FCV
FREQUENCY CONTROL VALVE

GRABBER
INSTINCTIVE HYDRAULIC SYSTEM

IDYLLE 39 GRABBER

QUICKSTART

4 Impace Leonce Couture
F31200 TOULOUSE
+33(0)5 34 25 33 66

Contact: sales@bos-suspension.com

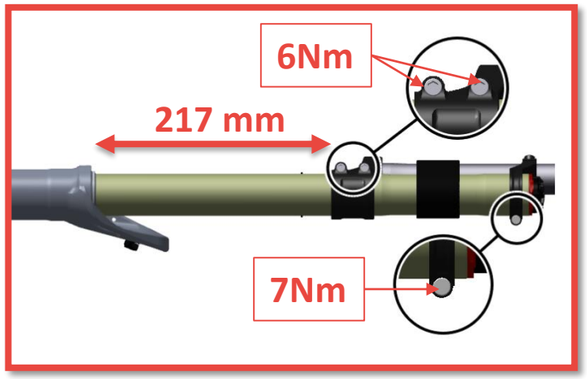
www.bos-suspension.com

IDYLLE 39 GRABBER — QUICKSTART

Nous vous remercions d'avoir choisi les produits BOS Suspension, conçus et développés en France.
Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et le manuel de service disponibles en téléchargement sur notre site internet www.bos-suspension.com.
Ces documents contiennent toutes les informations concernant le montage, la sécurité, le réglage, l'utilisation et la maintenance de votre produit BOS.
Ces informations vous permettront de bien maîtriser votre suspension BOS.

Réglage de la position des tés:

- Quel que soit votre vélo, veillez à conserver une distance de **217mm** entre les fourreaux et le bas du té inférieur.
- La cote se mesure sur le plongeur, du haut du fourreau (base visible du joint) jusqu'au bas du té
- Couples de serrage des vis du té (**6 Nm** té inférieur / **7 Nm** té supérieur)



Equilibrage des chambres d'air:
Il est important de systématiquement équilibrer la pression des chambres d'air pendant chaque ajustement de pression afin d'assurer un fonctionnement optimal. Pour ce faire, comprimer et relâcher lentement votre fourche sur les 10 premiers millimètres du débattement une dizaine de fois.

Pression d'air:
Quelque soit votre poids, la pression d'air doit être comprise entre **115** et **350 psi**.
NB : Pressions données à titre indicatif. Vous pouvez ajuster de ± 5psi en fonction de votre pratique et votre style de pilotage.

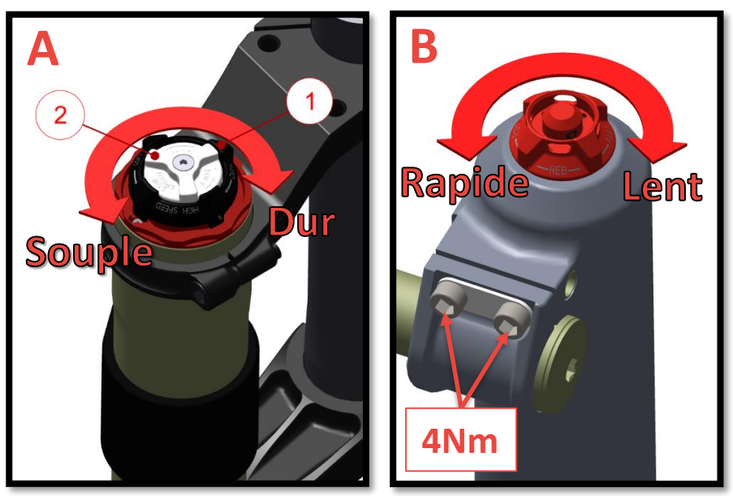
Masse pilote *(Kg/Lbs)*	**60/132**	**65/143**	**70/154**	**75/165**	**80/176**	**85/187**	**90/198**	**95/209**	**100/220**	**105/231**	**110/242**
Pression IDYLLE *(PSI)*	**151**	**164**	**177**	**190**	**203**	**217**	**230**	**243**	**256**	**270**	**283**

Réglages standard:
Pour commencer votre réglage, tournez la molette de réglage dans le sens horaire jusqu'à la butée sans efforts (clics = 0). Les clics sont ensuite comptés en tournant la molette dans le sens anti-horaire.

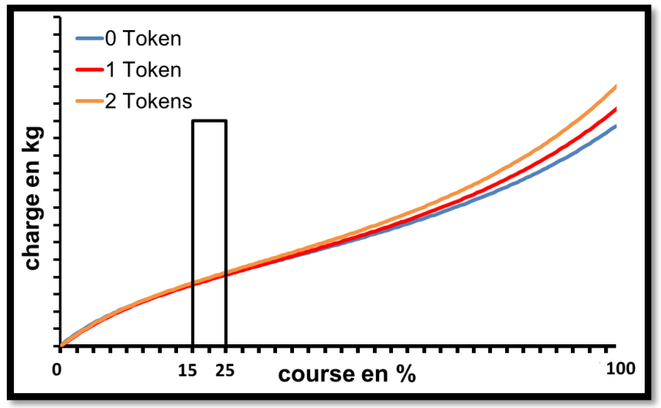
Compression (A) :

- Basse vitesse (2): **11 clics**
- Haute vitesse (1) : **10 clics**

Détente (B-1) : **10 clics**



Installation des tokens :



Les tokens dans les fourches de VTT sont de petites entretoises insérées dans la chambre d'air afin de modifier la courbe de compression. Ils permettent d'ajuster le volume de cette chambre et ainsi d'adapter le comportement de la suspension en fonction des préférences du pilote et du terrain.

1 Pour l'installation, commencez par retirer le bouchon de valve situé sur le plongeur gauche, puis dépressurisez complètement la chambre d'air de façon progressive en appuyant doucement sur la valve à l'aide d'un outil adapté, comme une clé Allen ou un tournevis plat.

2 Une fois la pression évacuée, utilisez une douille de **13 mm** pour dévisser le bouchon noir situé sur le haut du plongeur.

La fourche est équipée d'un token d'origine. Vous pouvez en ajouter ou en retirer selon vos besoins, en veillant à ne pas dépasser un maximum de **5 tokens**. Pour l'installation, clipsez simplement le token sur le bouchon noir. Pour le retirer, déclipsez-le en tirant délicatement.

Avec **0 token**, la fourche offre une suspension plus linéaire et confortable, idéale pour absorber les petits chocs, mais avec un risque de talonnage sur les gros impacts

Avec **1 token**, elle devient plus progressive, offrant un bon compromis entre confort et maintien en fin de course

Avec **2 tokens**, elle durcit davantage en fin de course, limitant ainsi les talonnages et offrant un meilleur soutien sur les gros impacts, au détriment d'une légère perte de sensibilité sur les petits impacts.

Revissez ensuite le bouchon noir en respectant un couple de serrage de **7 Nm**, en veillant à ne pas endommager le filetage. Graissez les joints pour assurer une bonne étanchéité et prolonger leur durée de vie. Regonflez la fourche en l'équilibrant à la pression recommandée en fonction de votre poids et de votre style de pilotage, puis replacez le bouchon de valve.