

PRESENTATION DE LA GAMME

XTC



Depuis plus de 20 ans,

BOS SUSPENSION équipe les teams et les pilotes les plus exigeants.

Fort d'une expérience dans la recherche, le développement et la production de produits performants titrés dans de multiples disciplines, **BOS SUSPENSION** propose aujourd'hui au plus grand nombre, le fruit d'un travail minutieux et d'un savoir-faire unique.





GAMME XC 4

	XC 40	XC 42	XC 45
Diamètre Piston Principal	40mm	46mm	50mm
Diamètre tige	16mm	18mm	20mm
Nombre de voies	3	3	3
Application	Quad AV / Cross Car AV	Quad AR / Cross Car AR	Buggy light / Autocross

XC 40 : 1 Piston 40x16 / 3 voies

XC 42 : 1 Piston 46x18 / 3 voies / Butée hydraulique compression Standard / Butée détente hydraulique type CR

XC 45 : 1 Piston 50x20 / 3 voies / Butée hydraulique compression Standard

GAMME XC 5

	XC 50	XC 52	XC 55
Diamètre Piston Principal	53mm	60mm	60mm
Diamètre tige	20mm	20mm	25mm
Nombre de voies	3	3	3
Application	SSV / AR Buggy / Autocross	4x4 / AR Buggy / Autocross	Gros Buggy / Autocross

XC 50 : 1 Piston 53x20 / 3 voies / Butée hydraulique compression Standard / Butée hydraulique détente Standard

XC 52 : 1 Piston 60x20 / 3 voies / Butée hydraulique compression Standard / Butée hydraulique détente Standard

XC 55 : 1 Piston 60x25 / 3 voies / Butée hydraulique compression Standard / Butée hydraulique détente Standard



GAMME XC 6

	XC 60	XC 62	XC 65
Diamètre Piston Principal	53mm	60mm	60mm
Diamètre tige	20mm	20mm	25mm
Nombre de voies	3	3	3
Application	SSV / AR Buggy / Autocross	4x4 / Autocross / AV ou AR Buggy	Gros Buggy / Autocross

XC 60 : 1 Piston 53x20 / 3 voies / Butée hydraulique compression Standard / Butée hydraulique détente Standard / Système CAS

XC 62 : 1 Piston 60x20 / 3 voies / Butée hydraulique compression Standard / Butée hydraulique détente Standard / Système CAS

XC 65 : 1 Piston 60x25 / 3 voies / Butée hydraulique compression Standard / Butée hydraulique détente Standard / Système CAS

GAMME XC 8

	XC 80	XC 82	XC 85
Diamètre Piston Principal	53mm	60mm	60mm
Diamètre tige	20mm	20mm	25mm
Nombre de voies	3+1	3+1	3+1
Application	SSV / AR Buggy	4x4 / AV ou AR Buggy	Gros Buggy

XC 80 : 1 Piston 53x20 / 3 voies / Butée hydraulique compression Evo / Butée hydraulique détente Evo / Système CAS / Système FCV / Ressorts light

XC 82 : 1 Piston 60x20 / 3 voies / Butée hydraulique compression Evo / Butée hydraulique détente Evo / Système CAS / Système FCV

XC 85 : 1 Piston 60x25 / 3 voies / Butée hydraulique compression Evo / Butée hydraulique détente Evo / Système CAS / Système FCV



Gamme XC8
Modèle : CX85



Photos non contractuelles - Technologie en constante évolution

GAMME XC 9

XC 90 XC 95

Diamètre Piston Principal	50mm	60mm
Diamètre tige	20mm	25mm
Nombre de voies	3+1	3+1
Application	4x4 / Buggy	4x4 / Buggy

XC 90 : 1 Piston 50x20 / 3 voies / Butée hydraulique compression Evo / Butée hydraulique détente Evo / Système CAS2 / Système FCV2 / Traitement KASHIMA / Poids Ultra Light

XC 95 : 1 Piston 60x25 / 3 voies / Butée hydraulique compression Evo / Butée hydraulique détente Evo / Système CAS2 / Système FCV2 / Traitement KASHIMA / Poids Ultra Light

	Modèle	Composants Principaux	Nombre de voies	VERSION			Diamètre Interne du ressort	Application
				Rotules	Piggyback	Bombonne Séparée		
	XC40	1 Piston 40x16 / 3 voies	3	●	●	●	51	Quad AV / Cross Car AV
	XC42	1 Piston 46x18 / 3 voies / Butée hydraulique compression Standard / Butée détente hydraulique type CR	3	●	●	●	60	Quad AR / Cross Car AR
	XC45	1 Piston 50x20 / 3 voies / Butée hydraulique compression Standard	3	●	●	●	70	Buggy light / Autocross
	XC50	1 Piston 53x20 / 3 voies / Butée hydraulique compression Standard / Butée hydraulique détente Standard	3	●	●	●	70	SSV / AR Buggy / Autocross
	XC52	1 Piston 60x20 / 3 voies / Butée hydraulique compression Standard / Butée hydraulique détente Standard	3	●	●	●	75	4x4 / Autocross / AV ou AR Buggy
	XC55	1 Piston 60x25 / 3 voies / Butée hydraulique compression Standard / Butée hydraulique détente Standard	3	●	●	●	75	Gros Buggy / Autocross
	XC60	1 Piston 53x20 / 3 voies / Butée hydraulique compression Standard / Butée hydraulique détente Standard / Système CAS	3	●	●	●	70	SSV / AR Buggy / Autocross
	XC62	1 Piston 60x20 / 3 voies / Butée hydraulique compression Standard / Butée hydraulique détente Standard / Système CAS	3	●	●	●	75	4x4 / Autocross / AV ou AR Buggy
	XC65	1 Piston 60x25 / 3 voies / Butée hydraulique compression Standard / Butée hydraulique détente Standard / Système CAS	3	●	●	●	75	Gros Buggy / Autocross
	XC80	1 Piston 53x20 / 3 ways / High performance hydraulic bump stop / High performance rebound stop / CAS Technology / FCV Technology / Light spring	3+1	●	●	●	70	SSV / AR Buggy
	XC82	1 Piston 60x20 / 3 voies / Butée hydraulique compression Evo / Butée hydraulique détente Evo / Système CAS / Système FCV / Ressort light	3+1	●	●	●	75	4x4 / AV ou AR Buggy
	XC85	1 Piston 60x25 / 3 voies / Butée hydraulique compression Evo / Butée hydraulique détente Evo / Système CAS / Système FCV	3+1	●	●	●	75	Gros Buggy
	XC90	1 Piston 50x20 / 3 voies / Butée hydraulique compression Evo / Butée hydraulique détente Evo / Système CAS2 / Système FCV2 / Traitement KASHIMA / Poids Ultra Light	3+1	●	●	●	70	4x4 / Buggy
	XC95	1 Piston 60x25 / 3 voies / Butée hydraulique compression Evo / Butée hydraulique détente Evo / Système CAS2 / Système FCV2 / Traitement KASHIMA / Poids Ultra Light	3+1	●	●	●	85	4x4 / Buggy

EOS
SUSPENSION