

Nous vous remercions et nous vous félicitons d'avoir choisi les produits BOS, conçus et développés par des passionnés et assemblés à la main avec soin en France.

Lisez attentivement la notice d'utilisation disponible dans la rubrique téléchargement du site [www.bosmtb.com](http://www.bosmtb.com). Elle contient toutes les informations concernant le montage et le réglage ainsi que des recommandations d'usage et de garantie importantes à suivre. Vous trouverez dans ce document des précautions d'utilisation, des informations sur la maintenance et l'entretien courant pour préserver les performances et la fiabilité de votre amortisseur.

La bonne connaissance de votre nouveau produit BOS rendra plus agréable son usage.

### Pression d'air

Il convient d'adapter la pression d'air en fonction de votre poids et de votre vélo. Reportez-vous à la «Chart list» disponible dans la rubrique téléchargement du site [www.bosmtb.com](http://www.bosmtb.com) pour plus de détails.

Pour effectuer la conversion entre la course obtenue à l'amortisseur et le pourcentage de SAG obtenu, reportez-vous au tableau ci-dessous:

| Long. X course (mm) | 200x51 |    | 200x57 |    | 216x63 |    | 222x69 |    |
|---------------------|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| SAG (%)             | 28     | 35 | 28     | 35 | 28     | 35 | 28     | 35 |
| Enfoncement (mm)    | 15     | 18 | 16     | 20 | 19     | 22 | 21     | 24 |

### Équilibrage des chambres d'air

Il est important de systématiquement équilibrer la pression des chambres d'air pendant chaque ajustement de pression afin d'assurer un fonctionnement optimal. Pour ce faire, comprimer et relâcher lentement votre amortisseur sur les 10 premiers millimètres du débattement une dizaine de fois.

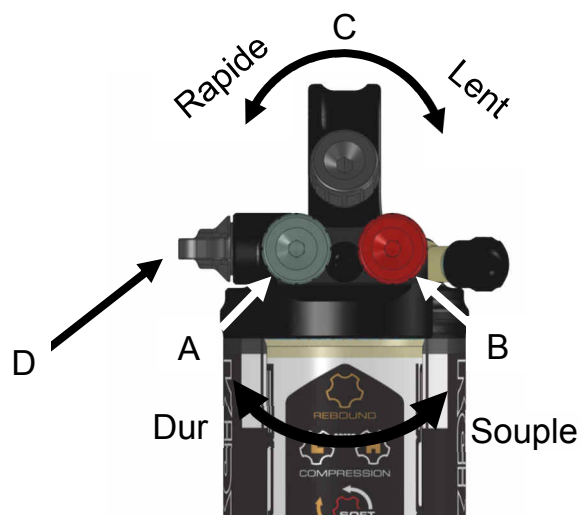
**Réglages standard** : Pour commencer votre réglage, tourner la molette dans le sens horaire jusqu'à la butée (= clic 0). Les clics sont ensuite comptés en tournant la molette dans le sens anti horaire.

Compression basse vitesse (A): 15 clics

Compression haute vitesse (B): 12 clics

Détente (C): 12 clics

Le levier de blocage (D) de la compression basse vitesse permet de rehausser le seuil de déclenchement de l'amortisseur. Il est utile de l'actionner dans les portions de pédalage, notamment en montée.



We thank you and congratulate you for choosing BOS products, designed and developed by enthusiasts, and handmade with care in France.

Please refer to the user manual available in the download section at [www.bosmtb.com](http://www.bosmtb.com). It contains the important safety, maintenance, and warranty information you will need in order to safely install and use your BOS suspension as well as detailed set-up, tuning, and service information.

Good knowledge of your BOS product will make its day to day usage more enjoyable.

### Air pressure

The air pressure depends on your body weight and the frame suspension geometry. Refer to the «Chart list» available in the download area at [www.bosmtb.com](http://www.bosmtb.com) for details.

To convert between the SAG % and the length of the shock travel used, please refer to the table below:

| Length. X Stroke (mm) | 200x51 |    | 200x57 |    | 216x63 |    | 222x69 |    |
|-----------------------|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| SAG (%)               | 28     | 35 | 28     | 35 | 28     | 35 | 28     | 35 |
| SAG (mm)              | 15     | 18 | 16     | 20 | 19     | 22 | 21     | 24 |

### Air chambers balance

Balance the pressure of the air chambers during each pressure adjustment to ensure optimum performance. To do this, squeeze and slowly release your shock on the first 10 mm of travel a dozen times.

**Starting point adjustments :** To start your adjustment, turn the knob clockwise until it stops (=clic 0). Then, clicks are counted turning the knob in the counterclockwise direction.

Low speed compression (A): 15 clicks  
 High speed compression (B): 12 clicks  
 Rebound (C): 12 clicks

The lock out lever (D) acts on the low-speed compression and affects the threshold. It can be useful to lock it on pedaling sections and uphill to maintain a good balance of the bike.

