

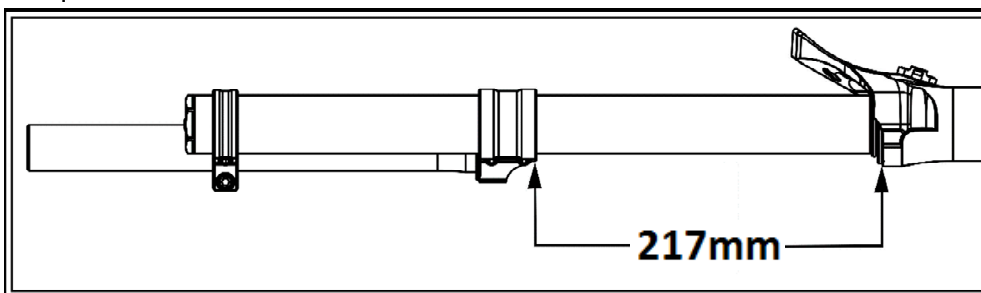
Nous vous remercions et nous vous félicitons d'avoir choisi les produits BOS, conçus et développés par des passionnés et assemblés à la main avec soin en France.

Lisez attentivement la notice d'utilisation disponible dans la rubrique téléchargement du site [www.bosmtb.com](http://www.bosmtb.com). Elle contient toutes les informations concernant le montage et le réglage ainsi que des recommandations d'usage et de garantie importantes à suivre. Vous trouverez dans ce document des précautions d'utilisation, des informations sur la maintenance et l'entretien courant pour préserver les performances et la fiabilité de votre fourche.

La bonne connaissance de votre nouveau produit BOS rendra plus agréable son usage.

## Réglage de la position des tés

Quel que soit votre vélo, veillez à conserver une distance de 217mm entre les fourreaux et le bas du té inférieur.



La cote se mesure sur le plongeur, du haut du fourreau (base visible du joint) au bas du té

Couple de serrage de l'ensemble de la visserie des tés : 4 à 5 N.m

## Pression d'air

Quel que soit votre poids, la pression d'air doit être comprise entre 135 et 250 psi.

*NB : Pressions données à titre indicatif. Vous pouvez l'ajuster selon votre style de pilotage et vos préférences.*

Poids (kg)	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
<b>Usage loisir :</b> Pression (psi)	143	153	163	171	180	187	194	201	207	212	217	222	226	229
<b>Usage sportif :</b> Pression (psi)	149	160	169	179	187	195	202	209	216	221	226	231	235	238

## Équilibrage des chambres d'air

Il est important de systématiquement équilibrer la pression des chambres d'air pendant chaque ajustement de pression afin d'assurer un fonctionnement optimal. Pour ce faire, comprimer et relâcher lentement votre fourche sur les 10 premiers millimètres du débattement une dizaine de fois.

## Réglages standard :

Pour commencer votre réglage, tourner la molette dans le sens horaire jusqu'à la butée (= clic 0). Les clics sont ensuite comptés en tournant la molette dans le sens anti horaire.

### Usage loisir

Compression basse vitesse (A): 15 clics

Compression haute vitesse (B): 20 clics

Détente (C): 20 clics

### Usage sportif

Compression basse vitesse (A): 11 clics

Compression haute vitesse (B): 16 clics

Détente (C): 19 clics

