajuster de ± 5 psi en fonction de votre pratique et votre style de pilotage.

Poids (kg)	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
Pression (psi)	149	160	169	179	187	195	202	209	216	221	226	231	235	238

Équilibrage des chambres d'air:

Il est important de systématiquement équilibrer la pression des chambres d'air pendant chaque ajustement de pression afin d'assurer un fonctionnement optimal. Pour ce faire, comprimer et relâcher lentement votre fourche sur les 10 premiers millimètres du débattement une dizaine de fois.

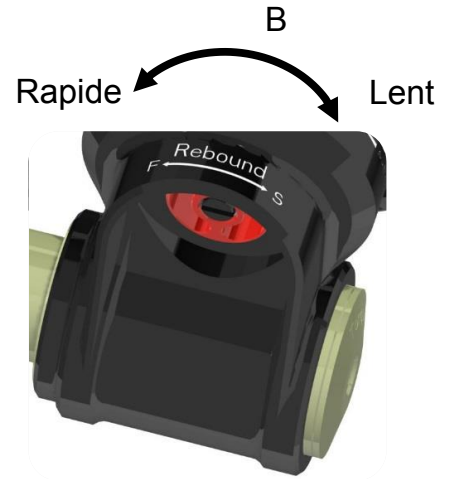
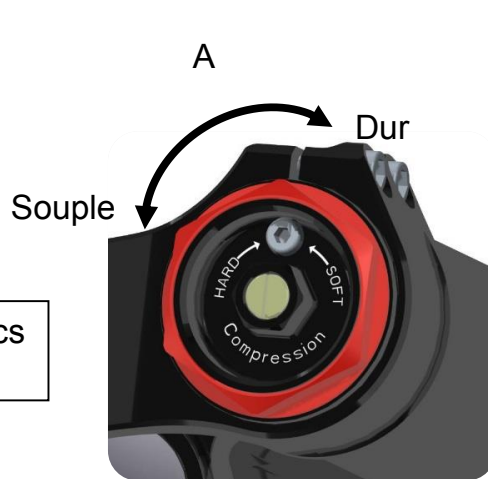


Le réglage de la pression d'air se fait par la valve « SPRING ».

La précharge peut être réglée indépendamment par la valve « PRELOAD » dans une plage de 0 à 500 gr.

Réglages standard:

Pour commencer votre réglage, tournez la vis de réglage dans le sens horaire jusqu'à la butée (clics = 0). Les clics sont ensuite comptés en tournant la vis dans le sens anti horaire.



Compression (A): 20 clics
Défente (B): 13 clics

Couples de serrage:

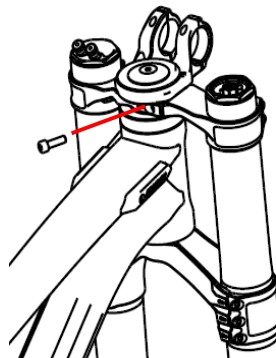
Pour chaque remontage de l'axe de roue ou des tubes de fourches dans les tés, respectez bien les couples de serrages prescrits. (Ces valeurs sont aussi gravées sur les pièces).

Té de fourche supérieur : 7 N.m

Té de fourche inférieur : 6 N.m



Bride de pivot : 8 N.m



Axe de roue : 8-10 N.m

Vis pieds de fourche : 6 N.m

