



10/03/2020  
COMMUNIQUÉ :  
LA DIABLESSE  
EST DE SORTIE !



*Avec un historique de plus de 20 ans, BOS Suspension s'est toujours positionné comme acteur majeur du monde du MTB : les produits « Made in Toulouse » ont laissé des empreintes fortes à travers la discipline : celles de la qualité, de l'exclusivité et de la performance.*



Assemblés dans les ateliers BOS, la plupart des modèles d'amortisseurs et de fourches, en enduro comme en descente, sont devenus de véritables références pour les riders. La fourche BOS Deville, conçue en 2011 pour les enduristes les plus exigeants, est devenue au fil des années un incontournable, plébiscitée par les pratiquants depuis sa création.

Depuis 2016, année où la fourche Deville a connu sa dernière évolution notable, BOS Suspension a eu l'opportunité de suivre d'autres trajectoires. La société toulousaine a relevé le challenge de performer sur d'autres marchés, en se concentrant notamment sur le motocross MXGP ou le rallye WRC.

Ainsi, l'entreprise a profité de cette période de mutation et de diversification pour développer plus encore sa science de l'amortissement : conception, développement, testing... Encore et toujours, Bos a mis à l'épreuve du terrain et des pilotes les produits imaginés depuis le bureau d'études. C'est le fruit de ce travail quotidien qui a fait évoluer la société, tant en terme de renommée que de progrès technologiques.

L'année passée a représenté un virage dans ce changement de cap : BOS Suspension a progressivement muté de **la manufacture «fait main» à l'industrie «high tech 4.0»**. Le staff s'est étoffé afin de pouvoir répondre à la demande grandissante, et BOS s'est organisé de façon à donner le meilleur pour chaque pratiquant, tout en veillant à ne négliger aucune discipline.

27,5"

29"

RESSORT AIR  
+ HYDRAULIQUE

# PAS DE RÉVOLUTION, MAIS DE VRAIES ÉVOLUTIONS

L'expérience acquise en MXGP et en WRC avec son lot d'innovations technologiques, additionnés à un savoir-faire éprouvé en enduro et DH depuis plus de 20 ans, ont permis à BOS Suspension de réinventer sa fourche référence. L'ADN de l'entreprise ressurgit : la BOS Deville est sublimée.

+ 365 JOURS  
DE QUESTIONNEMENTS TECHNIQUES

+ 4 MOIS  
DE DESIGN

+ 10 MOIS  
DE DÉVELOPPEMENT TERRAIN

= UN CONCENTRÉ DE DÉTAILS

## LA DIABLESSE SE CACHE DANS LES DÉTAILS

La nouvelle DEVILLE II, déclinée à la fois en 27,5'' et enfin en 29'', est un parfait exemple d'optimisation.

Chaque détail des précédentes versions a été repensé, ré-imaginé, testé, validé... **re-créé**.

Pas de révolution, que des évolutions, si notables qu'elles rendent la DEVILLE II indispensable.

Les atouts de sa devancière sont conservés : **technologie 3 voies, système traction control, système FCV, filtration exceptionnelle** ; en y ajoutant le soin du détail et l'expertise de sa nouvelle **cartouche hydraulique fermée** ainsi que sa nouvelle **cartouche ressort air**.



**Frequencies Control Valve\***  
Filtration intelligente du terrain



**Rigidité du Té\***  
une optimisation poids/rigidité



**Design fourreaux**  
Anti-Vibration



**Bump & Drop Stop**  
Butées progressives  
Meilleur confort



**Traction Control System**  
Réactivité et adhérence



**Ajustement Platerforme rapide**  
Ensemble rigidifié  
Pédalage facilité

\*Brevets déposés  
par Bos Suspension



# Dèville II

Cartouche hydraulique et ressort totalement revisités et optimisés

Rigidité de l'assemblage Té / Pivot / Plongeurs : une lecture et un meilleur ressenti du terrain

Poids light (<2000g)

Réglage en fonction de vos attentes (3 voies)

Technologie FCV

Disponible en deux couleurs de fourreaux

Compatible Axe Boost 15mm ou 20 mm

Progressivité ajustable sur demande

## FICHE TECHNIQUE

### CHÂSSIS

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Taille de roue                  | 27,5" ou 29"   |
| Débattement                     | 160mm ou 170mm   |
| Blocage                         | Non  |
| Axe de roue                     | Boost 15mm x 110mm ou Boost 20mm STD                                 |
| Montage étrier de frein         | Post Mount 180mm   |
| Fourreau                        | Magnésium  |
| Couleur fourreau                | Gris ou noir   |
| Té de fourche                   | Simple Té, Aluminium 7050, breveté - meilleur rapport poids/rigidité |
| Plongeur                        | Aluminium 7050, Ø35, noir  |
| Hauteur de fourche (d'axe à Té) | 572mm / 582mm / 555mm / 565mm  |
| Offset total                    | 48mm   |
| Poids total                     | 1900g (27,5")<br>2000g (29")   |

### HYDRAULIQUE

|                   |   |
|-------------------|---|
| Type de cartouche | Cartouche fermée 2020 Deville II  |
| Réglages          | Réglage rapide de plateforme de compression<br>Traction Control<br>Compression<br>Détente |
| Système FCV       | Oui   |

### RESSORT

|                   |                             |
|-------------------|-----------------------------|
| Type de cartouche | Nouvelle cartouche AIR 2020 |
|-------------------|-----------------------------|

[www.bos-suspension.com](http://www.bos-suspension.com)

Article disponible le 30/03/20, en pré-commande dès le 11/03/20.

Prochainement sur la boutique en ligne

**BOS SUSPENSION**

sales@bos-suspension.com

